

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Městská sportovní hala v Kuřimi – stavebně technologický projekt

Autor práce: Bc. Jakub Vlasák

Vedoucí práce: Ing. Boris Biely

Popis práce:

Náplní výše uvedeného zadání bylo vypracovat stavebně technologický projekt z pohledu zhotovitele ve fázích předvýrobní a částečně i výrobní přípravy. Jedná se o novostavbu sportovní haly v Kuřimi, která bude sloužit sportovním aktivitám občanů města a přilehlých obcí. Jedná se o částečně zahloubenou halu, kde v 1. PP jsou sociální zázemí sportovců a skladové prostory a vlastní sportovní plocha, v 1. NP nad prostorem zázemí jsou opět sociální zázemí diváků, recepce, vstupní hala, chodba apod. Založení haly je navrženo na pilotách, nosné konstrukce jsou tvořeny kombinací ocelových a železobetonových monolitických i prefabrikovaných prvků, strop nad 1. PP je tvořen monolitickým bezprůvlakovým systémem, střecha je provedena na ocelových vaznicích, na kterých je trapézový plech a tepelná izolace zakončená PVC hydroizolační vrstvou. Obvodový plášť je lehký sendvičový, dělicí příčky jsou zděné a montované.

Práce se skládá ze dvou dílčích, vzájemně propojených částí a to tzv. „knižní vazby“ a přílohové části. V první části, tedy tzv. knižní vazbě student řeší nejprve obecnou část stavebně technologické zprávy s odkazy na následující, podrobněji řešené kapitoly, a objasňuje koncepci dané stavby na podkladech technické dokumentace, zapůjčené projektantem. Dalšími řešenými kapitolami této práce jsou zařízení staveniště pro hrubou stavbu včetně staveništních energetických potřeb, technologický předpis pro vrtané piloty, kontrolní a zkušební plán pro vrtané piloty a hydroizolaci, finanční a časové porovnání výkopů svahovaných a pažených, návrh strojní sestavy pro provedení díla, postup montáže ocelové konstrukce haly, stručné odkazy na rozpočet a limitky zdrojů, harmonogram postupu prací objektu včetně histogramu pracovníků, dále na propočet a harmonogram stavby, širší dopravní vztahy, bezpečnostní a environmentální aspekty při výstavbě.

V části přílohové, tedy ve výkresové a výpočtové dokumentaci student řeší situaci staveniště a schéma dopravních vztahů v okolí staveniště včetně přechodného dopravního značení, postup montáže ocelové konstrukce, propočet stavby podle THU pomocí software Build Power S, časový a finanční plán stavby, časové a finanční porovnání alternativ výkopů pomocí pažení a svahování. Student řeší také mimostaveništní dopravu se zájmovými body a návrhem nadrozměrné dopravy, staveništní potřeby energií, průkazy zvedacích mechanismů, rozpočet haly pomocí software Build Power S a časový plán hrubé stavby objektu haly pomocí software Contec, postup provádění zemních prací včetně provedení pilot.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Newyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☒	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Student se mnou pravidelně konzultoval všechny části své práce, byl aktivní a snažil se vyhledávat alternativy zvolených řešení. Celkově lze konstatovat, že práce je zpracovaná přehledně a pečlivě, jak po obsahové, tak i po formální stránce. Úkoly, které jsem na úvod studentovi vytýčil, ve své práci splnil.

Student zpočátku přistupoval ke stavebně technologickému projektování váhavěji, ale později již nebyl problém se zpracováním celkové práce.

Chtěl bych jen do budoucna studentovi doporučit, aby se snažil více prosazovat své názory a více hledal a obhajoval své alternativní návrhy a možná řešení, neboť stavební praxe, zvláště v posledních letech, tyto možné alternativy vyžaduje, zejména za účelem nalezení optimálního řešení.

Student prokázal, že je schopen bez zásadních problémů samostatně zvládat stavebně technické úkoly, které mu budou vytyčeny.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 26. ledna 2018

Podpis vedoucího práce.....

