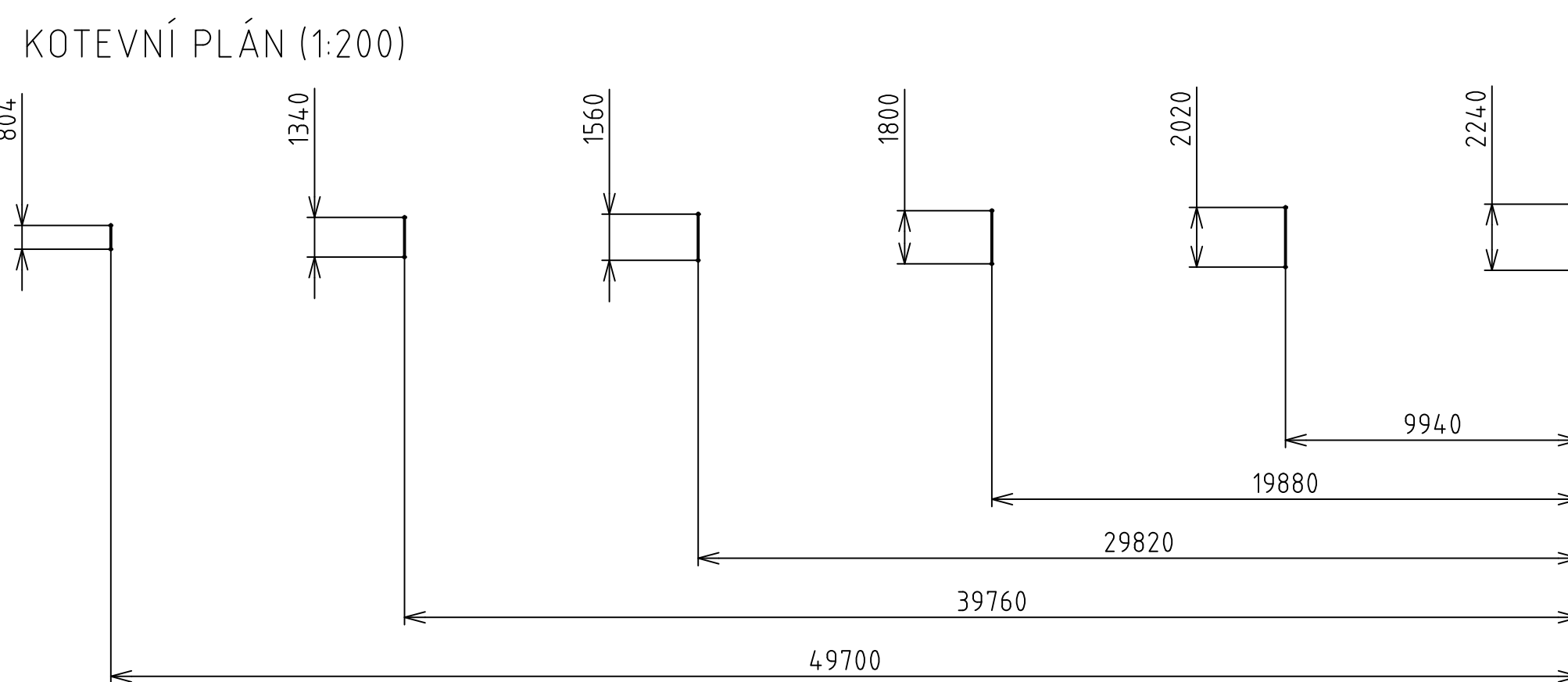
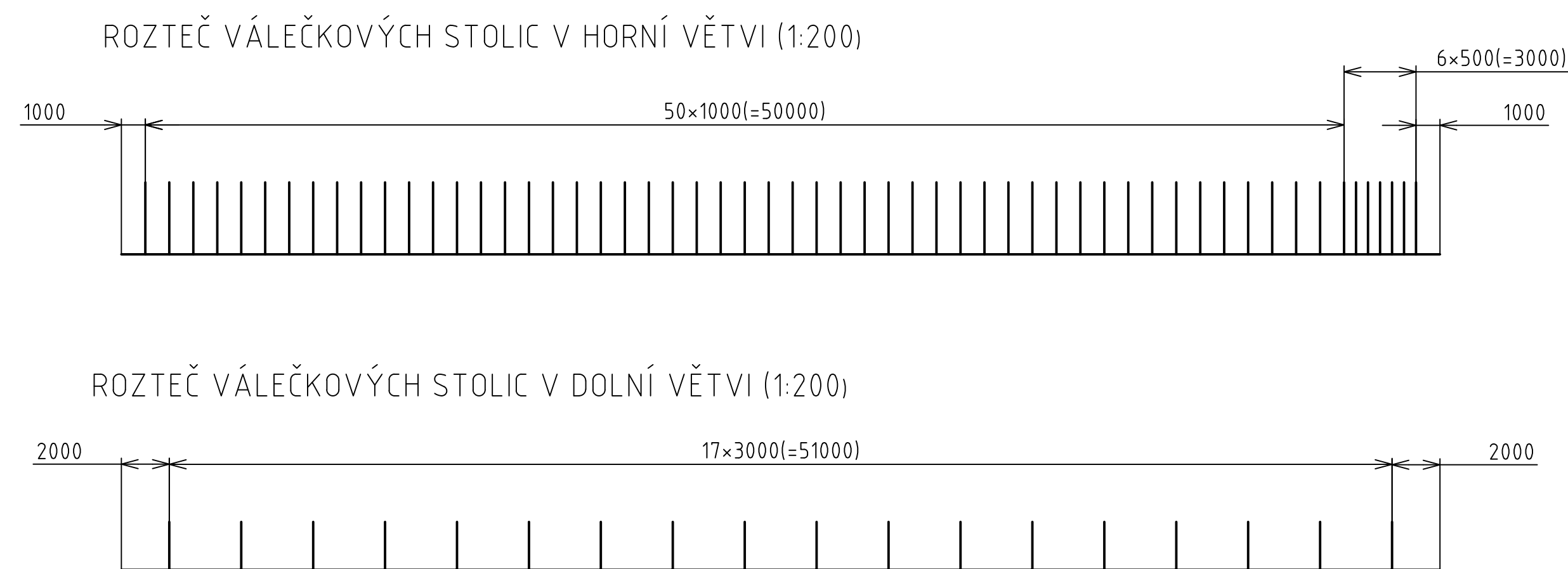
