

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Petr Jaroš

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Úkolem studenta bylo zpracovat návrh optimalizace traťového úseku Náměšť nad Oslavou – Vladislav v km 36,030 – 39,5. Podkladem pro zpracování bylo geodetické zaměření úseku a nákrešný přehled. Student doplnil poskytnuté údaje při místní obhlídce. Student se s ohledem na průběh svého studia v posledním ročníku studia věnoval delší období. Přetržky v práci poněkud omezovaly návaznost zpracování jednotlivých částí bakalářské práce.

Student prozkoumal a porovnal poskytnuté podklady. Následně vypracoval optimalizaci směrových a sklonových poměrů, při níž vzal do úvahy minimalizaci posunů a rozměry pláň tělesa železničního spodku. S ohledem na umístění poslední výhybky ve zhlaví žst. Studenec vzal do úvahy také směrové poměry oblouku hlavní koleje této stanice.

Vzhledem k tomu, že v dotčeném úseku nebyl proveden geotechnický průzkum a údaje o geotechnických podmínkách neměl student k dispozici, je návrh pražcového podloží jen orientační.

Student pracoval samostatně, zpracování návrhu student více méně pravidelně konzultoval, přitom měl ke zpracování práce vzhledem k rozložení posledního ročníku studia větší prostor. Přesto vzhledem k určité časové tísní v závěru student vypracoval návrh technologického postupu a harmonogramu stavebních prací a výkaz výměr v nejnútnejším rozsahu. Prověření rozhledových poměrů na přejezdu a návrh přejezdové konstrukce vyžadovalo od studenta samostatné doplnění vědomostí.

V průběhu zpracování prokázal, že má odpovídající znalosti v oblasti železničních staveb a souvisejících stavebních konstrukcí. Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Bakalářskou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí

Klasifikační stupeň ECTS: C / 2

V Brně dne



.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4