

NOSNOST KLADNICE 4,5t

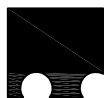
Struktura a povrchu:		Měřitko	Přesnost	ISO 2768-mH	Materiál
1:5		Tolerování	ISO 8015	Podle tvar	
Promítání		Číslo dokumentu	VÝKRES SEŠTAVENÍ	Název	KLADNICE
Uživatel: a dopřimá inženýři		Kreslil	ROMAN MIKULLEC		
Datum vydání: 24.5.2013		Schválil			
		Číslo dokumentu	1-3P21-01		
		Hmotnost	1500		
		kg			

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

č	NÁZEV	POLOTOVAR	HMOT.	J	MNOŽ.
	VÝKRES-NORMA	MNOŽ			
1	VODÍCÍ KLADKA 500	Č.M. 13-01	70		4
	3-3P21-01	GE240			
2	VODÍCÍ KLADKA 560	Č.M. 13-02	80		2
	3-3P21-02	GE240			
3	ČEP KLADNICE	ø115-940 ČSN EN 10060	80		1
	3-3P21-03	E335			
4	MATICE HÁKU	ø350-195 ČSN EN 10060	90		1
	2-3P21-04	E335			
5	PŘÍČNÍK	Č.S. 13-01	70		1
	3-3P21-05	S235JR			
6	BOČNICE	P55-200x1250	100		2
	4-3P21-06	E335			
7	HÁK	JH-RF-50	270		1
	3-3P21-07	C16E			
8	POJISTKA DŘÍKU HÁKU	4HR 55-270 ČSN EN 10059	0,5		1
	4-3P21-08	E335			
9	DISTANČNÍ KROUŽEK 1	TR127x10-25 ČSN 42 5715	0,7		2
	4-3P21-09	11 353			
10	DISTANČNÍ KROUŽEK 2	TR127x10-5 ČSN 42 5715	0,3		6
	4-3P21-10	11 353			
11	DISTANČNÍ KROUŽEK 3	TR127x10-25 ČSN 42 5715	0,6		4
	4-3P21-11	11 353			
12	DISTANČNÍ KROUŽEK 4	TR127x10-32 ČSN 42 5715	0,8		3
	4-3P21-12	11353			
13	BOČNÍ KRYT	Č.S. 13-02	15		2
	4-3P21-13	S235JR			
14	PLÁT BOČNÍHO KRYTU	P4 - 640x640 ČSN EN 10051 + A1	5		2
	4-3P21-14	S235JR			
15	PLÁT STŘEDNÍHO KRYTU	P4 - 700x700 ČSN EN 10051 + A1	7		2
	4-3P21-15	S235JR			
16	STŘEDNÍ KRYT	Č.S. 13-04	20		1
	4-3P21-16	S235JR			

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

 <p>Ústav automobilního a dopravního inženýrství</p>	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název	KLADNICE
	Kreslil	ROMAN MIKULEC	Číslo dokumentu	
	Schválil			
	Datum vydání	24.5.2013		

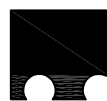
VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

č	NÁZEV	POLOTOVAR	HMOT.	J	MNOŽ.
	VÝKRES-NORMA	MNOŽ			
17	PŘÍČKA	P50-200x520ČSN EN 10029	70		1
	4-3P21-17	E335			
18					
19					
20					
21					
22	LOŽISKO 23022-2CS				12
23	LOŽISKO 29330 E				1
24	POJISTNÁ MATICE				2
	ISO 2982-2-M100x2				
25	POJISTNÁ PODLOŽKA				2
	ISO 2982-2-100				
26	POJISTNÝ KROUŽEK				12
	ČSN 02 2931-170x4				
27	POJISTNÝ KROUŽEK				2
	ČSN 022930-110x4				
28	ŠROUB M10x45				2
	ISO 4014				
29	PODLOŽKA 10				2
	ČSN 02 1740.01				
30	ŠROUB M8x20				24
	ISO 4017				
31	PODLOŽKA 8-200HV				24
	ISO 7090				
32	MATICE M8-8				24
	ISO 4032				

