

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student _____ Bc. Tomáš Fidler _____

Vedoucí _____ Ing. Aleš Nevařil, Ph.D. _____

Student magisterského studijního programu Tomáš Fidler vypracoval diplomovou práci na téma „Zatížení střechy vzdušným proudem vrtulníku při montážních pracích“. V této práci si dává za cíl seznámit čtenáře po teoretické i praktické stránce s problematikou modelování vzdušného proudu od vrtulníku a vyhodnocení jeho účinku na stavby.

Práce je členěna do šesti kapitol, kdy stěžejní část tvoří 4. kapitola popisující teoretické modely vzdušného proudu a teorii výpočtové dynamiky tekutin; navazuje pátá kapitola, která obsahuje praktickou část celé práce. Diplomová práce nepostrádá úvod, závěry, literaturu a je obohacena o 5 seznamů. Celkový rozsah práce je 110 stran.

Po formální stránce je práce vhodně logicky rozčleněna a obsahuje dostatečný matematický aparát. V některých pasážích autor ponechává původní anglickou terminologii, zřejmě v návaznosti na využití práce v souvislosti se systémem ANSYS CFX.

Předloženou práci autor prokazuje nejenom získání odborných znalostí z oblasti modelování úloh proudění kontinua a výpočtové dynamiky tekutin, ale také velmi dobré zvládnutí programového prostředí ANSYS CFX. Práce je po grafické stránce vcelku zdařilá, vhodně doplněná obrázky a grafy. Jazyková úroveň předložené práce je také na vysoké úrovni.

Lze konstatovat, že student si osvojil potřebné znalosti a dovednosti pro aplikaci výpočetního systému ANSYS CFX v oblasti výpočtové dynamiky tekutin. Student projevil při zpracovávání své diplomové práce samostatnost a schopnost tvůrčím způsobem řešit zadaný úkol, a také prezentovat na odpovídající úrovni výsledky své odborné činnosti. Předloženou práci proto doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm A (1) dle klasifikační stupnice ECTS.

Klasifikační stupeň ECTS: _____ A (1) _____

V Brně dne _____ 24.1.2013 _____



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4