

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Návrh řešení sil. I/42 – VMO v Brně v úseku MÚK Hlinky – MÚK Velodrom

Autor práce: Bc. Vojtěch Motl
Vedoucí práce: Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.

Popis práce:

Zadáním diplomové práce je zpracování komplexního dopravního řešení v zájmovém území Velkého městského okruhu v Brně, a to v úseku MÚK Hlinky – MÚK Velodrom. Zde se v těsné blízkosti areálu Brněnského výstaviště a rekreačního areálu Riviéra stýká několik druhů doprav. Aktivita v území velmi ovlivňuje dopravní řešení, resp. kladou značné nároky na jeho řešení.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Stavba VMO je v Brně dlouhodobě aktuálním tématem. Řešená část v diplomové práci je další částí komplexního celku závislá na okolních stavbách. I přes tyto komplikované podmínky se diplomantovi podařilo v rámci své závěrečné práce navrhnout dvě varianty řešení, ze kterých by bylo možné vycházet do dalších studií proveditelnosti. Drobným negativem na celé práci je nevhodně zvolený časový plán pro vlastní zpracování. Diplomovou práci doporučuji komisi k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 22. ledna 2018

Podpis vedoucího práce.....