

Oponentní posudek diplomové práce

Číslo diplomové práce: **ÚSI-DIP1298/2019** Akademický rok: **2020/21**
Ústav: Odbor znaleství ve strojírenství, analýza dopravních nehod a oc
Student(ka): **Bc. David Šlapal**
Studijní program: Expertní inženýrství v dopravě (N1041A040001)
Studijní obor: bez specializace
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Pavel Maxera**
Oponent diplomové práce: **Ing. František Kropáč, Ph.D.**
Konzultanti diplomové práce:

Název diplomové práce:

Analýza rozpoznání chodce řidičem vozidla

Hodnocení diplomové práce dle klasifikační stupnice ECTS:

Hodnocení práce (A - výborně, F - nevyhovující):

	A	B	C	D	E	F
1. Úplnost vypracování	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2. Zvolený přístup k řešení cíle diplomové práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3. Úroveň zpracování diplomové práce tj. originalita řešení, způsob zpracování podkladů, vstupních dat, použité metody	☐	☒	☐	☐	☐	☐
4. Obtížnost a správnost řešení	☐	☒	☐	☐	☐	☐
5. Přínos pro praktické i teoretické využití	☐	☒	☐	☐	☐	☐
6. Odborná jazyková úroveň	☒	☐	☐	☐	☐	☐
7. Písemná a grafická úprava tj. text, grafy, tabulky	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Celkové hodnocení diplomové práce:

Stupeň "F" znamená "nedoporučuji práci k obhajobě".

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení
A

Otázky k obhajobě a připomínky k diplomové práci:

V případě hodnocení stupněm "F - nevyhovující" uveďte hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Slovní hodnocení práce:

Předlohou diplomovou práci hodnotím celkové jako přehlednou, cením si rozsáhlá měření „která“ jsou vždy přínosem dané problematiky. Mám za to, že diplomant splnil zadání diplomové práce. K formální úpravě

nemám připomínky, tato je na poměrně vysoké úrovni. Rovněž stran jazykové úrovně jsem nezaznamenal „nějaké“ pochybnosti, diplomová práce je pro mně srozumitelná.

Otázky a náměty k obhajobě:

Str. 13, 3. odst. 3 věta „Řidiči motorového...“ vysvětlit zde uvedené „za nesnížené viditelnosti“, při které dochází k prodloužené reakční době řidiče,....

Str. 91, kapitola 4.3 Shrnutí výsledků 1. odst. 2 věta. Proč je zde uvedeno mj., že „řidiči, kteří řídili vozidlo s halogenovými světlomety detekovalina delší vzdálenost než řidiči, kteří řídili vozidlo s xenonovými světlomety, když z výsledků měření dle mého vyplývá jinak?

Některá vozidla Škoda Octavia III jsou vybavena adaptivními předními světlomety (AFS). Popište charakteristiku tohoto systému a jaké jsou jeho funkce. Zda by bylo možno u těchto typů světlometů rozhledové poměry řidiče na chodce určit „statickým měřením“, tj. vozidlo stojí či jede pomalu.

Jakým způsobem se realizuje automatický vertikální sklon potkávacích světlometů u vozidel s xenonovými světlomety.

V Brně, dne 17.06.2021

Ing. František Kropáč, Ph.D.

Oponent diplomové práce