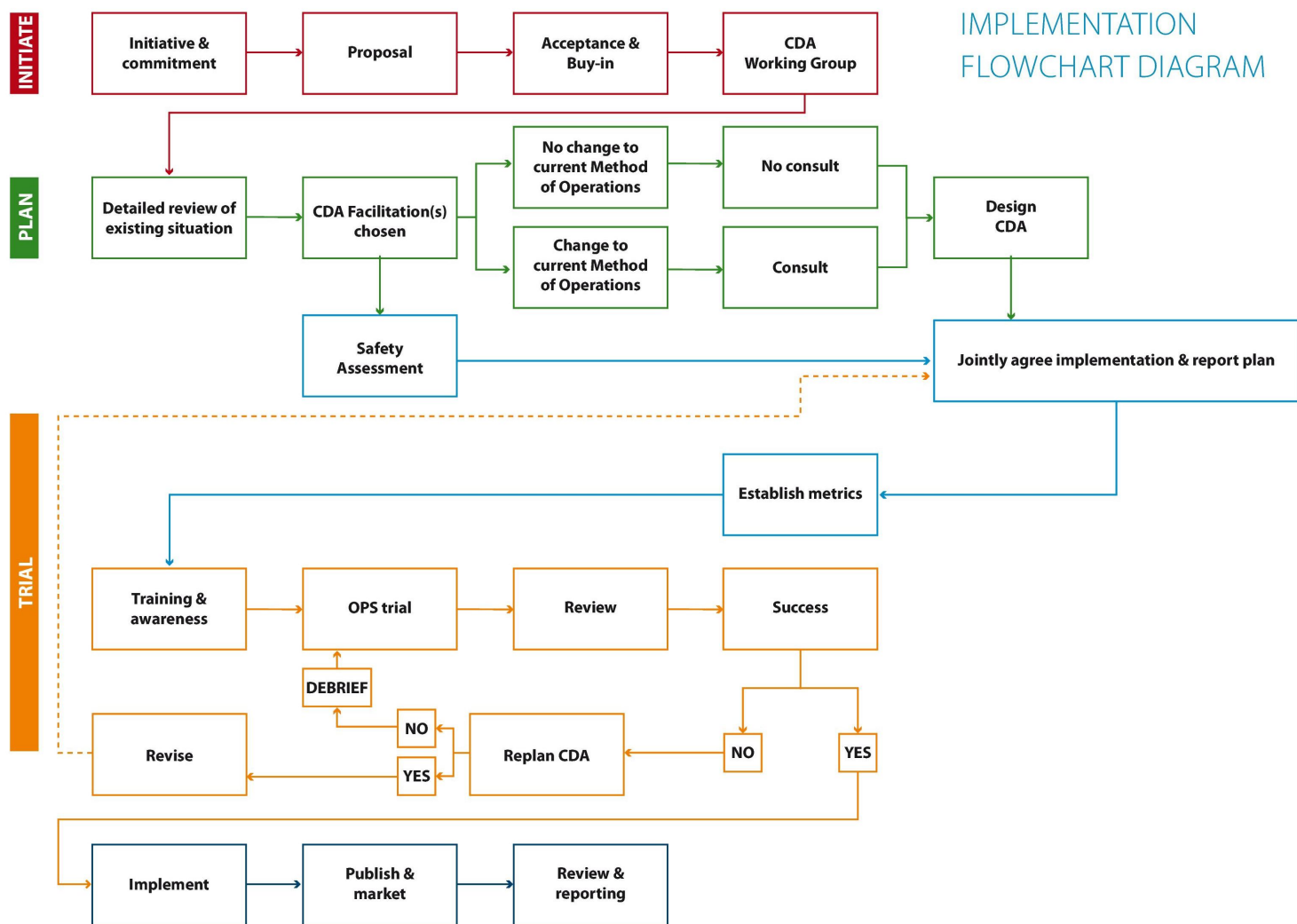


Příloha č. 1 Vývojový diagram implementace CDA



Příloha č. 2 Stav CDO a plánované úkoly pro některá evropská letiště

Airport	ICAO code	CDO	Network manager (NM) recommendations/planned actions
Alicante Airport	LEAL	Established, published in AIP: yes.	No actions foreseen so far.
Amsterdam/Schiphol Airport	EHAM	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Athens E. Venizelos Airport	LGAV	Visited, published in AIP: no.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Barcelona Airport	LEBL	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Berlin Schoenefeld Airport	EDDB	To be confirmed, published in AIP: no.	Awaiting DFS CDO Plan.
Berlin - Tegel Airport	EDDT	To be confirmed, published in AIP: no.	Awaiting DFS CDO Plan.
Brussels - National Airport	EBBR	Trial, published in AIP: yes.	No further actions.
Budapest/Ferihegy Airport	LHBP	Established, published in AIP: no.	NM to assist with CDO Merge Strips trials as required.
Chania Souda Airport	LGSA	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Copenhagen/Kastrup Airport	EKCH	Visited, published in AIP: no.	NM to confirm situation in 2013 and assist as required.
Corfu Airport	LGKR	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Diagoras (Rhodes) Airport	LGRP	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Dublin Airport	EIDW	Established, published in AIP: yes.	No actions foreseen so far.
Dusseldorf Airport	EDDL	Committed, published in AIP: no.	Waiting DFS CDO Plan.
Frankfurt/Main Airport	EDDF	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Geneve Airport	LSGG	Established, published in AIP: no.	No further actions.
Helsinki - Vantaa Airport	EFHK	Established, published in AIP: no.	No actions foreseen so far.
Heraklion/Nikos Kazantzakis Airport	LGIR	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Istanbul/Ataturk Airport	LTBA	Visited, published in AIP: no.	NM plans follow up in 2013 to confirm CDO situation and assist as required.
Kyiv/Boryspil Airport	UKBB	Visited, published in AIP: no.	NM to confirm situation in 2013 and assist as required.
Kos Airport	LGKO	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Lisboa Airport	LPPT	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
London Heathrow Airport	EGLL	Established, published in AIP: yes.	No further actions.

Airport	ICAO code	CDO	Network manager (NM) recommendations/planned actions
London/Gatwick Airport	EGKK	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Madrid/Barajas Airport	LEMD	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Milano Linate Airport	LIML	Established, published in AIP: no.	No actions foreseen so far.
Milano Malpensa Airport	LIMC	Established, published in AIP: no.	No further actions.
Muchen Airport	EDDM	Established, published in AIP: yes.	No actions foreseen so far.
Oslo/Gardermoen Airport	ENGM	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Palma de Mallorca Airport	LEPA	Established, published in AIP: yes.	Night period CDO STAR published in AIP. Results being analysed to investigate extending CDO available period. NM will assist as requested/required.
Paris - Charles de Gaulle Airport	LFPG	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Paris - Orly Airport	LFPO	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Praha/Ruzyne Airport	LKPR	Trial, published in AIP: yes.	NM to confirm situation in 2013 and assist as required.
Rome Fiumicino Airport	LIRF	Established, published in AIP: no.	No actions foreseen so far.
Santorini Airport	LGSR	Not available.	NM to confirm situation with regard to CDO implementation and assist as required.
Stockholm - Arlanda Airport	ESSA	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Valencia Airport	LEVC	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Venice Airport	LIPZ	Established, published in AIP: no.	No further actions.
Warszawa/Okecie Airport	EPWA	Established, published in AIP: yes.	No actions foreseen so far.
Wien - Schwechat Airport	LOWW	Established, published in AIP: yes.	No further actions.
Zurich Flughafen Airport	LSZH	Established, published in AIP: no.	CDO implementation project is linked with the introduction of RNAV 1 implementation. NM to confirm further CDO implementation plans and assist as required.