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



Ústav automobilního
a dopravního inženýrství

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK

Kreslil ROMAN MIKULEC

Schválil

Datum vydání 24.5.2013

Název

KLADNICE

Číslo dokumentu

K-3P21-2

List 2 / 3

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

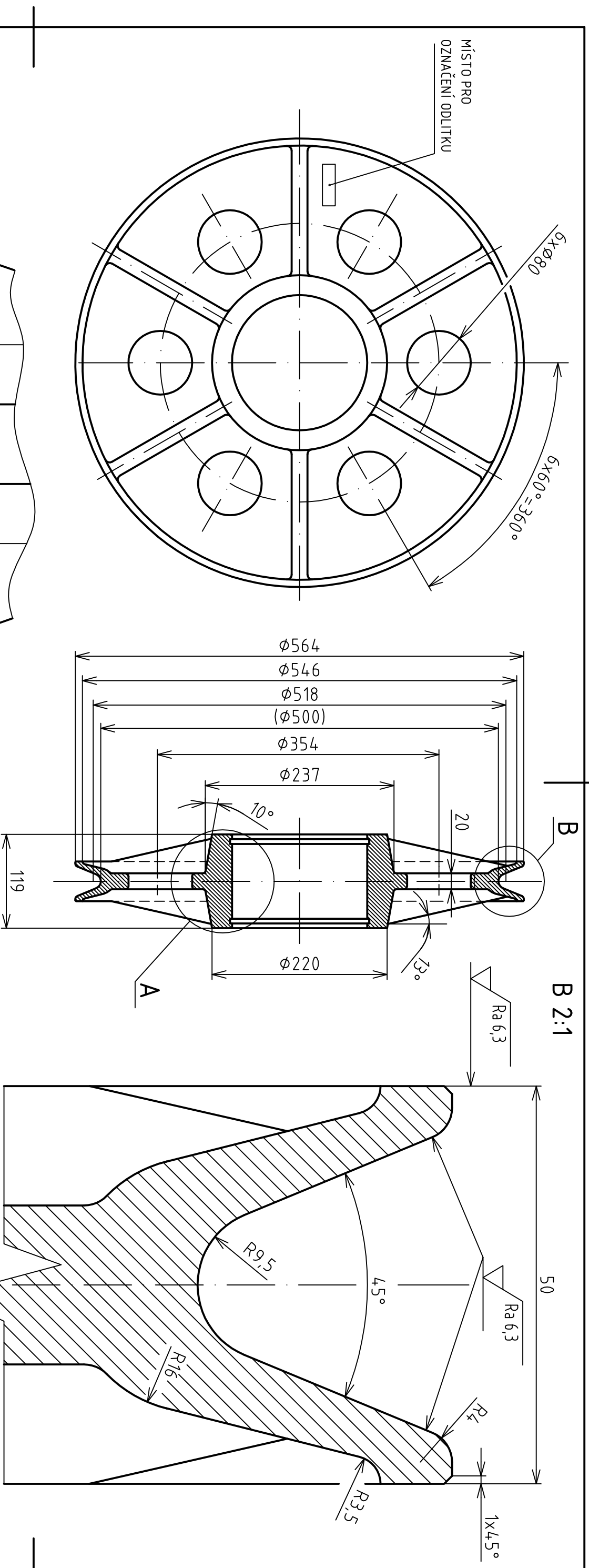
VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

č	NÁZEV	POLOTOVAR	HMOT.	J	MNOŽ.
	VÝKRES-NORMA	MNOŽ			
33	ŠROUB M16x80-8.8				4
	ISO 4014				
34	PODLOŽKA 16-200HV				8
	ISO 7090				
35	MATICE M16-8				4
	ISO 4032				
36	ŠROUB M20x80				2
	ISO 4014				
37	PODLOŽKA 20-200HV				2
	ISO 7090				
38	VÁLCOVÝ KOLÍK 20 m6 x 100 St				4
	ISO 2338				

