

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Martin Melecký

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Tomáš Říha

Cílem bakalářské práce studenta Martina Meleckého bylo navrhnout modernizaci traťového úseku Okříšky - Bransouze. Traťová rychlost měla být navržena tak, aby došlo pokud možno k co největšímu zvýšení, ovšem s ohledem na ekonomičnost, realizovatelnost a hospodárnost takové investice. Součástí návrhu mělo být i řešení odvodnění a technologie práce.

Podkladem pro vypracování bakalářské práce byl nákresný přehled železničního svršku a datové soubory ZABAGED polohopis a výškopis. Student měl k dispozici také nákresný jízdní řád za poslední 4 roky provozu a tabulky traťových poměrů. Student také společně s vedoucím práce absolvoval pochůzku po trati s cílem upřesnění detailů, týkajících se navrhovaného řešení.

Předkládaná bakalářská práce splňuje podmínky zadání, studentovi se podařilo ve značné části úseku zvýšit traťovou rychlost (z původní rychlosti 70-75 km/h na rychlost 75-90 km/h, pro vozidla s povoleným nedostatkem převýšení až 90 km/h), ale také minimalizovat nutné zásahy do směrového a výškového vedení trasy. Za velmi kladnou považují snahu studenta optimalizovat traťovou rychlost tak, aby řešení co nejlépe využívalo směrových parametrů trasy a zároveň aby nedocházelo k nevhodným častým změnám v traťové rychlosti s ohledem na zrychlování a zpomalování drážních vozidel. Student také vhodně navrhl traťovou rychlost pro vozidla s povoleným nedostatkem převýšení 130 mm.

Jako limitující pro návrh vyšší traťové rychlosti se záhy ukázal směrový oblouk malého poloměru za zastávkou Číchov. Při prohlídce a ohledání daného místa student zjistil a následně také s ohledem na hranice drážního pozemku ověřil, že je možné opustit v krátkém úseku stávající trať. Vhodně tak navrhl krátkou přeložku stávajícího úseku, která se od původní polohy trati liší o přibližně 6 m. Touto úpravou, při které bylo třeba respektovat omezující parametry (zvolená traťová rychlost, hranice pozemků soukromých vlastníků, přespaná mostní konstrukce) se podařilo odstranit místo propadu rychlosti při současném zachování principu hospodárnosti a ekonomičnosti.

Dalším problémem, kterému bylo třeba čelit bylo napojení konce úseku na koleje v železniční stanici Bransouze, při které se student musel vypořádat jednak s nepříznivými směrovými poměry a jednak i s přítomností přejezdové a mostní konstrukce.

Sklonové řešení maximálně kopíruje stávající výškové poměry trasy a nedošlo při něm k žádným zásadním změnám.

V průběhu práce student ukázal schopnost samostatně řešit vznikající problémy, při řešení některých dílčích problémů student dostatečně a včas konzultoval. V závěru zpracování se však student dostal do mírných časových problémů, které mírně ovlivnily výslednou kvalitu

práce. Celkově je však po obsahové a formální stránce třeba práci hodnotit jako velmi zdařilou.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 12.6.2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4