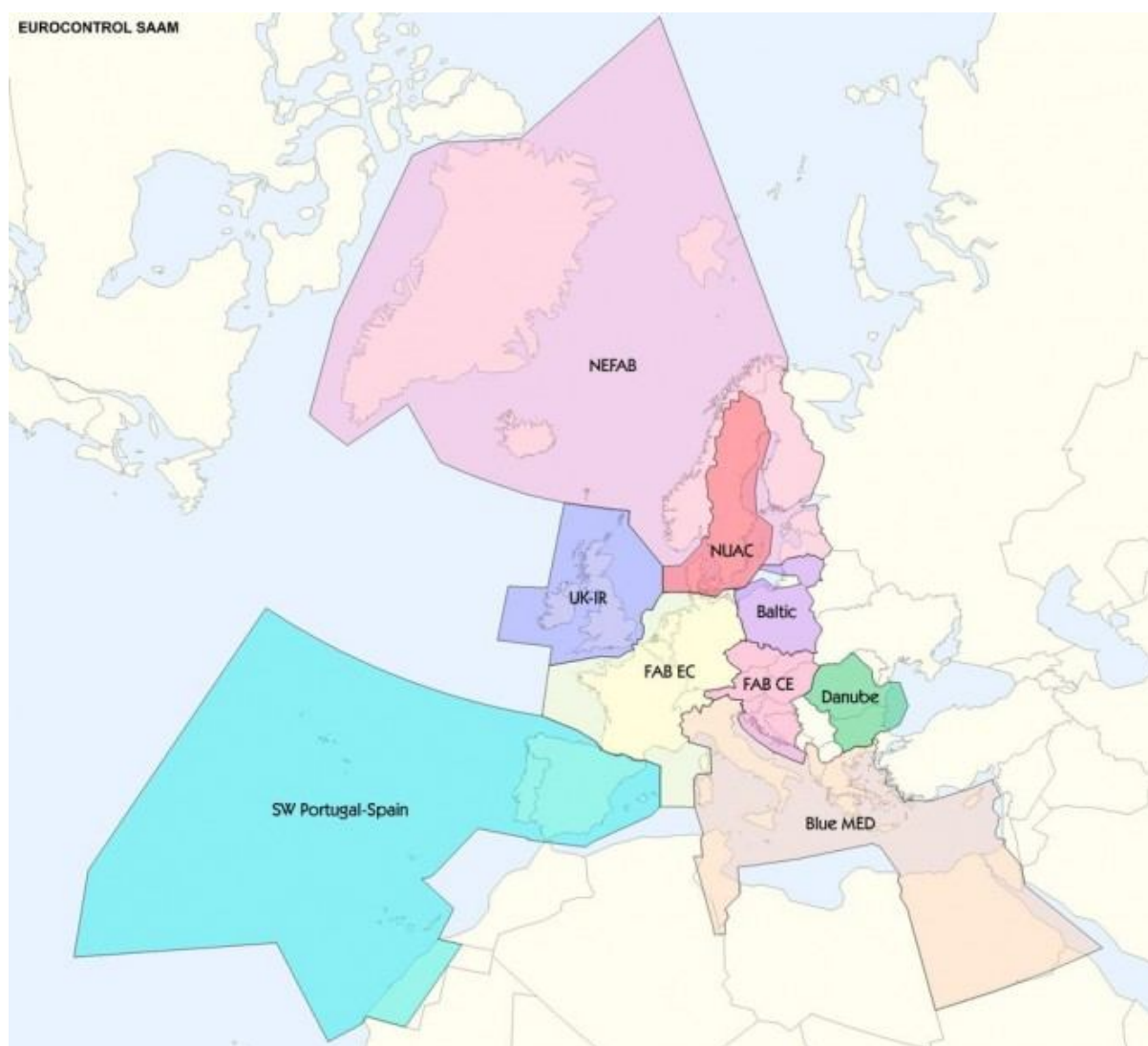
Additional Airports on which the Network Manager plans to provide support during period 2013-2015:

CDO Project:

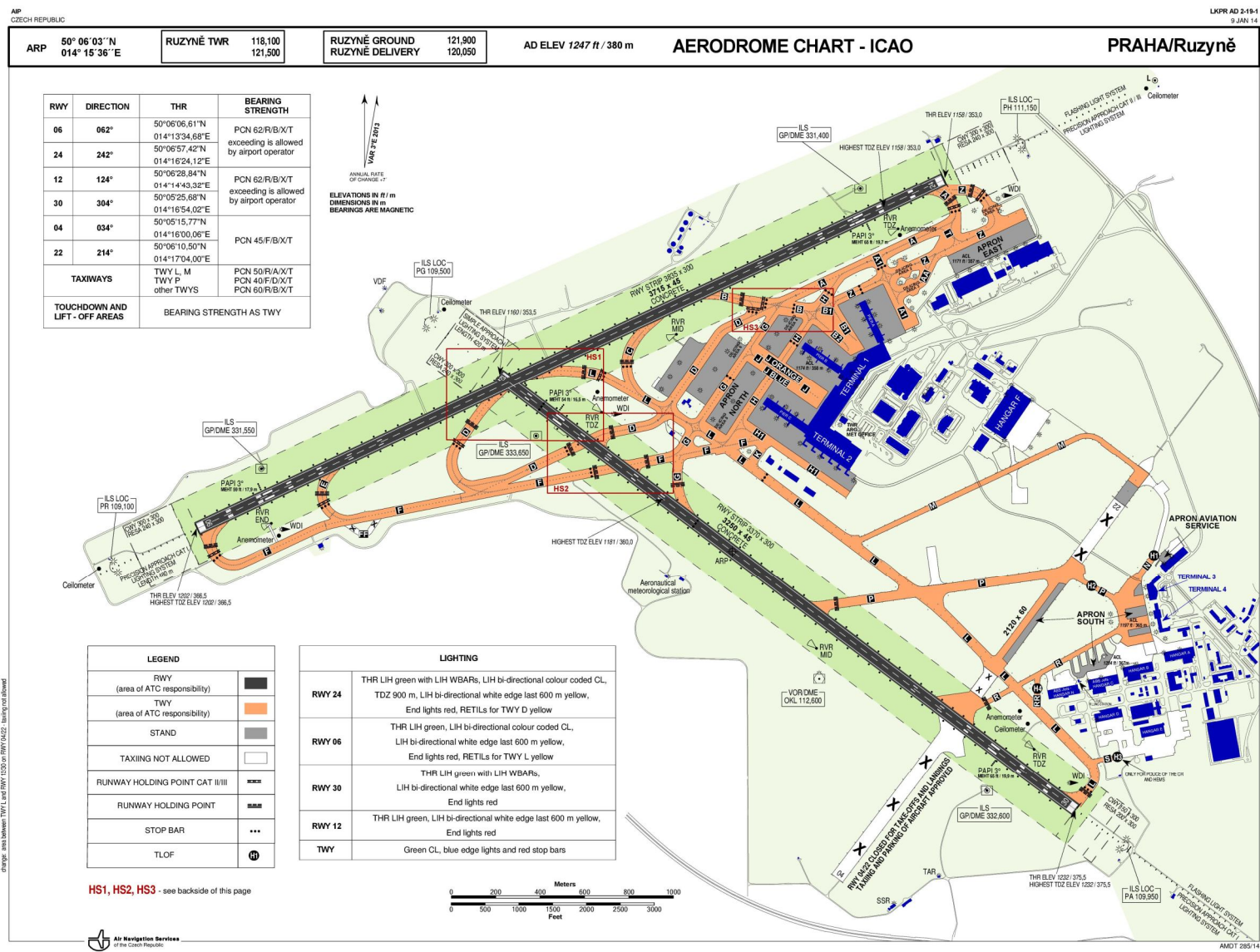
Bergen/Flesland, Tirana, Keflavik, Bratislava, Sofia, Bucharest Otopeni, Paris Le Bourget, Zakynthos, Tbilisi, Riga, Ankara, Yerevan, Tallinn, Luxembourg, Ljubljana, Zagreb, Stavanger/Sola, Malta Luga, Bale/Mulhouse, Bilbao, Tivat, Mikonos, Beograd, Antalya, Bremen, Podgorica, Porto, Skopje, Istanbul/Sabiha, Larnaca, Baku, Sarajevo and Kishinev.

