



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

## FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

## ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## STUDIE SV OBCHVATU UHERSKÉHO HRADIŠTĚ

UHERSKÉ HRADIŠTĚ - NORTH BYPASS STUDY

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

### AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Marek Bedřich

### VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2019



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Marek Bedřich
Název	Studie SV obchvatu Uherského Hradiště
Vedoucí práce	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Datum zadání	30. 11. 2018
Datum odevzdání	24. 5. 2019

V Brně dne 30. 11. 2018

---

doc. Dr. Ing. Michal Varaus  
Vedoucí ústavu

---

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.  
Děkan Fakulty stavební VUT

## **PODKLADY A LITERATURA**

Digitální model terénu, mapové podklady.  
Příslušné ČSN, TP a Vzorové listy.

## **ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ**

Předmětem bakalářské práce je návrh SV obchvatu Uherského Hradiště mezi silnicemi I/55 a II/497. Návrh bude vytvořen v podrobnosti studie.

Povinné přílohy:

Průvodní a technická zpráva

Situace širších vztahů

Situace dopravního řešení (3 varianty)

Podélné profily (3 varianty)

Vzorové příčné řezy (vybraná varianta)

Charakteristické příčné řezy (vybraná varianta)

Fotodokumentace

## **STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

---

Ing. Michal Radimský, Ph.D.  
Vedoucí bakalářské práce

## **ABSTRAKT**

Tématem této bakalářské práce je studie severovýchodního obchvatu města Uherské Hradiště. Toto město se nachází ve Zlínském kraji, okres Uherské Hradiště. Obchvat obcí je navržen jako S9,5/80 a napojuje se na okružní křižovatku u přivaděče k dálnici D55. Obchvat je řešen ve třech variantách, které jsou následně porovnány a jedna z nich je detailně zpracována. Cílem práce je připravit podklady pro změnu územního plánu a zlepšení dopravy ve městech Uherské Hradiště a Staré Město.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Studie, obchvat, Uherské Hradiště, Staré Město

## **ABSTRACT**

This bachelor thesis is a study of northeast bypass of Uherské Hradiště. This town is located in district Uherské Hradiště, Zlínský kraj. This bypass is projected as road category S9.5/80 and connects to roundabout next to slip road which leads to highway D55. The bypass is designated in three different variants, which are compared and one of them is elaborated in more detail. Goal of this thesis is to prepare foundation for change of zoning and traffic improvement in Uherské Hradiště a Staré Město.

## **KEYWORDS**

Study, bypass, Uherské Hradiště, Staré Město

## **BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP**

Marek Bedřich *Studie SV obchvatu Uherského Hradiště*. Brno, 2019. 13s., 147 s. příl.  
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav  
pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Michal Radimský, Ph.D.

## **PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE**

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce s názvem *Studie SV obchvatu Uherského Hradiště* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 24. 5. 2019

---

Marek Bedřich  
autor práce

## **PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem *Studie SV obchvatu Uherského Hradiště* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 24. 5. 2019

---

Marek Bedřich  
autor práce

## **PODĚKOVÁNÍ**

Rád bych poděkoval vedoucímu bakalářské práce Ing. Michalovi Radimskému, Ph.D. za cenné rady při konzultacích. Dále bych chtěl poděkovat rodině a kamarádům za podporu po dobu mého studia.

# OBSAH

ÚVOD .....	9
ZÁVĚR.....	10
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ .....	11
NORMY .....	11
TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	11
VZOROVÉ LISTY.....	11
INTERNETOVÉ ZDROJE .....	11
SOFTWARE .....	11
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ .....	12
SEZNAM PŘÍLOH .....	12



## ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá návrhem obchvatů měst Uherské Hradiště a Staré Město. Vzhledem k plánovanému rozšíření dálnice D55 k městu Staré Město je tento obchvat navržen tak, aby umožnil napojení na zmiňovanou dálnici a zároveň odlehčil dopravu v obcích.

Vybudování navrženého projektu by mohlo být usnadněno plánovanou změnou územního plánu dotčených obcí, která by měla umožnit jeho výstavbu. Dále by tento obchvat mohl přinést obcím rozvoj ve formě nových investic.

Práce je členěna na textovou a výkresovou část.

## ZÁVĚR

Tato bakalářská práce obsahuje porovnání tří variant obchvatu Uherské Hradiště – Staré Město. Varianta, která je považována za nejvhodnější, je v práci podrobně rozpracována. Cílem práce bylo vytvořit napojení měst Uherské Hradiště a Staré Město na plánovanou dálnici D55 a také snížit hustotu dopravy v zmiňovaných městech.

Práce se potýká s problémem velké rovinatosti terénu, která umožňuje pouze minimální odvodnění. Dalším problémem je záplavovost oblasti výstavby plánovaného obchvatu a také nutnost přeložky nízkých napětí.

## **SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ**

### **NORMY**

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Praha: Český normalizační institut, 2018.

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

### **TECHNICKÉ PODMÍNKY**

TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích. Ministerstvo dopravy, 2015.

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. – Dodatek 1. Ministerstvo dopravy, 2010.

TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání. Ministerstvo dopravy, 2016.

### **VZOROVÉ LISTY**

VL 1 Vozovky a krajnice. Ministerstvo dopravy, 2006.

VL 2 Silniční těleso. Ministerstvo dopravy, 1995.

VL 2.2 Odvodnění. Ministerstvo dopravy, 2008

### **INTERNETOVÉ ZDROJE**

Český úřad zeměměřický a katastrální, [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Internetový portál, [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Česká geologická služba, [www.geology.cz](http://www.geology.cz)

Politika jakosti pozemních komunikací, [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)

Internetové stránky města Uherské Hradiště, [www.mesto-uh.cz](http://www.mesto-uh.cz)

Internetové stránky města Staré Město, [www.staremesto.uh.cz](http://www.staremesto.uh.cz)

### **SOFTWARE**

AutoCAD Civil 3D 2018

AutoCAD 2018

Microsoft Word

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ:

m n. m.	metrů nad mořem
mm	milimetr
m	metr
km	kilometr
tl	tloušťka
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
B.p.v.	Balt po vyrovnání
dl.	délka
ZÚ	začátek úseku
TK	tečna – kružnice
KT	kružnice – tečna
KÚ	konec úseku
R	poloměr oblouku
T	tečna oblouku
y	vzepětí oblouku
o	délka oblouku
TP	technické podmínky
ČSN	Česká státní norma
VL	vzorové listy
VN	vysoké napětí
NN	nízké napětí
OZS	ocelové zábradelní svodidlo

## SEZNAM PŘÍLOH

Textové přílohy:

A. Průvodní zpráva

Grafické přílohy:

B. Výkresová dokumentace

B.01	Situace širších vztahů	
B.02	Situace – Porovnání variant	
B.03	Situace – Varianta A	M 1:2000
B.04.1	Situace – Varianta B, část A	M 1:2000
B.04.2	Situace – Varianta B, část B	M 1:2000
B.05	Situace – Varianta C	M 1:2000
B.06	Podélný profil – Varianta A	M 1:2000/200
B.07.1	Podélný profil – Varianta B, část A	M 1:2000/200
B.07.2	Podélný profil – Varianta B, část B	M 1:2000/200
B.08	Podélný profil – Varianta C	M 1:2000/200
B.09	Vzorové příčné řezy – Varianta C	M 1:50
B.10	Charakteristické příčné řezy – Varianta C	M 1:100

C. Fotodokumentace