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

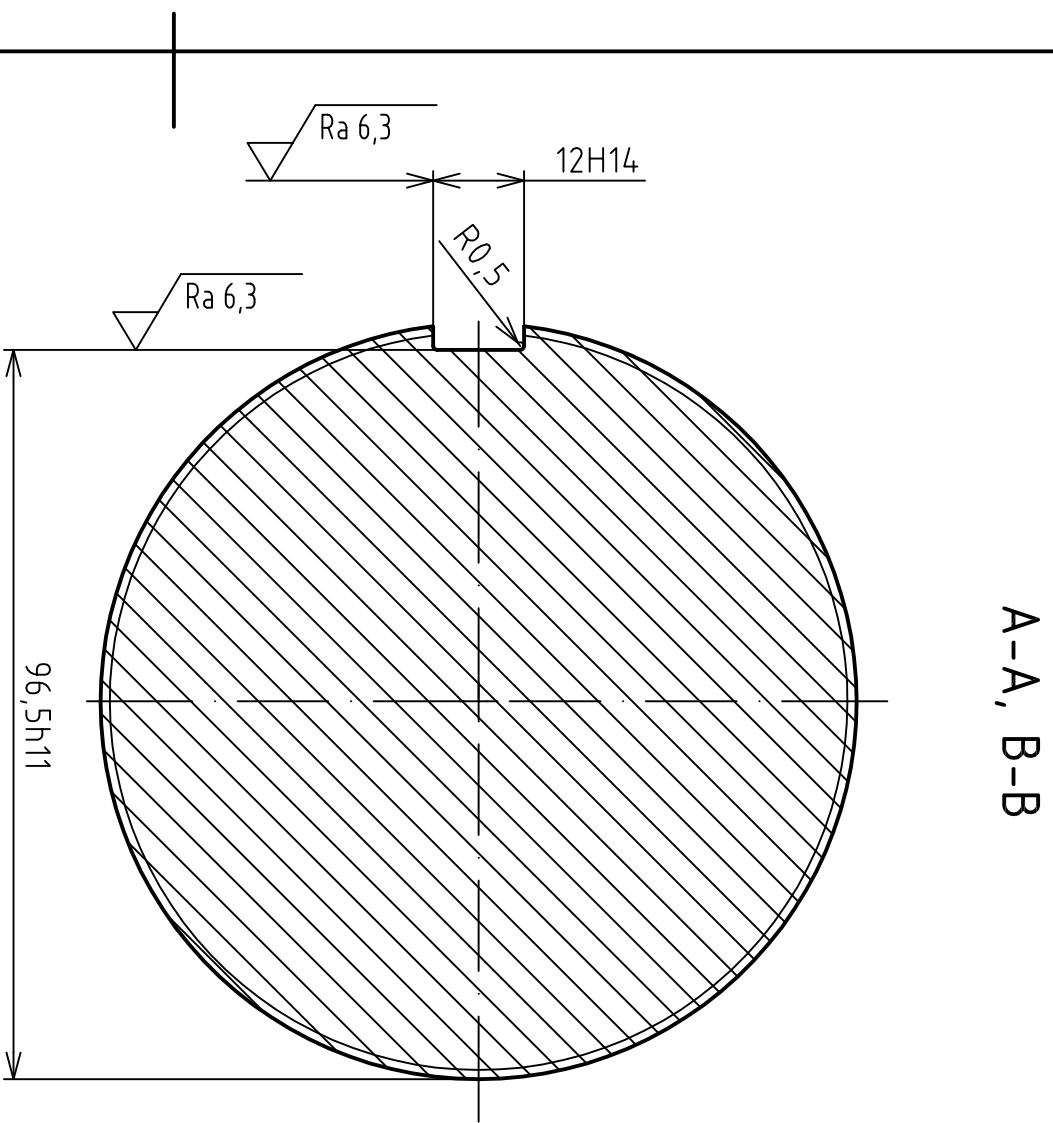
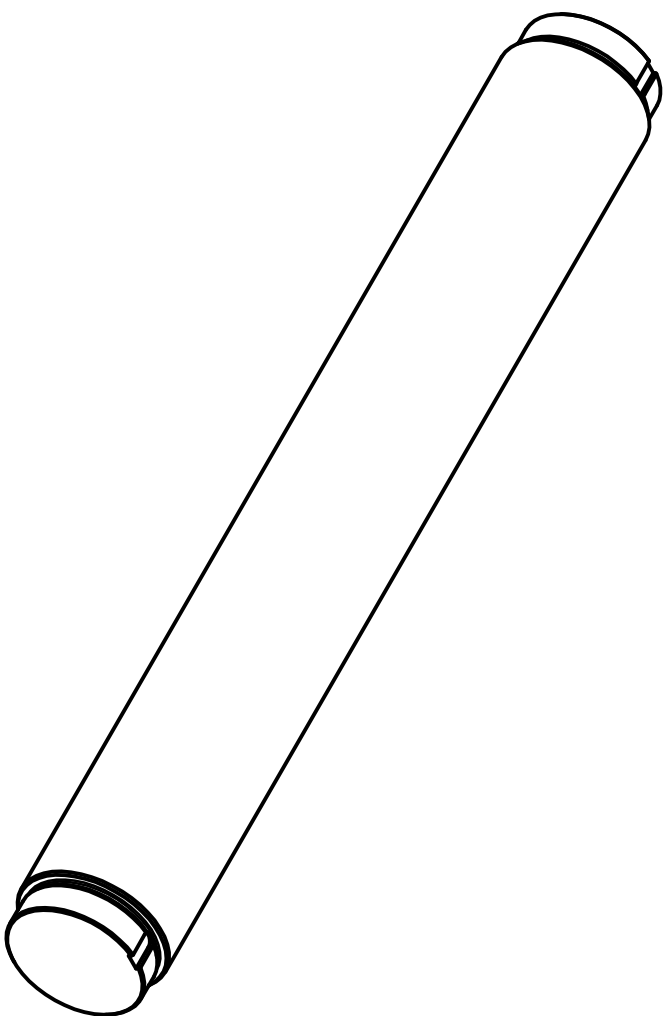
 <p>Ústav automobilního a dopravního inženýrství</p>	Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název
	Kreslil ROMAN MIKULEC	KLADNICE
	Schválil	Číslo dokumentu
	Datum vydání 24.5.2013	K-3P21-3