Příloha č. 3 Funkční bloky vzdušného prostoru (FAB)

- NEFAB (Northern European FAB) – Estonsko, Finsko, Lotyšsko, Norsko
Denmark – Sweden – Dánsko, Švédsko
- BALTIC FAB – Polsko, Litva
- FABEC (FAB Europe Central) – Francie, Německo, Belgie, Holandsko,
Lucembursko, Švýcarsko
- FABCE (FAB Central Europe) – Česká republika, Slovenská republika, Rakousko,
Maďarsko, Chorvatsko, Slovinsko, Bosna a Hercegovina
- DANUBE – Bulharsko, Rumunsko
- BLUE MED – Itálie, Malta, Řecko, Kypr (Egypt, Tunisko, Albánie, Jordánsko –
pozorovatelé)
- UK – IRELAND FAB – Velká Británie, Irsko
- SW FAB (South West FAB) – Portugalsko, Španělsko



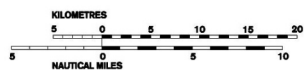
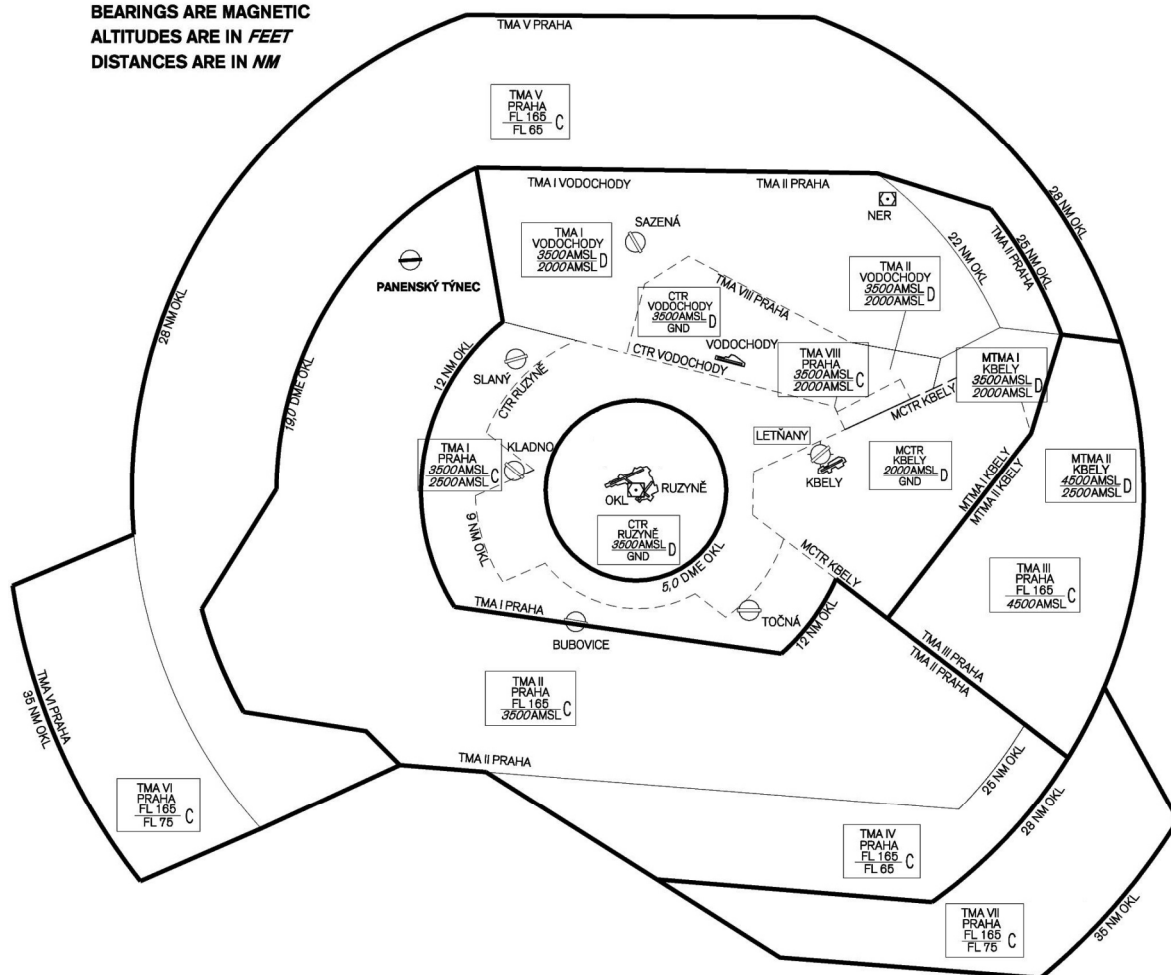
Příloha č. 4 Letištní mapa LKPR



CTR Ruzyně a TMA Praha

PRAHA/RUZYŇE ELEV 1247 ft/380 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



Příloha č. 6 Vzdušné prostory ATS – poskytované služby a požadavky

DOPLNĚK 4 – VZDUŠNÉ PROSTORY ATS – POSKYTOVANÉ SLUŽBY A POŽADAVKY
(Viz Hlava 2, 2.6)

Třída	Druh letu	Zajišťovaný rozstup	Poskytovaná služba	Omezení rychlosti *	Požadavek radiového spojení	Podléhá letovému povolení
A	Pouze IFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
B	IFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	VFR od IFR	1. Služba řízení let. provozu pro rozstup od IFR 2. Informace o provozu VFR/VFR (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
D	IFR	IFR od IFR	Služba řízení letového provozu, informace o provozu VFR letům (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Žádný	IFR/VFR a VFR/ IFR informace o provozu (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
E	IFR	IFR od IFR	Služba řízení letového provozu a pokud je to proveditelné informace o provozu VFR letům	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Žádný	Informace o provozu pokud je to proveditelné	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne
F	IFR	IFR od IFR pokud je to proveditelné	Letová poradní služba, letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ne
	VFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne
G	IFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ne
	VFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne

* Kde je převodní výška nižší než 3050 m (10000 ft) AMSL, měla by se použít FL 100 na místo 10000 ft.

**ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC**

*ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Services*

*Navigační 787
252 61 Jeneč*

AIP SUP

5/11

PUBLICATION DATE: 30 DEC 10

TEL: +420 220 372 825
FAX: +420 220 372 702
AFTN: LKPRYNYN
e-mail: ais@ams.cz

**PRAHA/Ruzyně (LKPR)
Testovací lety přiblížení s ustáleným klesáním
(CDA)**

**PRAHA/Ruzyně (LKPR)
Continuous descent approach (CDA) test flights**

1. Platnost/Validity: od/from: **10 FEB 2011** do/to: **UFN** **ZRUŠENO / CANCELED**
2. Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **AD**
3. Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3-1**.
4. Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: NIL

1. Úvod

V období platnosti tohoto AIP SUP bude prováděno testování přiletových postupů s využitím techniky ustáleného klesání (CDA) na experimentálních přiletových tratích na dráhu 24 LKPR.

2. Popis tratí

Textový popis tratí a mapa CDA RNAV STAR RWY 24 jsou přílohou tohoto AIP SUP.

3. Obecné informace

Tyto experimentální přiletové tratě (LOMKI 1N, GOSEK 1N, VLM 1N, GOLOP 1N) budou povolovány pouze pro vybrané lety spolupracujících provozovatelů za účelem testování. Na žádost řídicího letového provozu nebo posádky může být postup CDA přerušen a v takovém případě bude následovat radarové vektorování.

Další detaily testovacích letů jsou k dispozici partnerům projektu.

4. Použitelnost

Testovací lety budou prováděny v období 21:00 – 05:00 (20:00 – 0400) UTC, v jiné časy pouze po předchozí koordinaci a povolení ATC.

Přílohy:

- Seznam traťových bodů
- RNAV CDA STAR RWY 24 – textový popis
- RNAV CDA STAR RWY 24 – mapa

1. Introduction

During effectivity of this AIP SUP, technique of continuous descent approach (CDA) will be tested on experimental arrival routes to runway 24 LKPR.

2. Routes description

The text description and chart (CDA RNAV STAR RWY 24) are published as attachment to this AIP SUP.

3. General information

Only approved operators are allowed to fly the experimental CDA routes (LOMKI 1N, GOSEK 1N, VLM 1N, GOLOP 1N) after ATC approval.

At the request of air traffic controller or the crew, the CDA procedure can be stopped and radar vectoring will be provided.

Other details of the test flights are available to project partners.

4. Usability

The test flights will be provided from 21:00 to 05:00 (20:00 to 0400) UTC. Flights in other times will be approved only by ATC after previous coordination.

