

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Karel Mikulica

Vedoucí bakalářské práce: prof. Ing. Rudolf Hela, CSc.

Bakalářská práce Karla Mikulici je zaměřena na problematiku týkající se lehkých betonů, konkrétně velmi lehkých betonů vyrobených technologií pěnobetonů. Tyto betony se zatím používají poměrně málo, i když je jejich výroba vhodná i na staveništích a jejich tepelně izolační či zvukově izolační vlastnosti jsou výborné i vzhledem k jejich ceně.

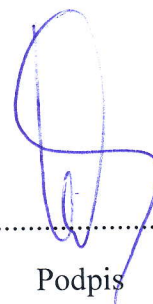
Bakalář předložil poměrně rozsáhlou práci (66 stran textu) rozdělenou na část teoretickou a praktickou. V úvodu jasně formuloval cíl práce a dále popsal technické a technologické požadavky na lehké betony obecně. Poté se již věnoval podrobně problematice jen tzv. pěnobetonů vyráběných za normálních teplot a tlaků. V této části pečlivě rozebral a popsal přísady do betonu vhodné pro napěnění struktury cementového tmele. Přísady patřičně oklasifikoval i z pohledu jejich vhodnosti, účinnosti a praktického použití. Dále jsou názorně popsány i zařízení pro staveništní či stabilní výrobu pěnobetonu. Tato část práce je zpracována velmi fundovaně, přehledně a je z ní znát, že bakalář tuto problematiku ovládá jak z hlediska teoretického, tak i praktického.

V následující praktické části navrhnul 6 receptur pěnobetonů různých objemových hmotností, pevností a tepelně izolačních vlastností. Současně otestoval i vhodnosti a kvality různě vyrobených pěn. Přínosem je, že ověřil i technické vlastnosti pěnobetonů vyrobených přímo v praxi např. firmy Cemex. Dosáhnul takto značného počtu zajímavých výsledků, které lze ihned využít v praxi. V tomto vidím největší přínos bakalářské práce.

Práce je napsána srozumitelně, logicky členěna, výsledky experimentální části jsou seřazeny do přehledných tabulek a sloupcových grafů. Významné nedostatky jsem nezjistil a práci hodnotím známkou A/1.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 31. 5. 2013



.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4