

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student Bc. Pavla Nekulová

Vedoucí Prof. Ing. Jan Kudrna, CSc.

Zadání diplomové práce je první pokusem v ČR zobecnit protismykové vlastnosti povrchů vozovek spojením měřeného součinitele tření a měření makrotextury povrchu laserovým snímáním povrchu se stanovením průměrné hloubky nerovnosti povrchu do velikosti 5 mm (MPD). K tomu bylo třeba velkého množství úseků se stanovením součinitele tření v několika rychlostech měření a zároveň stanovení makrotextury MPD.

Diplomantku problém velmi zaujal a na řešení se připravila. Hledala měřené úseky a k nim se opatřila měření makrotextury zařízení Hawkeye 1000 pořízeným z prostředků Centra AdMaS. Podařilo se celkem zajistit více než 70 úseků se stanovenými charakteristikami.

Pracovala naprosto samostatně a informovala mne pouze o postupu prací a zpracovávání výsledků. Ukázala se jistá nesrozumitelnost definování Mezinárodního indexu tření IFI nebo Indexu odolnosti proti smyku SRI. Nakonec se soustředila na odvození závislosti tření na rychlosti s využitím parametru MPD českého referenčního měřicího zařízení TRT. Všechna měření statisticky vyhodnocovala a stanovila tuto závislost. Upozornila na některé zjednodušené výstupy z měření, které stanovení závislosti poněkud statisticky znehodnocuje.

S prací diplomantky jsem velmi spokojen. Prokázala schopnost pustit se do neřešených problémů souvisejících s protismykovými vlastnostmi, najít slabá místa ve světovém přístupu k této problematice a vyřešit problém na národní úrovni. Výsledkem bude zjednodušení měření, kalibrace jiných zařízení a stanovení návaznosti na české referenční zařízení spojit doposud odlišná vyjadřování součinitele tření a MPD do jednoho vyjádření. Tuto práci bych navrhl k možnému ocenění.

Klasifikační stupeň ECTS: A/1

V Brně dne 29. 1. 2014


Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4