Appendixes:

- Waypoint list
- RNAV CDA STAR RWY 24 – text description
- RNAV CDA STAR RWY 24 – chart

- K O N E C -

- E N D -

**NOTAM X1057/11
B)1109270923 C)1110102359
TESTOVACI LETY PŘIBLÍŽENÍ S USTÁLENÝM
KLESÁNÍM (CDA) - PLATNOST AIP SUP 5/11
SKONČILA**

**NOTAM A1057/11
B)1109270923 C)1110102359
CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA) TEST
FLIGHTS - AIP SUP 5/11 NO LONGER VALID**

SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR507	49 50 47,92 N	014 20 32,52 E	
PR508	50 01 30,77 N	014 31 54,79 E	
PR528	50 08 25,79 N	014 01 39,35 E	
PR529	50 13 44,06 N	014 20 07,01 E	
PR551	49 50 32,01 N	014 56 24,84 E	
PR552	50 01 41,21 N	014 46 06,29 E	
PR561	50 26 21,77 N	014 32 07,80 E	
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	
PR553	50 08 26,91 N	014 39 48,53 E	
PR562	50 17 39,16 N	014 34 28,89 E	
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	IF
PR24F	50 10 38,79 N	014 28 46,27 E	FAF



RNAV STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

P R A H A / R U Z Y Ň Ě

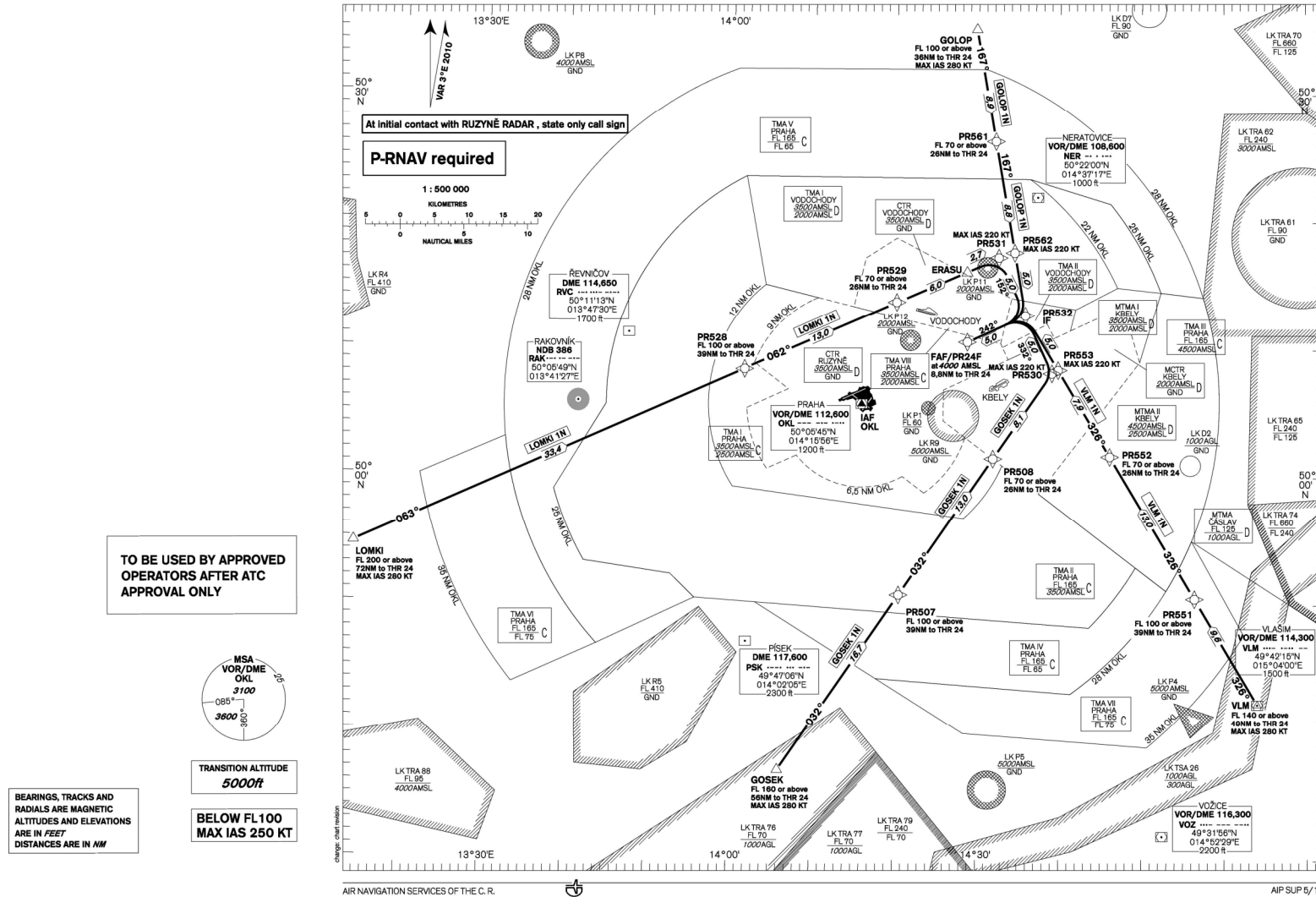
(RNAV CDA STAR) - RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	Doporučená výška/ Recommended altitude	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3		4	5
VLM 1N VLASIM ONE NOVEMBER ARRIVAL					
VLM VOR/DME	326°	9,6	FL 140 or above	5000	1. Na/At VLM VOR/DME MAX IAS 280 kt.
PR551	326°	13,0	FL 100 or above	5000	2. Pod/Below FL 100 MAX IAS 250 kt.
PR552	326°	7,9	FL 70 or above	4000	
PR553	326°	5,0		4000	3. Na/At PR553 MAX IAS 220 kt.
PR532 / IF	242°	5,0		4000	
PR24F / FAF			4000		
GOLOP 1N GOLOP ONE NOVEMBER ARRIVAL					
GOLOP	167°	8,9	FL 100 or above	5000	1. Na/At GOLOP MAX IAS 280 kt.
PR561	167°	8,8	FL 70 or above	5000	2. Pod/Below FL 100 MAX IAS 250 kt.
PR562	167°	5,0		4000	3. Na/At PR562 MAX IAS 220 kt.
PR532 / IF	242°	5,0		4000	
PR24F /FAF			4000		
LOMKI 1N LOMKI ONE NOVEMBER ARRIVAL					
LOMKI	063°	33,4	FL 200 or above	5000	1. Na/At LOMKI MAX IAS 280 kt.
PR528	062°	13,0	FL 100 or above	4000	2. Pod/Below FL 100 MAX IAS 250 kt.
PR529	062°	6,0	FL 70 or above	4000	
ERASU	062°	2,7		4000	
PR531	152°	5,0		4000	3. Na/At PR531 MAX IAS 220 kt.
PR532 / IF	242°	5,0		4000	
PR24F /FAF			4000		
GOSEK 1N GOSEK ONE NOVEMBER ARRIVAL					
GOSEK	032°	16,7	FL 160 or above	5000	1. Na/At GOSEK MAX IAS 280 kt.
PR507	032°	13,0	FL 100 or above	5000	2. Pod/Below FL 100 MAX IAS 250 kt.
PR508	032°	8,1	FL 70 or above	4000	
PR530	332°	5,0		4000	3. Na/At PR530 MAX IAS 220 kt.
PR532 / IF	242°	5,0		4000	
PR24F /FAF			4000		