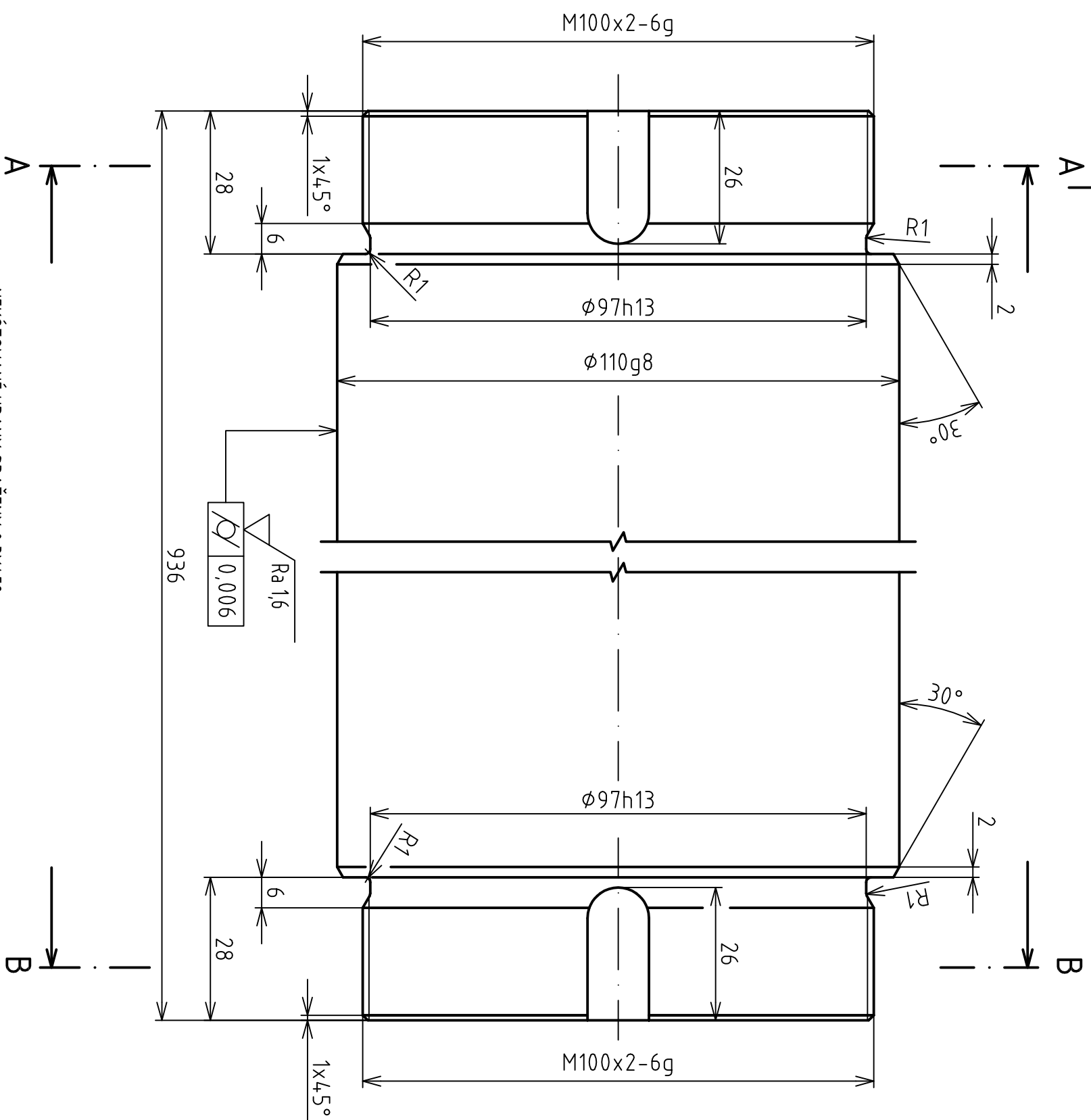
PŘESNOST ODLITKU DLE ČSN 014470.3
 ODLITEK OTRYSKÁN
 ŽIHÁNO KE SNÍŽENÍ VNITŘNÍHO NAPĚTÍ
 NEKÓTOVANÉ POLOMĚRY R4
 NEKÓTOVANÉ HRANY STRAŽENY 1x45°

Struktura povrchu: Ra 50	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mH	Material GE240
(✓)	(2:1) (1:1)	Tolerování ISO 8015	Polotovary Č.M. 10/01
		Promítání	Hmotnost 70 kg

<p>Ústav automobilního a dopravního inženýrství</p>	Druh dokumentu Kreslil Schválil	VÝKRES SOUČÁSTI ROMAN MIKULEC	Název VODÍČÍ KLADKA
	Datum vydání 24.5.2013		Číslo dokumentu 3-3P21-02

