

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Ondřej Knop

Název práce: Vyhledávací studie jihovýchodního obchvatu města Kroměříž

Oponent práce: Doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.

Diplomant Ondřej Knop si jako téma své závěrečné diplomové práce vybral obsáhlou vyhledávací studii jihovýchodního obchvatu města Kroměříže.

Z kap. 2. Zdůvodnění studie se dovídáme účel studie a její sledované cíle:

- řešit obchvatovou trasu pro tranzitní dopravu ve směru jih – sever po východní straně města
- studie je v konceptech řešena ve variantách, ze kterých se má vybrat nejvhodnější řešení, které bude vhodné pro návrhovou intenzitu dopravy, bezpečnosti provozu a ekonomičnosti

Bohužel diplomant v práci neuvádí jak velkou tranzitní dopravu má navrhovaný obchvat převádět. Práce neobsahuje žádné stávající ani modelové výhledové intenzity dopravy na silnicích ve směrech; jih – II/432 Zdounky – Kyjov a II/367 Kvasice – Tlumačov a sever – dálnice D1 – Hulín.

V konceptech jsou uvedeny dříve zpracované východní varianty nového komunikačního propojení obou břehů řeky Moravy, ale žádné alespoň jednoduché vyhodnocení všech variant práce neobsahuje.

Diplomant zcela změnil osnovu předepsaných příloh 01 až 09, což způsobuje komplikaci v posouzení splnění zadání. Např. postrádám alespoň jednoduché ekonomické zhodnocení, aby byla známa hrubá představa o finanční náročnosti jihovýchodního obchvatu a mostního objektu pro překonání řeky Moravy.

Navržený dvoupólový most přes řeku Moravu, který má uprostřed koryta řeky pilíř a krajní opěry má založeny na hraně koryta výrazným způsobem zmenšuje celkový průtokový profil. Mostní objekt musí být delší a založen na březích řeky. Jeho spodní hrana musí být min. 0,5m nad úrovní 100 leté vodní hladiny.

Jižní část města Kroměříže musí být na východní obchvat napojena; např. Z ulice Obvodové (u Kauflandu) přes ulici U Rejdiště a ulici Na hrázi. Křižovatka se severojižním obchvatem nemůže být situována v těsné blízkosti mostu přes řeku Moravu.

Diplomant by měl u obhajoby popsat příčný řez mostu přes řeku Moravu a zdůvodnit šířku jízdního pruhu 4,5m a vyjádřit se k řešení cyklistů a pěších, kteří musí řeku Moravu rovněž umět překonat.

Postrádám alespoň rozvahu o možné či nemožné etapizaci východního obchvatu. Závěry práce definované v bodě 7. Průvodní zprávy jsou velmi stručné a neúplné.

Závěrem musím konstatovat, že diplomová práce Bc. Ondřeje Knopa je velmi rozsáhlá a jistě jej stála nemálo úsilí. Její forma však nasvědčuje, že byla málo průběžně konzultována s vedoucím práce. Diplomant se patrně více soustředil na externí konzultanty, kteří mu pomohli řešit pouze dílčí problémy práce.

Při obhajobě práce by měl diplomant reagovat na připomínky uvedené v tomto oponentním posudku. Graficky je práce zpracována na dobré úrovni. Diplomant zpracováním své závěrečné práce prokázal solidní znalosti v projektování pozemních komunikací.

Doporučuji členům komise pro SSZ přijetí práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: D

V Brně dne 23.1.2012


Doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4