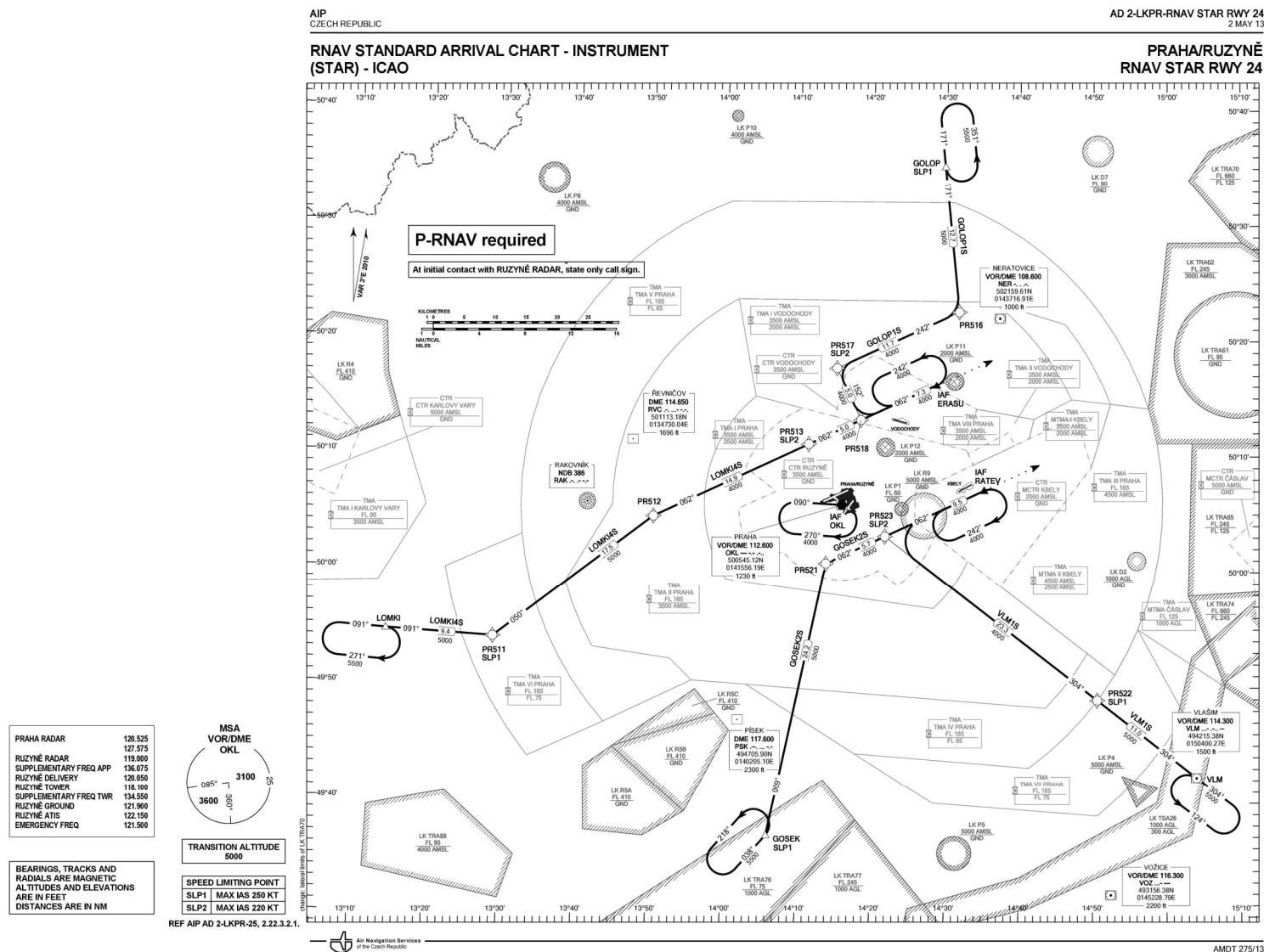


STANDARD ARRIVAL CHART – INSTRUMENT
(STAR) – ICAO

CDA RNAV STAR - RWY 24 PRAHA / Ruzyně



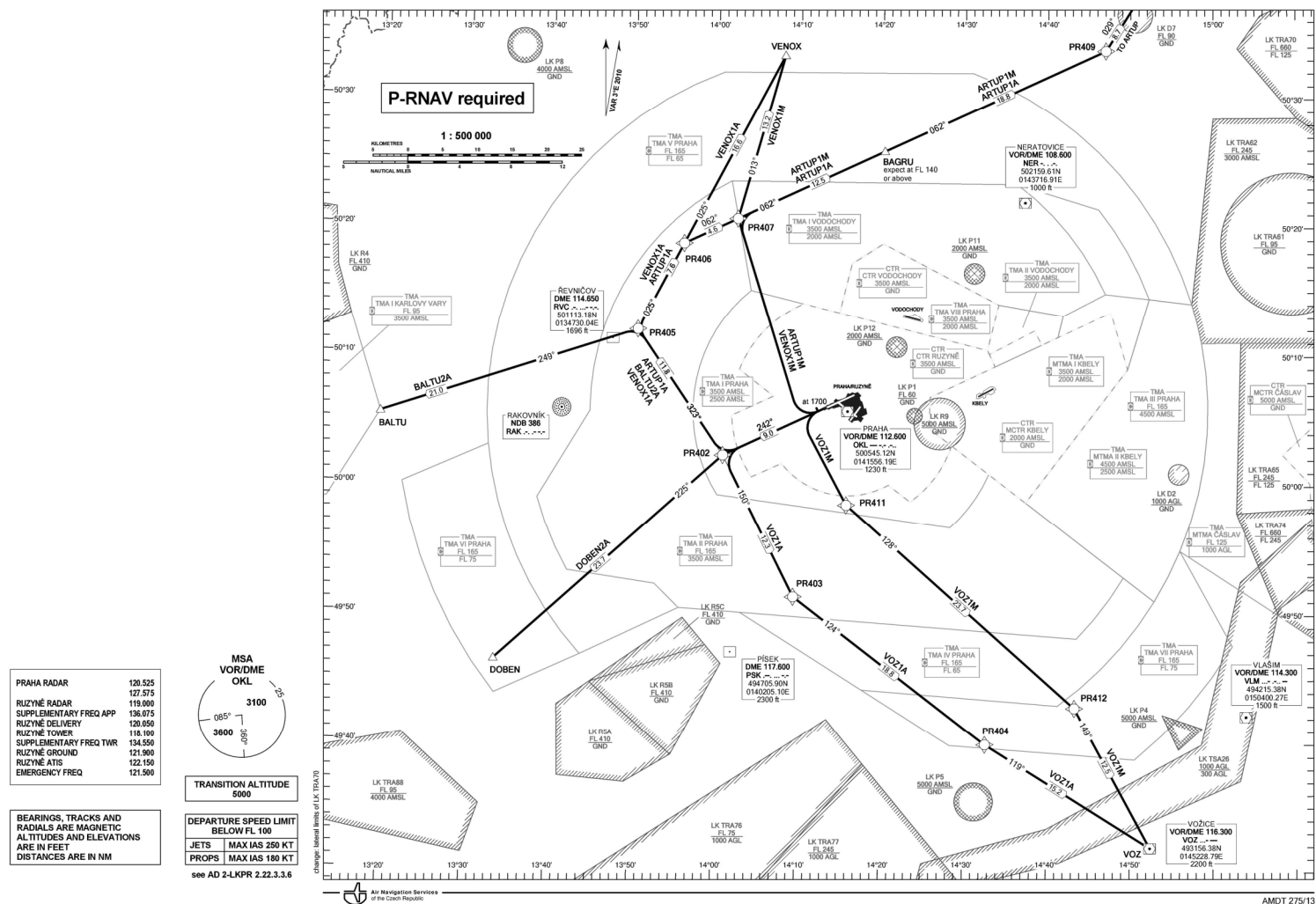
Příloha č. 8 RNAV STAR RWY24



Příloha č. 9 Praha/Ruzyně RNAV SID RWY24

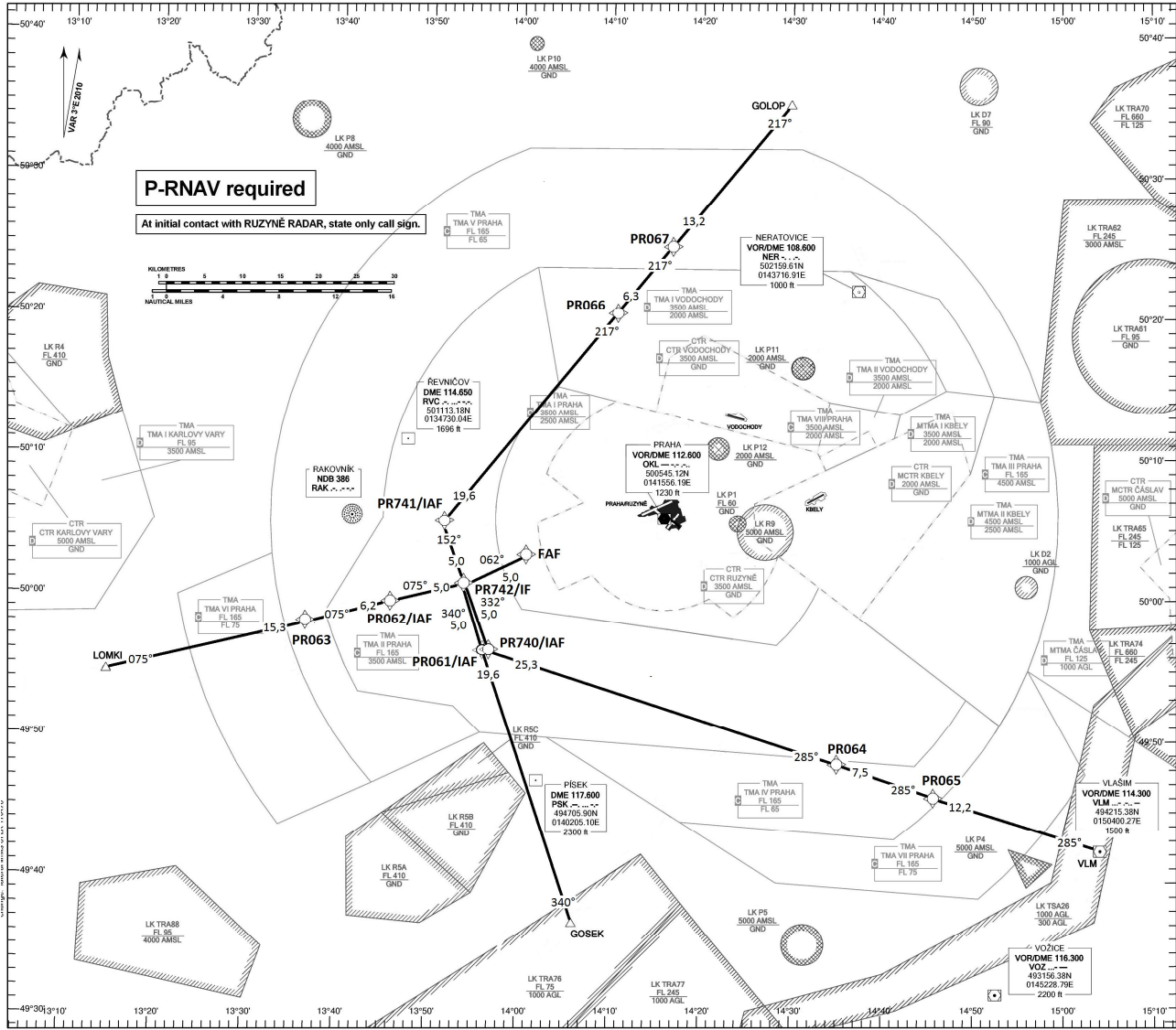
AIP
CZECH REPUBLIC

AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24
2 MAY 13

RNAV STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAOPRAHA/RUŽYŇ
RNAV SID RWY 24

AMDT 275/13

Příloha č. 10 Praha/Ruzyně CDA RNAV STAR RWY06