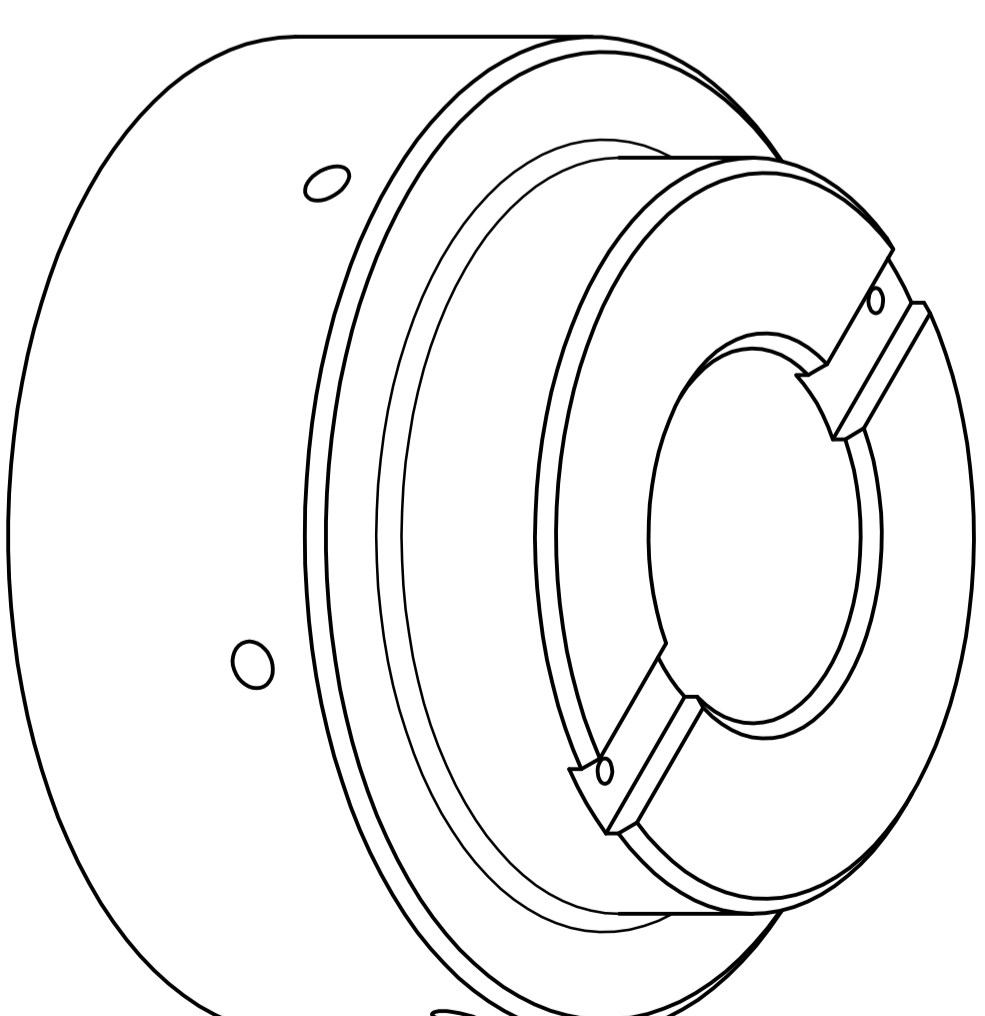
