



Vysoké učení technické v Brně

Fakulta architektury

Poříčí 273/5, 63900 Brno 39

Zadání bakalářské práce

Číslo bakalářské práce: FA-BAK0079/2011 Akademický rok: **2011/2012**
Ústav: Ústav navrhování VI.
Student(ka): **Krajčovičová Barbora**
Studijní program: Architektura a urbanismus (B3501)
Studijní obor: Architektura (3501R002)
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. arch. Jiří Marek**
Konzultanti bakalářské práce:

Název bakalářské práce:

DŮM NA HRANĚ - Valašské Meziříčí, ulice Sokolská

Zadání bakalářské práce:

Práce je zpracovávána dle jednotného oficiálního zadání fakulty pro ak. rok 2011/2012.
Předmětem bakalářské práce je urbanistický a architektonický návrh zastavění parcely na hranici historického centra a sídlištní zástavby ve městě Valašské Meziříčí novým objektem (objekty).

Rozsah grafických prací:

Situace 1:1 000

Půdorysy, řezy, pohledy 1:200

Konstrukční řešení a schéma nosné konstrukce

Schéma uplatnění principů TUR

Perspektivy – jeden předepsaný zákres, min.jedna další exteriérová dle volby autora

Model 1:200

Textová část: průvodní zpráva

Seznam odborné literatury:

Ernst Neufert : Navrhování staveb

Reinberg, G.W.: Okologische Architektur: Entwurf - Planung - Ausfuehrung/Ecologica

Architettura: Design - Planning - Realization , Springer Wien New York , 2008, ISBN:

978-3-211-32770-8

Související normy a předpisy

Termín zadání bakalářské práce: 13.2.2012

Termín odevzdání bakalářské práce: 4.5.2012

Bakalářská práce se odevzdává v rozsahu stanoveném vedoucím práce; současně se odevzdává 1 výstavní panel formátu B1 a bakalářská práce v elektronické podobě.

Krajčovičová Barbora
Student(ka)

Ing. arch. Jiří Marek
Vedoucí práce

prof. Ing. arch. Helena Zemánková, CSc.
Vedoucí ústavu

V Brně, dne 13.2.2012

doc. Ing. Josef Chybík, CSc.
Děkan fakulty

Sprievodná správa

DOM NA HRANE

Valašské Meziříčí, ulice Sokolská

1. Urbanistické súvislosti

Riešené územie sa nachádza na parcele, ktorá je pomerne ojedinelá a to z dôvodu, že sa nachádza v takej tesnej blízkosti centra mesta, smerom na sever, a i napriek tomu dlhú dobu slúžila iba ako parkovisko. Na južnej strane zase v časovom horizonte 60 rokov vyrástlo panelové sídlisko, ktoré pôsobí absolútne kontrastne s historickým jadrom. Do tejto už i tak zaujímavej situácie zasahuje cestná komunikácia, ktorá i keď nie je hlavnou dopravnou tepnou, masívne predeľuje tieto dva svety. Naša parcela, na mieste pôvodných kamenných hradieb tento efekt bariéry iba posilňuje. Ako vytvoriť z vizuálnej prekážky element, ktorý by plynule prepojoval tieto dva sektory? Veľmi dôležitým pozorovaním bolo správanie sa ľudí v tomto mestskom prostredí.

2. Architektonický výraz

Práve pohyb človeka sa stal hlavnou ideou môjho návrhu. Keďže cez pozemok ľudia prirodzene traverzovali chcela som ich trasu iba mierne usmerniť. Za týmto účelom som zvolila vrstvenie niekoľkých jednoduchých hmôt, ktoré by zabraňovali úplnému priehľadu cez parcelu. Pôdorysnou stopou sú dve L-ká, ktoré medzi sebou komunikujú a vytvárajú plytké fjordy. Nielenže kompaktnosť tvarov nijako nenaruša okolitý architektonický ráz, ale tiež sa zlučuje s princípmi trvalej udržateľnosti.

3. Dispozičné riešenie

Celý komplex je spojený akurát dvomi podzemnými podlažiami garáží, ktoré ponúkajú 100 parkovacích miest, ktoré sú dostačujúce. V budúcnosti rátam s tým, že táto veľmi dobrá lokalita sa stane ešte lukratívnejšou a prilahlá ulica smerom k centru má potenciál byť pešou zónou, nehľadiac na to, že polovica obyvateľov býva v pešej dostupnosti od centra cca 10 minút. Nadzemná časť je určená výhradne ľuďom. Parter je zväčša vyhradený obchodu, no sú tu aj dve kaviarne, pretože si myslím, že oblasť má vysoký potenciál, čo sa týka návštevníkov. Objekt bližšie k centru má jednu nízku budovu, ktorá nedbalo nadväzuje na zvýšený terén a jednu vyššiu budovu, ktorá je funkčne určená bytom. Bytov sa tu nachádza práve šesť s rozlohou 112 metrov štvorcových a sú pomerne komfortným príbytkom s kvalitným výhľadom priamo no historické centrum. Čo sa týka vnútornej dispozície, hodnotným je tzv. „jadro“ bytu, ktoré je navrhnuté priamo na dnešného človeka. Druhá hmota prilahlá k ceste obsahuje na vyšších podlažiach prenajatelné kancelárie s rozlohou 70 alebo 35 metrov štvorcových, kedy je na každom druhom podlaží k dispozícii konferenčná miestnosť. Je tu dokonca i možnosť vyjsť na veľkú terasu, ktorá je nad fitnesscentrom.

4. Konštrukčné riešenie

Konštrukčné riešenie je zmiešané, pretože podzemné dve podlažia garáží sú na stĺpoch, ktoré sú patrične stužené. Nad nimi je 800 mm hrubá železobetónová doska, roznášajúca tlak od vyšších nadzemných podlaží, ktoré využívajú stenový systém. V parteroch sú steny miestami doplnené o piliere. Stropy sú z dutinových panelov Spirrol, ktoré odolávajú aj väčším rozpätiam.

Budova je vykurovaná pomocou parovodu. K splachovaniu je použitá dažďová voda, ktorá je uskladnená v garážach. Vetranie je v bytoch prirodzené, no v obchodoch a administratíve je navrhnutá menšia vzduchotechnická jednotka. Tienenie je treba hlavne na južnej fasáde a je zabezpečené vonkajšími roletami. Materiálovo sú budovy v kontraste. Zatiaľ čo administratíva je pod bielou omietkou, byty majú drevený obklad. Parter je doplnený medeným oplechovaním s jemnou patinou.