Seznam traťových bodů:

Traťový bod	Zeměpisné souřadnice
PR063	49 58 04,20 N 013 37 30,60 E
PR064	49 48 05,40 N 014 34 57,00 E
PR065	49 45 45,00 N 014 45 54,60 E
PR066	50 20 02,40 N 014 10 23,4 E
PR067	50 24 58,80 N 014 16 36,6 E
PR061/IAF	49 55 31,20 N 013 56 49,20 E
PR062/IAF	49 59 15,00 N 013 46 52,80 E
PR740/IAF	49 55 48,83 N 013 57 45,19 E
PR741/IAF	50 04 50,89 N 013 51 08,37 E
PR742/IF	50 00 19,91 N 013 54 27,10 E
FAF	50 02 27,00 N 014 01 26,40 E

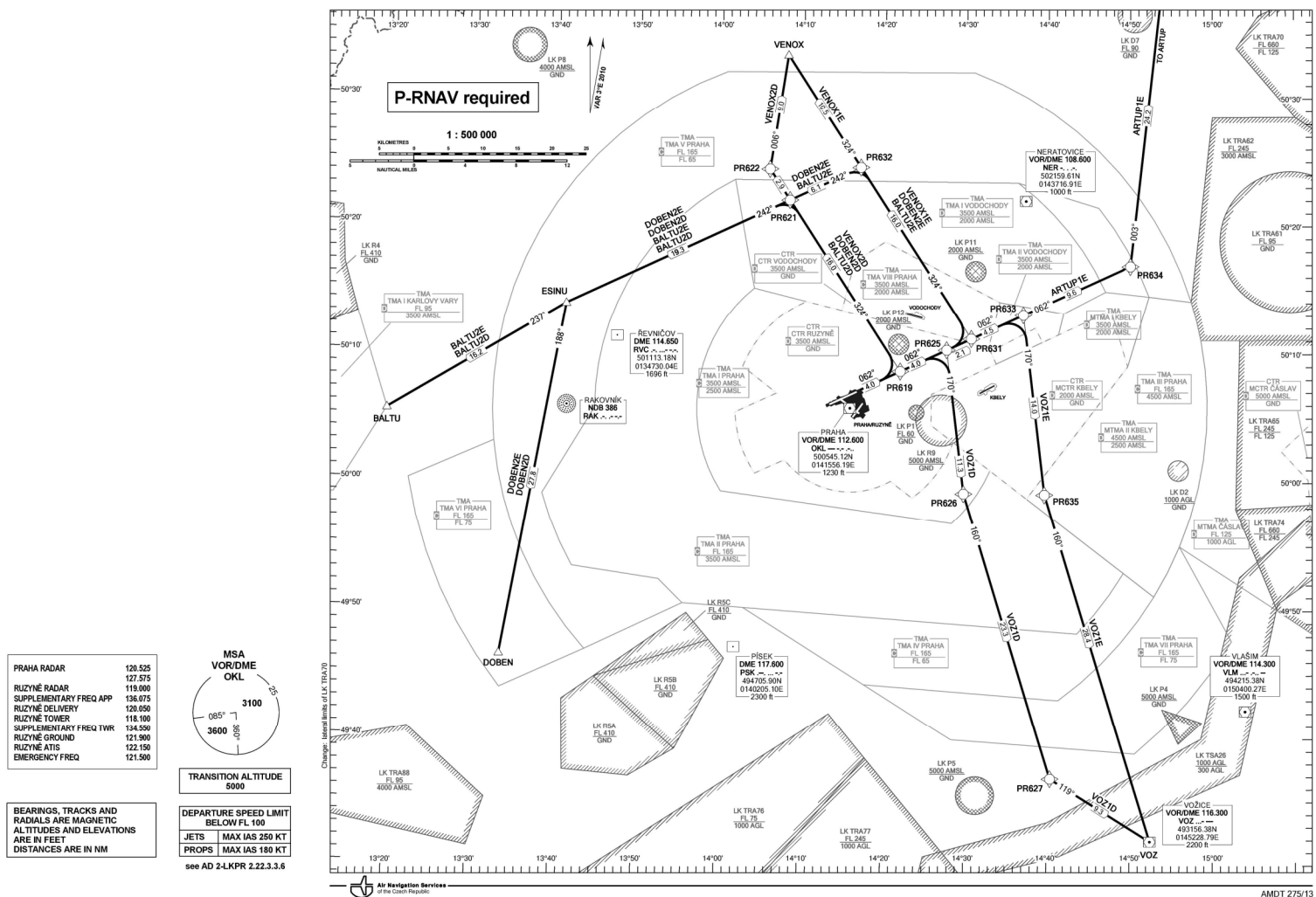
Příloha č. 11 Praha/Ruzyně RNAV SID RWY06