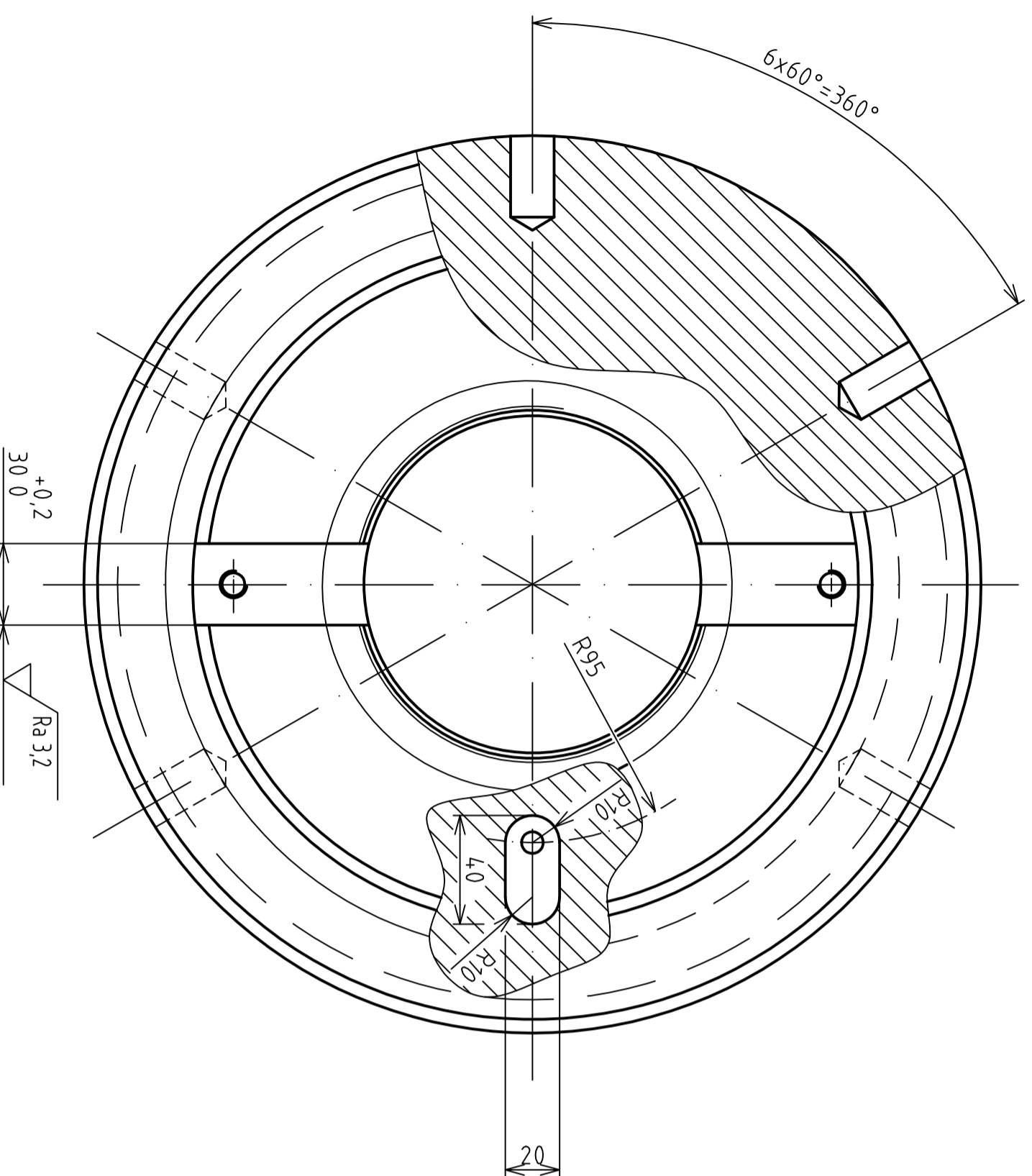
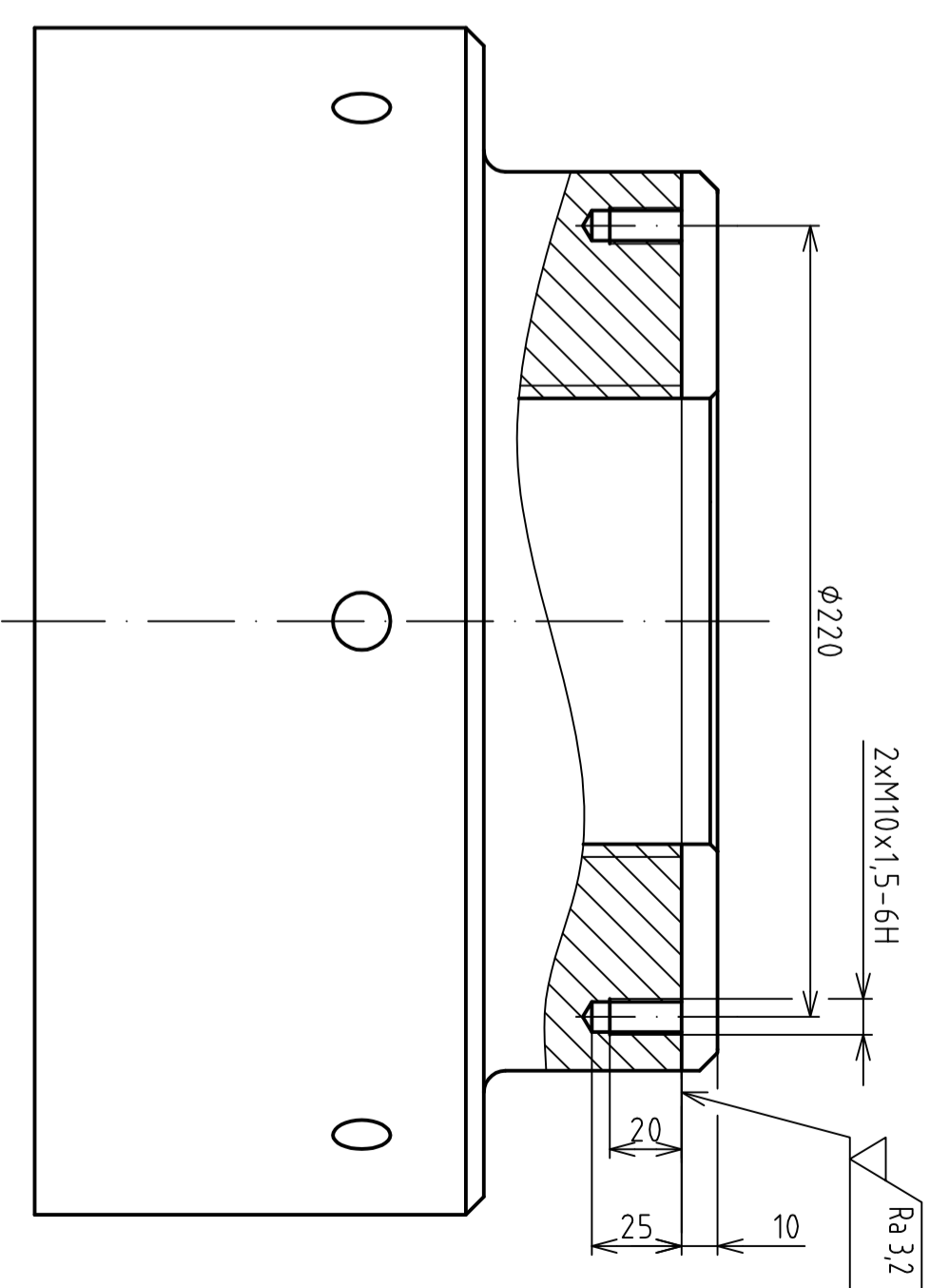