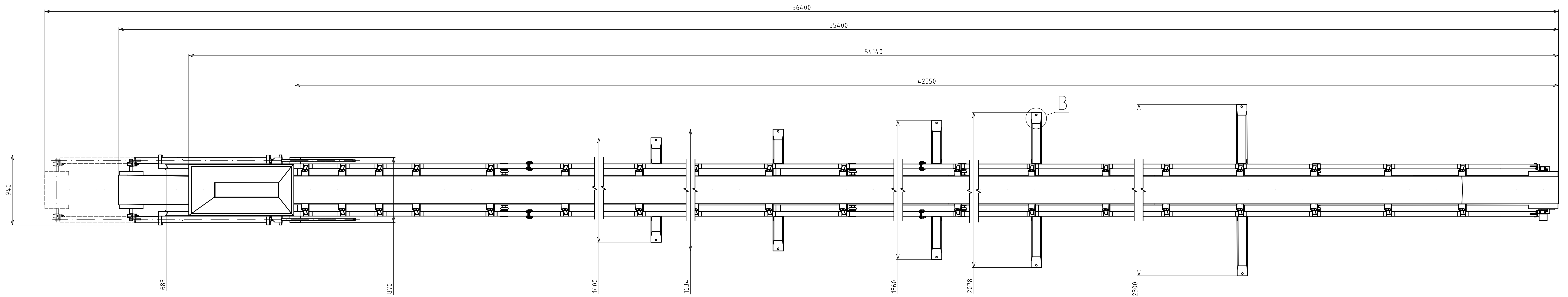
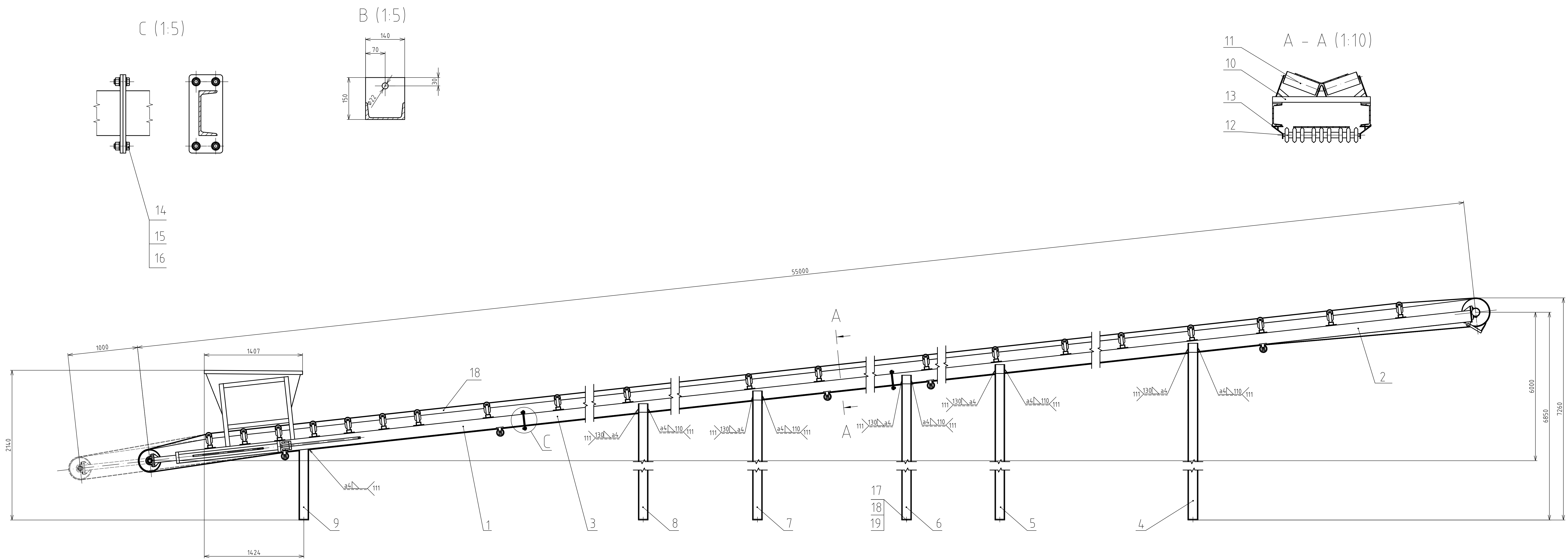