AIP
CZECH REPUBLIC

AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06
2 MAY 13

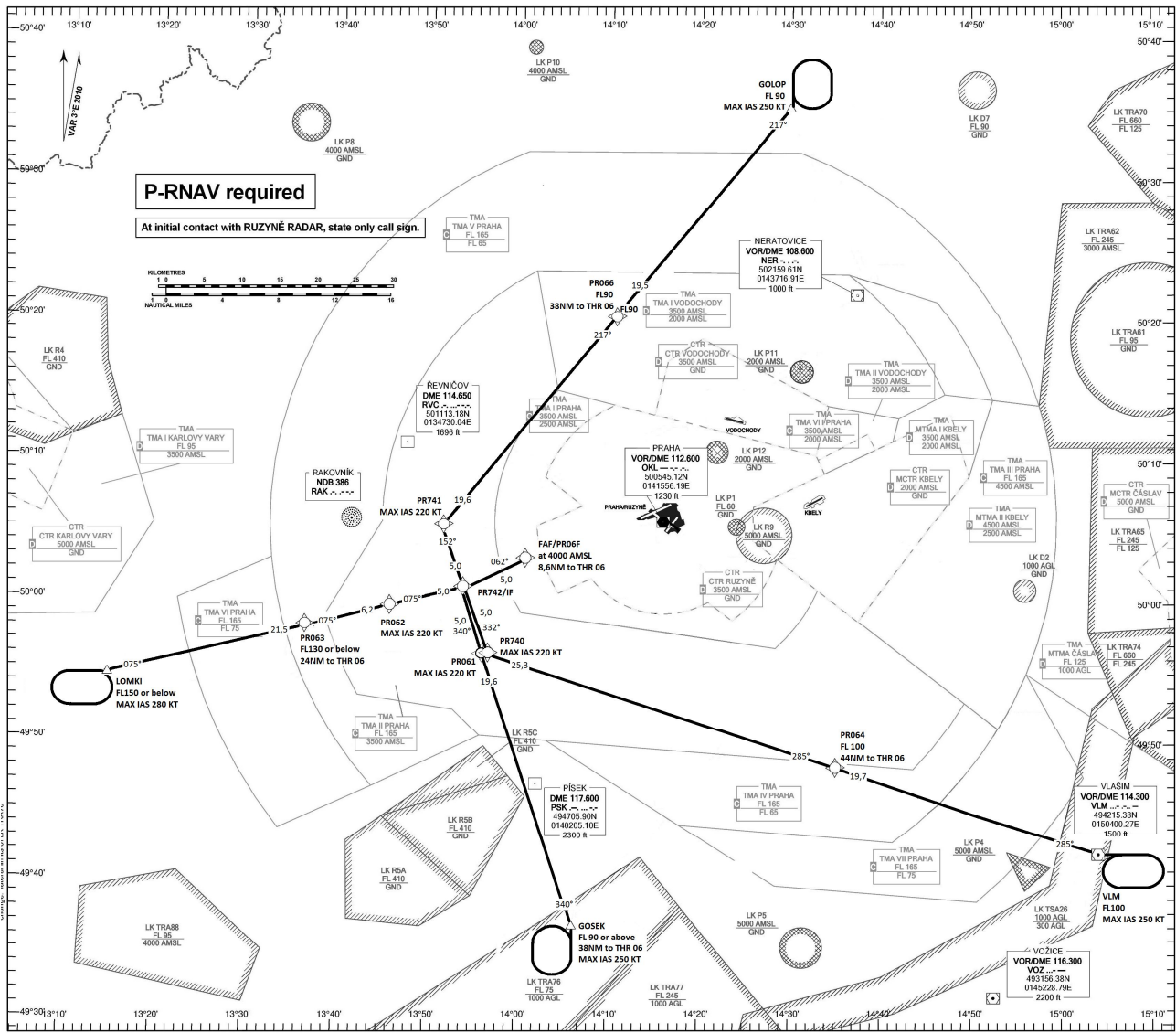
RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO

PRAHA/RUZYŇ
RNAV SID RWY 06



AMDT 275/13

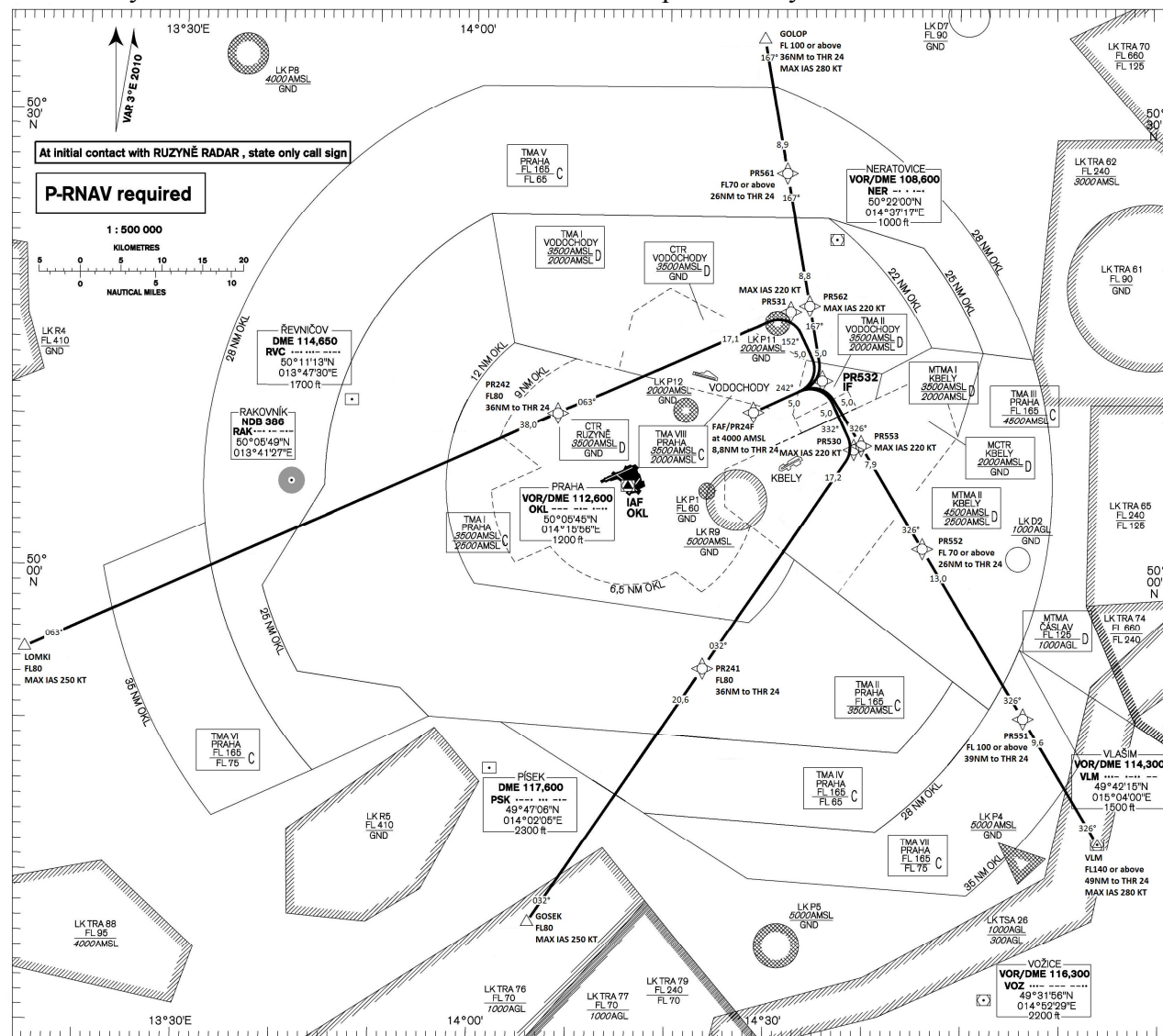
Příloha č. 12 Praha/Ruzyně CDA RNAV STAR RWY06 – navržená provozní výšková omezení



Seznam traťových bodů:

Traťový bod	Zeměpisné souřadnice Výškové omezení
PR063	49 58 04,20 N 013 37 30,60 E FL130 or below
PR064	49 48 05,40 N 014 34 57,00 E FL100
PR066	50 20 02,40 N 014 10 23,4 E FL90
PR061/IAF	49 55 31,20 N 013 56 49,20 E
PR062/IAF	49 59 15,00 N 013 46 52,80 E
PR740/IAF	49 55 48,83 N 013 57 45,19 E
PR741/IAF	50 04 50,89 N 013 51 08,37 E
PR742/IF	50 00 19,91 N 013 54 27,10 E
FAF	50 02 27,00 N 014 01 26,40 E

Praha/Ruzyně CDA RNAV STAR RWY24 – navržená provozní výšková omezení



Seznam traťových bodů:

Traťový bod	Zeměpisné souřadnice
PR241	49 53 57,00 N 014 24 04,80 E FL80
PR242	50 10 21,60 N 014 07 57,00 E FL80
PR551	49 50 32,01 N 014 56 24,84 E FL100 or above
PR552	50 01 41,21 N 014 46 06,29 E FL70 or above
PR561	50 26 21,77 N 014 32 07,80 E FL70 or above
PR530/IAF	50 08 11,56 N 014 39 03,31 E
PR531/IAF	50 17 15,97 N 014 32 32,54 E
PR553/IAF	50 08 26,91 N 014 39 48,53 E
PR562/IAF	50 17 39,16N 014 34 28,89 E
PR532/IF	50 12 43,82 N 014 35 48,23 E
FAF	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E

Příloha č. 13 Uživatelské prostředí softwaru RNAV – Validation Tool

Okno pro definování parametrů letiště:

Aerodrome Editor

▼ Aerodrome Details	
ICAO code:	LKPR
Name:	PRAHA/Ruzyně
ARP Latitude:	N500603,00
ARP Longitude:	E0141536,00
Magnetic Var: +ve East -ve West	3

Okno pro definování parametrů RWY:

