

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant

Bc. JAN PROCHÁZKA

Oponent

Ing. MARTIN MOHAPL, Ph.D.

Diplomant Bc. Jan Procházka vypracoval diplomovou práci „STK PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA OLOMOUC - HOLICE -PŘÍPRAVA A ORGANIZACE VÝSTAVBY OBJEKTU“. Vyhotovení je komplexní a splňuje zadání. Zadání práce je ze dne 31.3.2011 a je součástí textové části.

K výkresové části je doložena část stavebně technologická obsahující i podrobně zpracovaný technologický předpis pro základové konstrukce.

Pro grafickou část, stavebně technologické projektování a rozpočtování stavby byl užit software BuildPower a MS Project. Tím diplomant dokázal zvládnutí v praxi využívaných programů.

Nedostatky a připomínky:

- Na straně 114 je specifikován beton pro do vrtaných pilot: samozhutnitelný beton C25/30 XA2. Které specifikace chybí (celkem 5 údajů)
- Jak se při betonáži pilot zajistí maximální shoz betonu 1,5m?
- V KZP se uvádí kontrola únosnosti základové spáry pod plošnými základy. Jak tuto zkoušku budu provádět a jakých hodnot by únosnost měla být? Konkrétní hodnota a jednotka.
- V koncepci ZS proč je etapa I. bez zpevněných ploch (silnic) a jak budou auta čištěna před vyjetím na veřejnou komunikaci.
- Proč je pro druhou etapu ZS změněna pozice šaten a kanceláří? Zbytečný a nákladný přesun.
- Ve výkresu č.2 jsou vyznačeny všechny oblasti zakázané oblasti pro manipulaci s břemeny jeřábu?

Kladně hodnotím precizní rozpočet finančních nákladů na zařízení staveniště a vhodné využití budoucích parkovacích ploch.

Diplomová práce splňuje zadání. Až na drobné nedostatky má práce úroveň vysokoškolské kvalifikační práce pro získání titulu inženýr. Práci hodnotím kladně.

Klasifikační stupeň ECTS: B



V Brně dne 20.1.2012

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4