DOPRAVNÍ VÝKON : 95 000 kg/hod.
OSOVÁ VZDÁLENOST: L=55m
VÝŠKOVÝ ROZDÍL : H=6m
VÝKON ELEKROBUBNY : P=4kW
RYCHLOST PÁSU: v=1,25 m/s
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL: RECYKLOVANÉ KAMENIVO
CELKOVÁ DÉLKA SVARŮ a4 $\geq$ 2880

Struktura povrchu	Měřítko	Přesnost	ISO 2768-mK	Materiál
	1:20	Tolerování	ISO 8015	Palatovar
		Promítání	1:20	Hmotnost
				5420 kg
Druh dokumentu	VÝKRES SVARKU	Název	PÁSOVÝ DOPRAVNÍK	
Kreslil	MARTIN MOTLOCH	Schválil	0-PD-01	
Datum vydání	26.5.2014	Číslo dokumentu	0-PD-01	



Struktura povrchu:	Matřice	Přesnost ISO 276-mik	Materiál	
	1:10	Tolerování ISO 80/5	Poletošov	
		Promítání	Hmotnost	272 kg
 Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu	Název		
	Kreslil	RÁM NAPÍNACÍ STANICE		
	Schválil	Číslo dokumentu		
	Datum vydání	2-PD-01/1		
		26.5.2014		List 1 / 2

[illegible]

č	NÁZEV VÝKRES-NORMA	POLOTOVAR MATERIÁL	MMOT	J	MMO2
1	NAPÍNAČÍ STANICE 1-PD-01		335	kg	1
2	HNAČÍ STANICE 1-PD-02		314	kg	1
3	STŘEDNÍ ČÁST 2-PD-03		281	kg	9
4	STOJINA 1 2-PD-04		268	kg	
5	STOJINA 2 2-PD-05		237	kg	1
6	STOJINA 3 2-PD-06		181	kg	1
7	STOJINA 4 2-PD-07		127	kg	1
8	STOJINA 5 2-PD-08		95	kg	1
9	STOJINA 6 2-PD-09		40	kg	
10	VÁLEČKOVÁ STOLICE HORNÍ	AMG PÍCHA PHD5 400/Ø108/20st.	5.0	kg	57
11	VÁLEČEK HORNÍ	AMG PÍCHA Ø89/250/6202/15/12	3.0	kg	114
12	VÁLEČEK SPODNÍ	AMG PÍCHA Ø108/60/500/6204/20/14	5.9	kg	18
13	DRŽÁK VÁLEČKU SPODNÍ	AMG PÍCHA DSV 650/Ø108/14	1	kg	36
14	ŠROUB SE ŠESTI HRANOU HLAVOU ISO 8676 - M18X65 - 8.8		0.15	kg	80
15	ŠESTIHRANÁ MATICE ISO 8673 - M18		0.04	kg	80
16	KRUHOVÁ PODLOŽKA ISO 7089 - 18 - 160V		0.01	kg	160



Ústav automobilního
a dopravního inženýrství

Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název
Kreslit	MARTIN MOTLOCH	PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
Schválit		
Datum vydání	26.5.2014	

Číslo dokumentu	0-PD-01
-----------------	---------

List 2 / 3

[illegible]