Runway Details

▼ RWY 06		▼ RWY 24	
Runway Name	RWY 06	Runway Name	RWY 24
Threshold Latitude	N500606,61	Threshold Latitude	N500657,42
Threshold Longitude	E0141334,68	Threshold Longitude	E0141624,12
Threshold Elevation	1 202	Threshold Elevation	1 158
End Point Latitude	N500657,42	End Point Latitude	N500606,61
End Point Longitude	E0141624,12	End Point Longitude	E0141334,68
End Point Elevation	1 158	End Point Elevation	1 202
Runway Bearing	64,98	Runway Bearing	245,02
Bearing			

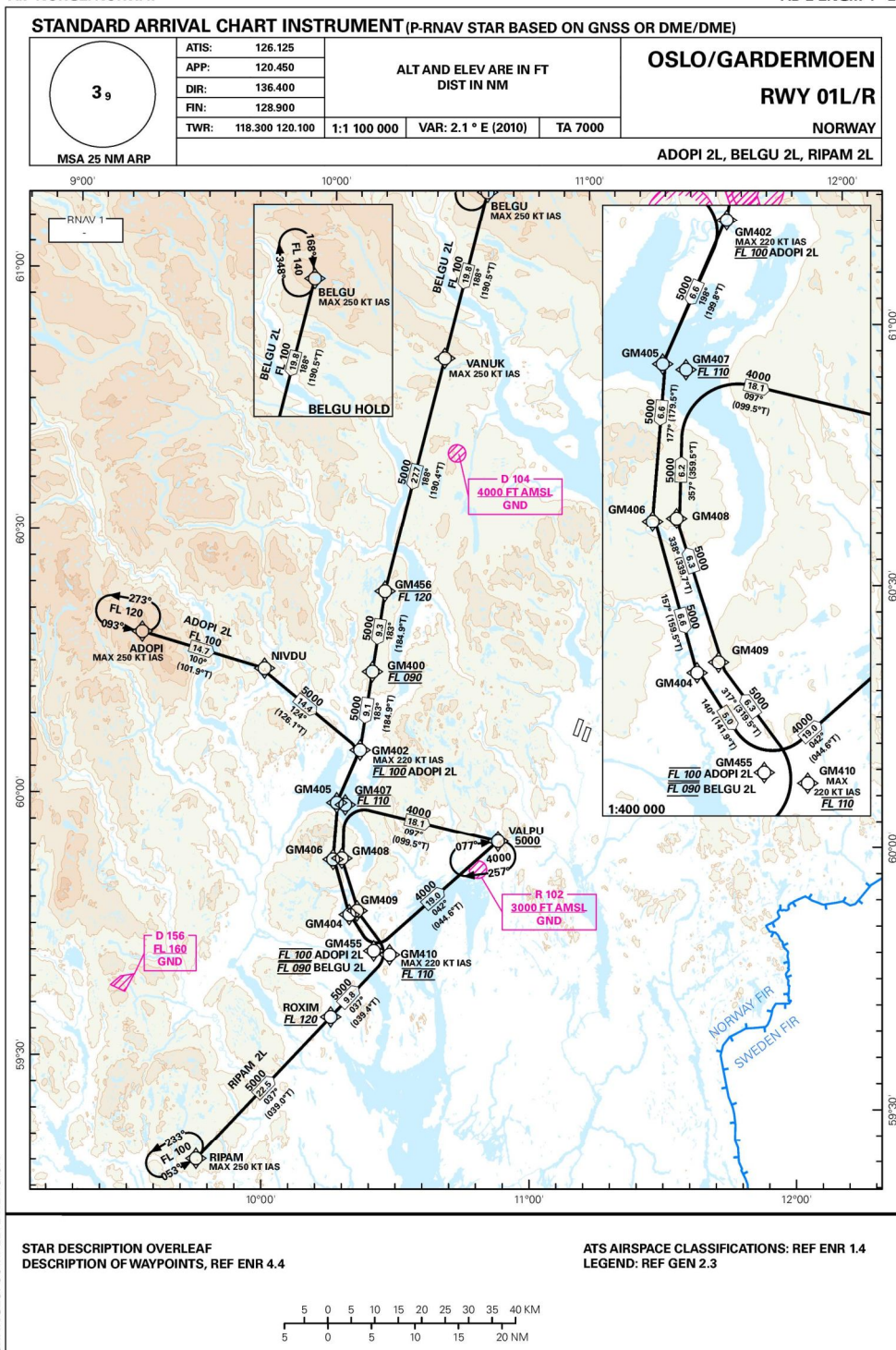
Okno pro definování parametrů letového segmentu:

GOSEK1N::Leg Serial:5		✕	
General		Waypoint	
Serial Number	5	ID	THR
Fly Over Turn	☒	Latitude	N500606,61
Path Terminator	DF	Longitude	E0141334,68
Turn Direction		Recommended Navaid	
Track-keeping Accuracy:	1.0	ID	
Speed Limit (Knots)		Latitude	
Altitude (Feet)	@1 202	Longitude	
True Track (degrees)	65	Station Declination:	
Magnetic Track (degrees)	62	Validation	
Leg Distance (NM)	8,6	Max Bank Angle (degrees)	0
▶ Arc Centre		Vertical Angle (degrees)	3

Příloha č. 14 Publikované STAR pro letiště ENGM

AIP NORGE/NORWAY

AD 2 ENGM 4 - 25



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT
(P-RNAV STAR based on GNSS or DME/DME)
OSLO/Gardermoen
RWY 01L/R

GENERAL:	P-RNAV approval is required. Class A GNSS shall not be used. Radar service shall be available. Maximum speed 250 KT IAS unless otherwise stated under RESTRICTIONS, or instructed by ATC.
CONTINGENCY PROC:	Loss of RNAV capability: Request vectoring.
VECTORIZING:	Vectoring may be used when necessary.
RADIO COMMUNICATION FAILURE:	Squawk A7600. Start approach to the assigned runway without delay. If no specific runway for landing has been assigned, start approach to runway 01R without delay.

DESIGNATOR	ROUTE	RESTRICTIONS	DESCEND	CLEARANCE LIMIT
ADOPI 2L (ADOPI TWO LIMA ARRIVAL)	From ADOPI to NIVDU, to GM402, to GM405, to GM406, to GM404, to GM455, turn left to VALPU	Cross ADOPI at 250 KT IAS or less. Cross GM402 at FL100, speed 220 KT IAS or less. Cross GM455 at FL100. Cross VALPU at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	VALPU HLDG
BELGU 2L (BELGU TWO LIMA ARRIVAL)	From BELGU to VANUK, to GM456, to GM400, to GM402, to GM405, to GM406, to GM404, to GM455, turn left to VALPU	Cross BELGU at 250 KT IAS or less. Cross VANUK at 250 KT IAS or less. Cross GM456 at or below FL120. Cross GM400 at FL090. Cross GM402 at 220 KT IAS or less. Cross GM455 at FL090. Cross VALPU at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	VALPU HLDG
ESEBA 3L (ESEBA THREE LIMA ARRIVAL)	From ESEBA to IDAMO, to GM403, to GM411, to GM413, to GM412, to GM454, turn right to INSUV	Cross ESEBA at 250 KT IAS or less. Cross GM403 at FL100, speed 220 KT IAS or less. Cross GM454 at FL100. Cross INSUV at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	INSUV HLDG
INREX 3L (INREX THREE LIMA ARRIVAL)	From INREX to SUSIB, to GM457, to GM401, to GM403, to GM411, to GM413, to GM412, to GM454, turn right to INSUV	Cross INREX at 250 KT IAS or less. Cross SUSIB at 250 KT IAS or less. Cross GM457 at or below FL120. Cross GM401 at FL090. Cross GM403 at speed 220 KT IAS or less. Cross GM454 at FL090. Cross INSUV at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	INSUV HLDG
LUNIP 3L (LUNIP THREE LIMA ARRIVAL)	From LUNIP to DEVKU, to GM416, to GM417, to GM415, to GM414, turn left to INSUV	Cross LUNIP at 250 KT IAS or less. Cross DEVKU at or above FL120. Cross GM416 at FL110, speed 220 KT IAS or less. Cross GM414 at FL110. Cross INSUV at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	INSUV HLDG
RIPAM 2L (RIPAM TWO LIMA ARRIVAL)	From RIPAM to ROXIM, to GM410, to GM409, to GM408, to GM407, turn right to VALPU	Cross RIPAM at 250 KT IAS or less. Cross ROXIM at or above FL120. Cross GM410 at FL110, speed 220 KT IAS or less. Cross GM407 at FL110. Cross VALPU at 5000 FT or above.	As cleared by ATC	VALPU HLDG