

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: VMO Brno Jih – variantní řešení
Vedoucí diplomové práce: Ing. Martin Smělý
Diplomant: Bc. Ondřej Servus
Zpracovatel oponentního posudku: Ing. Petr Bijok

Obecně:

Předložená diplomová práce zpracovává varianty vedení silnice I/42 (VMO Brno) a I/41 (Bratislavská radiála) v návaznosti na dříve zpracované varianty vedení VMO a Radiály v jižním sektoru města Brna. Zcela nově se práce zabývá možností tangenciálního vedení silnice I/41 vůči VMO podobně, jak je tomu u silnice I/23 (Pražská radiála). Toto variantní řešení reaguje na dlouhodobě nejistou situaci vedení VMO v jižním segmentu města Brna, která je ovlivněna zejména realizací přestavby ŽUB.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

Příloha A – Průvodní zpráva

- Etapizaci výstavby by bylo vhodné doplnit do textu Průvodní zprávy přehlednými schémata postupu realizace jednotlivých částí stavby.
- Ve zprávě je v bodech vyhodnocení variant popisován nesoulad s Územním plánem města Brna, do Průvodní zprávy nebo jako samostatnou přílohu by bylo vhodné doplnit soutisk navrženého technického řešení s ÚpmB.

Z pohledu oponentního posudku se jedná o málo závažné nedostatky, které by v běžné praxi byly odstraněny v průběhu projednání dokumentace a konzultací dokumentace v širším kruhu pracovníků.

Příloha B1, B2, B3

Výkresová část dokumentace splňuje požadavky na úroveň dokumentace ve stupni vyhledávací studie. Jak již bylo uvedeno výše, postihuje dostatečně detailně základní technické parametry řešených variant a může sloužit jako např. podklad pro zadání podrobnějšího prověření ve stupni technické studie.

Výkresová dokumentace dostatečně zřetelně prokazuje technickou realizovatelnost za předpokladu gravitačního odvodnění navržených komunikací (VMO, I/41 a souvisejících MÚK). Řešení problematiky odvodnění v dané oblasti je velice složité s ohledem na polohu stavby v nivě řek Svratky a Svitavy, existenci artézských vod, vedení inženýrských sítí atd.

Příloha C - Odhad stavebních nákladů

Odhad stavebních nákladů je zpracován dle cenových normativů (CN) ŘSD ČR. Nutno podotknout, že problematika a složitost CN přesahuje rámec diplomové práce a v daném případě by bylo potřeba v řadě případů vypracovat a doložit tzv. expertní položky vzhledem ke složitosti stavby, jelikož rozsahy standardů jednotlivých položek CN nepostihují zcela rozsah dané stavby. Odhad nákladů doložený v diplomové práci lze chápat jako parametrické ohodnocení variant na jednotném cenovém základu. Tento komentář nijak nesnižuje kvalitu diplomové práce, jejíž náplní je primárně prověření trasy silnice I/42 a I/41 ve stupni vyhledávací studie.

Příloha D - Koncepty

Přílohy doložené v této části stavby dokládají úvahy diplomanta o technickém řešení variant křižovatek a trasování VMO společně s I/41. Je zřejmé, že pro detailnější rozpracování byly vybrány varianty MÚK, které nejlépe zapadají do prostoru a mají šanci kvalitně řešit dopravní situaci.

Celkové hodnocení

Skladba předložené dokumentace odpovídá zadání. Vizualně i technicky je diplomová práce na vysoké úrovni a předkládá jasný a srozumitelný obraz o technickém řešení stavby. Konceptně navrhuje mostní objekty ve vazbě na kříženou infrastrukturu v území a zohledňuje místní komunikační vazby, zejména v oblasti ulice Hájecké, kde VMO prochází zastavěným průmyslovým územím.

Diplomovou práci je možno doporučit k obhajobě, která by společně se zpracovanou prezentací diplomové práce měla odpovědět na dotazy a podněty uvedené v oponentním posudku. Je nutno si uvědomit, že některé znalosti a orientaci v problematice navrhování dopravních staveb (jak technicky, tak konceptně), lze získat jen praxí v oboru. Uvedené drobné výtky nemají za cíl snížit význam celé práce, která může rozhodně najít uplatnění v hledání vhodné varianty vedení VMO a I/41 v jižním segmentu města Brna.

Klasifikační stupeň ECTS: **B**

V Brně dne 20.1.2011


Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4