

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: **Návrh lávky přes silnici I/11 v Ostravě**

Autor práce: **Bc. Yevgeniy Mikhno**

Vedoucí práce: **Ing. David Marván**

Popis práce:

Diplomant Bc. Yevgeniy Mikhno měl za úkol provést variantní návrh nosné konstrukce ocelové lávky přes směrově rozdělenou komunikaci I/11 v Ostravě. Celkové rozpětí lávky je 47,52 m. Po lávce je vedena komunikace pro pěší a cyklisty šířky 4,0 m. Diplomant navrhl variantu s příhradovým hlavním nosníkem, dolní ortotropní mostovkou a středním pilířem v SDP a dále variantu oblouku s dolní ortotropní mostovkou zavěšenou na oblouku pomocí táhel ve tvaru písmene V. Oblouková varianta je bez středního pilíře. Jako podklad měl diplomant k dispozici půdorys a podélný řez osou lávky v místě přemostění silnice I/11.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Diplomant konzultoval dílčí zpracované části diplomové práce. V návrzích a výpočtech vycházel z platných technických norem a předpisů. Při konzultacích přinášel návrhy řešení k diskusi. Výsledná diplomová práce působí uceleně a je jak po formální, tak obsahové stránce na dobré úrovni. Diplomant mírně podcenil časovou náročnost výkresové části diplomové práce. Při vypracování diplomové práce použil diplomant v plném rozsahu výpočetní techniku, výpočet vnitřních sil je proveden pomocí programu RFEM, kompletní výkresová dokumentace je zpracována v AUTOCADU a textové části jsou vytvořeny pomocí programu Microsoft WORD a EXCEL. Zadaný úkol byl splněn v požadované šíři a termínu.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 23. ledna 2020

Podpis vedoucího práce.....