

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: **Návrh autobusového nádraží a parkovacích míst v obci Bojkovice**

Autor práce: **Marek Kozminský**

Oponent práce: **Ing. Hana Staňková**

Popis práce:

Bakalářská práce se zabývá návrhem rekonstrukce autobusového nádraží a parkovacích stání v obci Bojkovice. Zájmové území se nachází v intravilánu, v místě stávajícího autobusového nádraží, které sousedí s nádražím vlakovým. Návrh modernizace autobusového nádraží má za cíl zjednodušit přestup cestujících na vlakovou dopravu či opačně. Navíc bude v lokalitě vybudováno odstavné parkoviště. Cílem práce je návrh několika variant rekonstrukce, z čehož se vybere jedna nejlepší.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Několik drobných připomínek k Průvodní zprávě – Všechny dopravní stavby mají vliv na životní prostředí, ale v tomto případě ŽP neovlivní výběr varianty. Životní prostředí - hluk, prašnost, kompenzace zelení aj. budou zkoumány v dalších stupních projektové dokumentace (str.6 PZ). Řeka Olšava přímo neurčuje hydrogeologické poměry, ty budou zjištěny až v podrobnějším geotechnickém průzkumu (str.7 PZ). Místo pojmu autobusová stání ve tvaru pilky (str.26 PZ) bych použila šikmé řazení.

Zpracovatele bakalářské práce bych se zeptala na vyhodnocení jednotlivých variant, kterou by sám doporučil a proč. Dále bych se zeptala, zda u varianty č. 6 mohou za plného obsazení autobusových stání všechny autobusy vyjet, pokud ne, jak tuto situaci řešit. A jestli odhad nákladů obsahuje i přeložky inženýrských sítí.

Závěr:

Práce je velmi pečlivě zpracována s množstvím detailů, třeba rozkreslením dopravního značení, umístěním veřejného osvětlení, nebo rozmístění uličních vpustí, což značně převyšuje požadavky na zpracování studie pro výběr variant.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 2. 6. 2020

Podpis oponenta práce:
Ing. Hana Staňková,
SUDOP PRAHA a.s.