

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Studie proveditelnosti výstavby infrastruktury pro rekreační plavbu

Autor práce: Bc. Tomáš Korych

Oponent práce: Ing. Lubomír Fojtů

Popis práce:

Předložená diplomová práce má rozsah 146 stran textové části a tři přílohy v elektronické podobě ve formátu pdf. Práce se zabývá studií proveditelnosti výstavby infrastruktury pro rekreační plavbu. Konkrétně je v práci řešena možnost prodloužení Baťova kanálu v jižním směru pomocí plavební komory v Rohatci a následná výstavba přístavu v lokalitě obce Hodonín.

Celá práce je rozdělena na teoretickou a praktickou část. V teoretické části diplomant vysvětluje samotnou podstatu studie proveditelnosti a blíže popisuje vybrané kapitoly studie proveditelnosti. Dále jsou v teoretické části popsány rozdíly v ekonomickém hodnocení investic do infrastruktury pro nákladní lodní dopravu a rekreační plavbu. V závěru teoretické části je uvedena legislativa týkající se lodní dopravy na území České republiky, zároveň jsou zde vysvětleny některé základní pojmy související s tématem této diplomové práce. V rozsáhlejší, praktické části práce, je řešena konkrétní studie proveditelnosti zabývající se prodloužením splavnosti Baťova kanálu do města Hodonín a výstavbou nového přístavu v této lokalitě. Studie je zpracována pro tři variantní řešení investičního záměru. V rámci této studie diplomant mimo jiné provedl ekonomickou a finanční analýzu pro každou ze zvažovaných variant. Veškeré výsledky a zjištění plynoucí ze zpracované studie jsou přehledně shrnuty a vysvětleny v obsáhlém vyhodnocení celé práce.

Hodnocení práce:

| | Výborné | Velmi dobré | Dobré | Nevyhovující |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Odborná úroveň práce | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Vhodnost použitých metod a postupů | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Využití odborné literatury a práce s ní | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Formální, grafická a jazyková úprava práce | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Splnění požadavků zadání práce | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Komentář k bodům 1. až 5.:

Celá diplomová práce je členěna do kapitol, které mají logickou posloupnost. Je zřejmé, že diplomant pochopil strukturu studie proveditelnosti a vzájemnou vazbu jednotlivých kapitol a analyzovaných aspektů. Autor výstižně zpracoval široký okruh vstupních zdrojů a aplikoval na ně metodicky standardizované komplexní hodnocení proveditelnosti výstavbového záměru. Drobným nedostatkem je jen rámcové vyhodnocení dostupnosti finančních zdrojů, kdy jen některé jsou za současných podmínek pro realizaci záměru prakticky využitelné. Za ocenění stojí diplomantovo vyjádření rozdílů v socioekonomických přínosech mezi jednotlivými variantami, které dokládá jeho systematickou práci se vstupními podmínkami a dosaženými efekty. Po grafické stránce je práce zdařilá. Autor často využívá tabulek pro lepší přehlednost, obzvláště se dá ocenit, jednotné grafické zpracování i převzatých tabulek. Práce splnila zadaný cíl a proto je možné ji doporučit k obhajobě.

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci diplomové práce jsou zpracovány dvě varianty umístění přístavu, existují, v současné době, i nějaké další zvažované varianty umístění přístavu ve městě Hodonín a byly by podle názoru studenta účelné?

V kapitole „místní šetření“, student uvádí, že proběhlo dotazování osmi podnikatelských subjektů z oblasti pohostinství, které subjekty byly konkrétně dotazovány, jak byl jejich výběr proveden a jakým způsobem bylo dotazování uskutečněno?

Závěr:

Student si vybral velmi zajímavé téma, které vyžaduje znalosti jak z oboru ekonomie, tak z oboru vodní dopravy. Pro kvalitní zpracování tohoto tématu musel student sám nastudovat základní metodiky posuzování ekonomické efektivity investic do dopravní infrastruktury. Student následně sestavil studii proveditelnosti na konkrétní investiční záměr a dále veškeré zjištěné informace a hodnoty výstupních ukazatelů vyhodnotil a vyvodil příslušné doporučení a závěry.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 20. ledna 2020 Podpis oponenta práce.....