

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Téma: Osobní dopravní prostředek pro poštovní doručovatele

Autor: Jan Lidmila

Diplomant předkládá maketu 1:1, rendery virtuálního modelu, základní rozměrové výkresy a obrazovou rešerši.

Autor vychází ze snahy zlepšit pracovní podmínky doručovatelské služby.

Trojkelo jež pro tyto účely navrhuje se vyznačuje robustní, jednoduchou konstrukcí, usnadňující manipulaci zejména s ohledem na stabilitu v provozu i odstavné poloze. Konfigurace rámu ve tvaru "U" vychází klasické koncepce dámského kola, umožňujícímu snadné nasedání a sesedání. Z technologického hlediska tento masivní rám vyžaduje plochý profil z lehké slitiny, což navýší celkovou cenu výrobku.

Je možno diskutovat o hranici mezi atraktivností a strohou účelností. Myslím, že autor našel přijatelný kompromis zaručující určitou nadčasovost stylu pracovního nástroje, který nebude možné obměňovat s každou módní vlnou.

Diplomant ponechává kolu civilní až komunální styl oživený pestrou barevností, vyplývající i z bezpečnostních hledisek.

Za pozitivní moment lze považovat autorův záměr typologicky odlišit produkt od sportovní a cestovní verze bicyklu.

Vzhledem k výrazné specifičnosti tohoto vozidla se mohl autor ještě více vymanit z konceptu klasického jízdního kola (zadní vidlice, "U" rám)

Otázkou je, jestli by se dalším zjednodušením nosného rámu nedospělo k efektivnějšímu využití předního zavazadlového prostoru.

Oceňuji studentovu snahu vlastnoručně zhotovit plně funkční prototyp, což sebou nese riziko konstrukční provizornosti v některých detailech.

Autorův záměr je však dostatečně dokumentován v kvalitní grafické části prezentace.

Diplomantův zodpovědný přístup k projektu dokládá rozsáhlá rešerše, konzultace s cílovou skupinou i potenciálním investorem.

Práci Jana Lidmily doporučuji k obhajobě a navrhuji známku A.

V Brně dne 8.6. 2013

Ak.soch.Zdeněk Zdařil