

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Veronika Tilhonová

Oponent diplomové práce: Ing. Jaroslav Heinrich

Bc. Veronika Tilhonová zpracovala závěrečnou diplomovou práci s názvem Optimalizace výpočtu celkového počtu stání. Práce je zaměřena na řešení problematiky parkování u sportovišť, objektů zdravotnictví a obytných staveb s ohledem na optimalizaci výpočtu potřebných počtů parkovacích stání. Cílem práce bylo analyzovat stávající ČSN 736110 v oblasti výpočtu parkovacích stání u různých typů sportovišť, zdravotnických zařízení a obytných staveb, srovnat aktuálně platné postupy jak s jejich historickým vývojem, tak i aktuálním stavem řešení problematiky v zahraničí, zhodnotit významné koeficienty automobilizace a dostupnosti VHD a navrhnout náměty pro další postup.

V úvodní kapitole se autorka věnuje analýze dříve používaných postupů pro výpočet potřebného počtu parkovacích míst, srovnání se stávající platnou ČSN 736110 (kap. 3 Výpočet odstavných a parkovacích ploch) a zahraničními předpisy v této problematice. Správně identifikovala především možnost vzájemné zastupitelnosti parkovacích ploch pro různé účely využití v různé denní době, které z aktuální verze ČSN 736110 zcela vymizelo. Rovněž správně poukazuje na skutečnost, že v USA, ale také v mnoha evropských státech nejsou potřebné počty parkovacích stání stanoveny národním předpisem, ale předpisy nižší úrovně.

Praktická část práce je zaměřena na analýzu, na poměry diplomové práce, vcelku rozsáhlého dotazníkového průzkumu u sportovišť a různých typů zdravotnických zařízení. Z hlediska sportovišť diplomantka správně identifikovala zásadní nedostatek parkovacích míst u všech posuzovaných lokalit, zároveň však upozorňuje na pravděpodobně přemrštěné požadavky stávající ČSN 736110, pokud se týče sportovních hal. Podobně je postupováno i u zdravotnických zařízení. Významný rozdíl v předpokládané potřebě parkovacích stání oproti ČSN 736110 identifikovala diplomantka především, pokud se týče míst potřebných pro zaměstnance, kde dle její analýzy je potřebný počet oproti ČSN 736110. Přestože v příslušné kapitole upozornila na možnou dílčí příčinu tohoto rozporu, v závěrečném zhodnocení této části ji postrádám.

V navazující části práce jsou v dostatečné podrobnosti analyzovány důležité součinitele automobilizace, redukce počtu stání a stupně dostupnosti VHD. Klíčová pozornost je oprávněně věnována problematice součinitele automobilizace.

V závěrečné části zprávy se diplomantka zamýšlí nad možným zjednodušením stanovení počtu parkovacích stání ve třech možných variantách postupu:

- Zjednodušením stávajících redukčních součinitelů
- Úpravou výpočetního vzorce
- Převzetím zahraničních postupů s mnohem většími kompetencemi obcí a měst v této oblasti

Velmi oceňuji hlavně poslední alternativu. Ve výčtu faktorů, které by měla města zvážít, však postrádám dva důležité dokumenty, které by měly vznikat s významnou, avšak nikoliv výlučnou, participací dopravních inženýrů. Především je to tzv. SUMP, tedy Strategický plán udržitelné mobility a potom také Parkovací strategie především u velkých měst.

Práce má celkově dobrou úroveň. Rozsah jednotlivých částí je přiměřený a vyvážený. V kapitole věnované srovnání našich i zahraničních předpisů v dané problematice oceňuji jejich srovnání s analýzou potenciálních výhod i rizik pro případná doporučení pro změnu relevantní kapitoly ČSN 736110. Také oceňuji, že se diplomantka v analýze nezaměřila pouze na stanovení potřebného počtu parkovacích ploch, ale zabývala se také souvisejícími technickými parametry i právními aspekty. Dále kladně hodnotím přípravu, realizaci a vyhodnocení průzkumů u sportovišť a zdravotnických zařízení i podrobný rozbor problematiky redukčních koeficientů. Diplomantka přesvědčila, že se během zpracování diplomové práce seznámila s problematikou návrhů parkovacích ploch v České republice, ale u i v zahraničí a zároveň i aktuálních trendů v širším využití dotazníkových šetření pro sběr dat.

Při obhajobě by měla diplomantka odpovědět na tyto otázky:

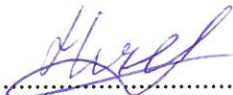
- existuje v Brně kapacitní parkoviště, které v průběhu dne slouží více různým účelům, které/ktará a jakým?
- co tak významně ovlivnilo potřebný počet parkovacích míst pro zaměstnance zdravotnických zařízení?
- jaký by měl být uvažován stupeň automobilizace pro výpočet potřebného počtu parkovacích stání?
- ve vazbě na předchozí otázku jaké poučení vyplývá z Grafu 24 na straně 95?

Diplomová práce je zpracována na velmi dobré úrovni. Získané poznatky a doporučení jsou bezprostředně přenositelné jak do praxe dopravně inženýrských kanceláří, tak i do úkolů vědy a výzkumu, zabývajících se související problematikou.

Bc. Veronica Tilhonová prokázala velmi dobré znalosti studovaného oboru. Je dobře připravena k řešení náročných úloh v praxi. Členům komise pro SZZ doporučuji přijetí práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 25.1.2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4