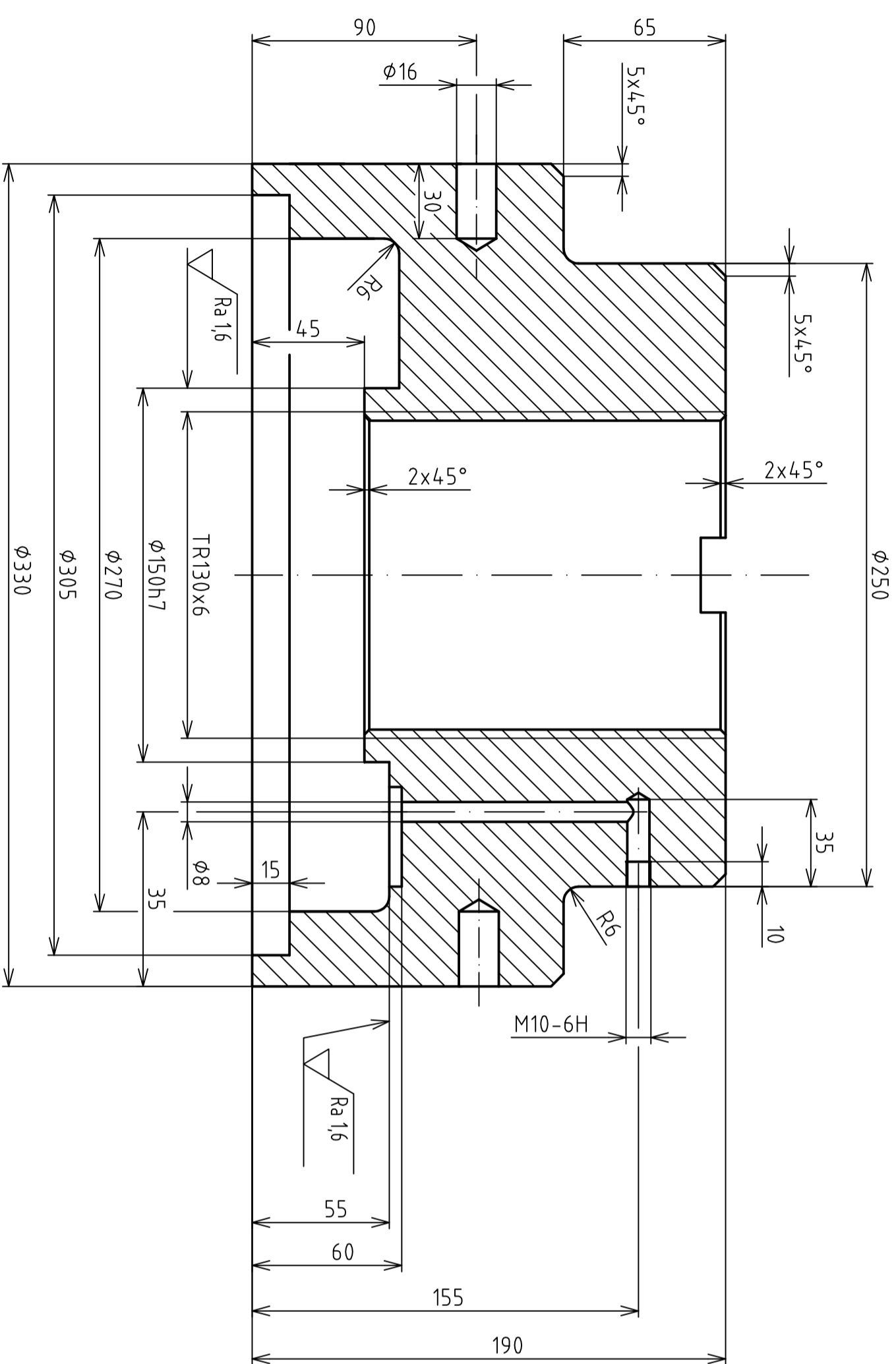


