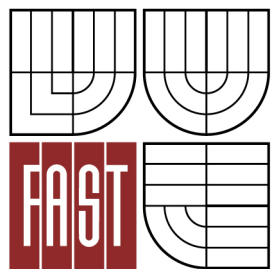




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ

Ústav železničních konstrukcí a staveb

Faculty Of Civil Engineering

Institute of Railway Structures and Constructions

Modernizace traťového úseku Okříšky - Bransouze

Modernization of Track Section Okříšky – Bransouze

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

bachelor's thesis

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Martin Melecký

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. TOMÁŠ ŘÍHA

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav železničních konstrukcí a staveb

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Martin Melecký
Název	Modernizace traťového úseku Okříšky - Bransouze
Vedoucí bakalářské práce	Ing. Tomáš Říha
Datum zadání bakalářské práce	30. 11. 2013
Datum odevzdání bakalářské práce	30. 5. 2014
V Brně dne 30. 11. 2013	

.....
doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Mapové podklady

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha;

Část 1: Projektování

Vzorové listy železničního spodku

Předpisy SŽDC S3 Železniční svršek a SŽDC S4 Železniční spodek

a další platné právní předpisy

Zásady pro vypracování

Navrhněte modernizaci traťového úseku Okříšky - Bransouze. Traťovou rychlost volte tak, aby došlo pokud možno k co největšímu zvýšení, ovšem s ohledem na ekonomičnost, realizovatelnost a hospodárnost takové investice. Navrhněte konstrukci železničního svršku, odvodnění, vypracujte výkaz výměr a návrh technologie práce.

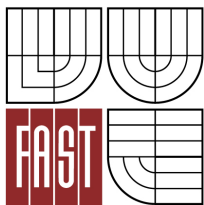
Obsah bakalářské práce

1. Technická a průvodní zpráva
2. Situace 1:1000
3. Podélný profil 1:2000/200
4. Vzorové příčné řezy 1:50
5. Výkaz výměr

Předepsané přílohy

.....

Ing. Tomáš Říha
Vedoucí bakalářské práce



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce Ing. Tomáš Říha

Autor práce Martin Melecký

Škola Vysoké učení technické v Brně

Fakulta Stavební

Ústav Ústav železničních konstrukcí a staveb

Studijní obor 3647R013 Konstrukce a dopravní stavby

Studijní program B3607 Stavební inženýrství

Název práce Modernizace traťového úseku Okříšky - Bransouze

Název práce v anglickém jazyce Modernization of Track Section Okříšky - Bransouze

Typ práce Bakalářská práce

Přidělovaný titul Bc.

Jazyk práce Čeština

Datový formát elektronické verze pdf, zip

Anotace práce Hlavním cílem bakalářské práce je návrh geometrických parametrů koleje v úseku mezi železniční stanicí Okříšky a železniční stanicí Bransouze na jednokolejně železniční trati č.240 Brno hl.n. – Jihlava tak, aby došlo ku zvýšení traťové rychlosti s ohledem na realizovatelnost a hospodárnost takové investice. Práce obsahuje také návrh rekonstrukce odvodnění, železničního svršku podle platných právních předpisů a popis technologie práce.

Anotace práce v anglickém jazyce The major thesis goal is a track geometry design for a track speed increase while respecting the feasibility of such a project. The concerned no. 240 track section is between Okříšky railway station and Bransouze railway station. The track ballast, drainage reconstruction and construction procedure is also included.

Klíčová slova Modernizace, zvýšení rychlosti, odvodnění, příčný řez tělesem, podélný řez, situace, geometrické parametry koleje, Bransouze, Okříšky.

Klíčová slova v anglickém jazyce Modernization, speed increase, drainage, cross section, longitudinal section, plan, track geometry, Bransouze, Okříšky.

Bibliografická citace VŠKP

Martin Melecký *Modernizace traťového úseku Okříšky - Bransouze*. Brno, 2014. 12 s., 181 s. příl.
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav železničních konstrukcí a
staveb. Vedoucí práce Ing. Tomáš Říha

.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 29.5.2014

.....
podpis autora

Martin Melecký

Prohlášení:

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 29.5.2014

.....
podpis autora

Martin Melecký

Poděkování:

Zde děkuji Ing. Tomáši Říhovi za jeho rady, čas a příkladný přístup, dále pak Michalu Argalášovi za péči o domácnost, v době mé naprosté vytiženosti, své partnece, přátelům a rodině za jejich pevnou podporu ve studiu. Nepochybně také musím poděkovat za to, že žiju v době, kdy je volný přístup k řadě informací samozřejmostí.

V Brně dne 29.5.2014

.....
podpis autora

Martin Melecký

Seznam použité literatury:

1. ČSN 73 6360-1. Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha: Část 1: *Projektování*. Český normalizační institut. Říjen 2008.
2. Nákrešný přehled železničního svršku Pro potřebu trati TDNÚ: *Brno hl. n. - Jihlava*
3. Předpis SŽDC S3. *Železniční svršek*.
4. Předpis SŽDC S4. *Železniční spodek*.
5. Předpis SŽDC S3/2. *Bezstyková kolej*.
6. Vzorové listy železničního spodku
7. <http://www.strail.cz>
8. <http://www.mapy.cz>
9. <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>. Dostupné dne 28. 5. 2014
10. <http://provoz.szdc.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=594598>

Seznam příloh:

Náležitosti VŠKP

Titulní list VŠKP
Zadání bakalářské práce
Popisný soubor – metadata
Bibliografická citace
Prohlášení autora o původnosti práce
Prohlášení autora o shodě elektronické a listinné formy
Poděkování

1. Průvodní a technická zpráva včetně návrhu technologie práce

2. Situace 1:1000

Situace 1/5
Situace 2/5
Situace 3/5
Situace 4/5
Situace 5/5

3. Podélný profil 1:2000/200

Podélný profil 1/2
Podélný profil 2/2

4. Vzorové příčné řezy 1: 50

Příčný řez zářezem
Příčný řez přejezdem
Příčný řez náspem
Příčný řez nstupištěm
Příčný řez propustkem

5. Výkaz Výměr