A-A, B-B



NEKÓTOVANÉ HRANY SRAŽENY 0,3X4,5°

Struktura povrchu: ∇ Ra 3,2		Měřítko: 1:1		Přesnost ISO 2768-mK		Materiál 11600	
Tolerování ISO 8015		Promítání		Tolerování ISO 8015		Polotovár ϕ 115-940 ČSN EN 10060	
Druh dokumentu: VÝKRES SOUČÁSTI		Kreslil: ROMAN MIKULEC		Schválil:		Hmotnost: 80 kg	
Ústav automobilního a dopravního inženýrství		Datum vydání: 24.5.2013		Číslo dokumentu: 3-3P21-03		Název: ČĚP KLDNICE	

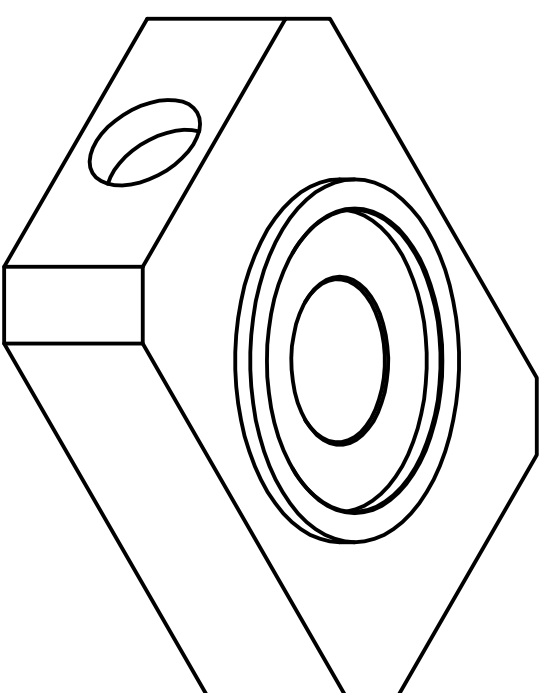
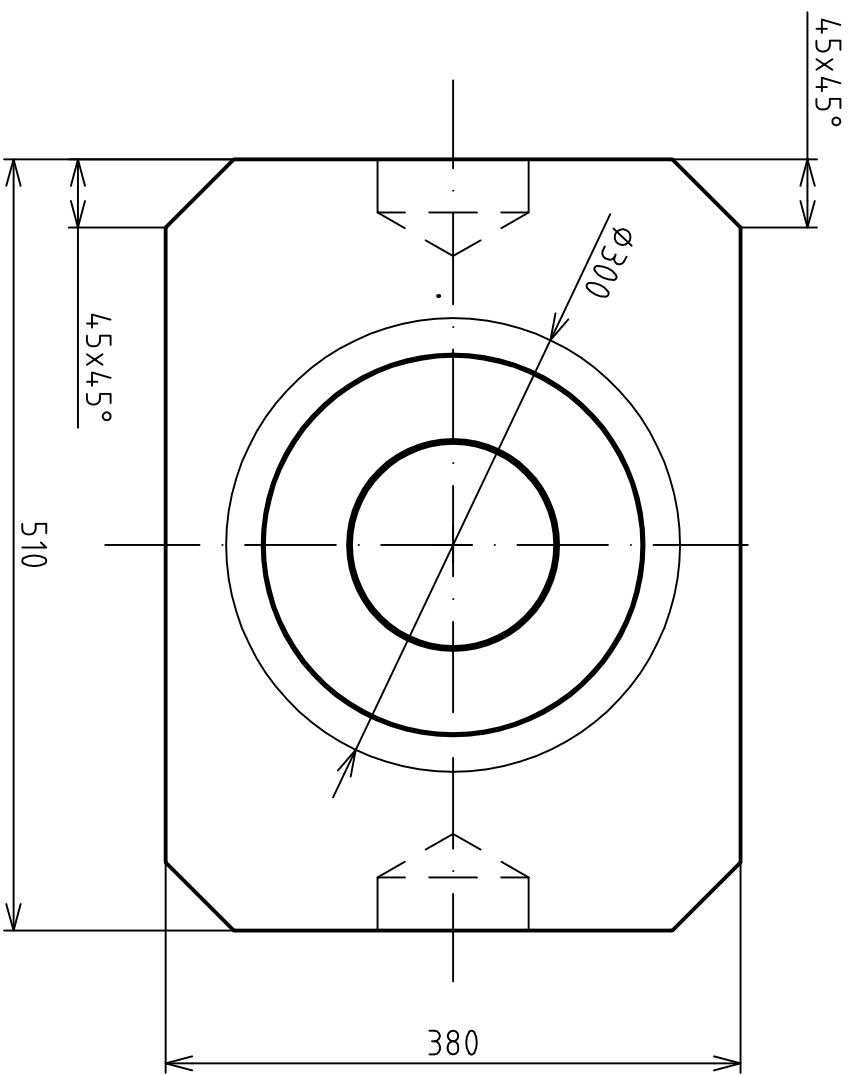
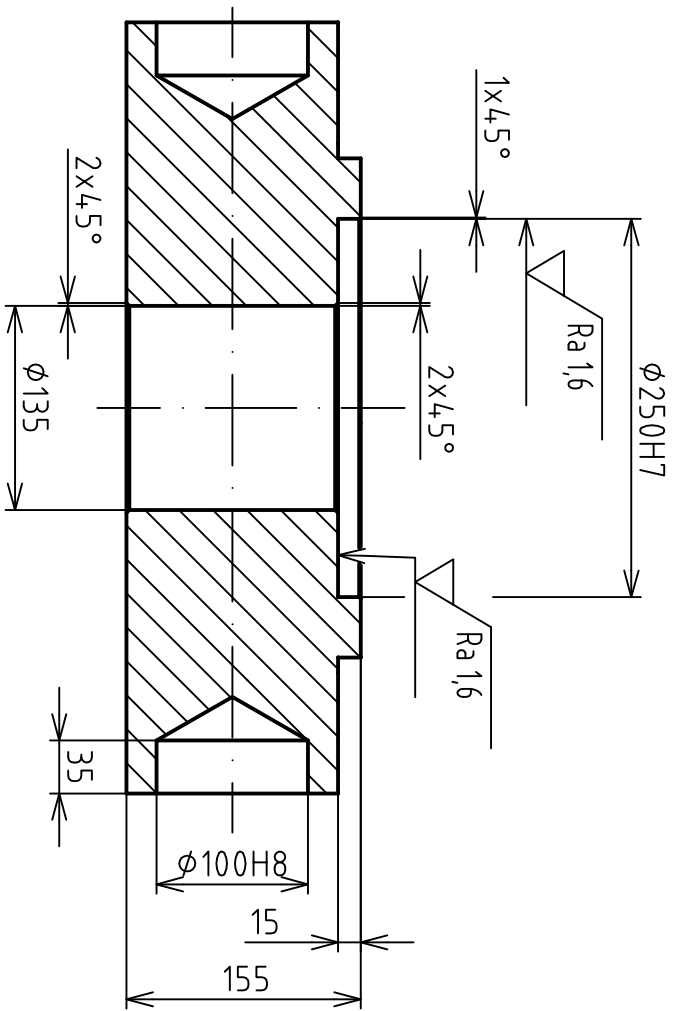


NEKŮTOVANÉ HRANY SRAŽENÝ 1x45°

Struktura povrchu:	Měřítko	Přesnost	ISO 2768-MH	Materiál	11600
Ra 6,3	1:2	Tolerování	ISO 8015	Polotovár	Ø350-175 ČSN EN 10060
		Promítání		Hmotnost	90 kg

Ustav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu	VÝKRES SOUČÁSTI	Název
	Kreslil	ROMAN MIKULEC	MATICE HÁKU
	Schválil		
	Datum vydání	24.5.2013	

Číslo dokumentu
2-3P21-04



NEKÓTOVANÉ HRANY SRAŽENY 0,3X4,5°

Struktura povrchu:		Měřítko		Přesnost ISO 2768-mH		Materiál 11600	
Ra 6,3 (✓)		1:5		Tolerování ISO 8015		Polotovar P150-64.0x385 ČSN EN 10029	
		Druh dokumentu		Promítání		Hmotnost 90 kg	
		VÝKRES SOUČÁSTI					
Kreslil ROMAN MIKULEC		Schválil		Název		PŘÍČNÍK	
Datum vydání 24.5.2013		Schválil		Číslo dokumentu		3-3P21-05/01	
Ústav automobilního a dopravního inženýrství						List 5 / 5	