

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jan Hašek

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Bc. Jan Hašek zpracoval diplomovou práci „Modernizace trati Brno – Přerov v okolí Vyškova pro rychlost 200 km/h“ ve spolupráci se společností SUDOP Brno s.r.o., která poskytla podklady a podílela se na požadavcích zadání.

Diplomant zpracoval poměrně rozsáhlou diplomovou práci dvou variant vedení trati v okolí Vyškova. Součástí jedné varianty je také návrh přestavby železniční stanice Vyškov. Tento návrh sám o sobě by mohl být obsahem diplomové práce, z tohoto důvodu byl rozsah dokumentace spojený s návrhem přestavby v práci omezen, tj. např. nebyly požadovány samostatné vytyčovací výkresy kolejových úprav a nezbytné informace o geometrických parametrech koleje byly doplněny do situace.

Výsledný návrh vedení tras je výsledkem vyhodnocení postupných návrhů, při nichž diplomant bral v potaz také uspořádání přilehlých stanic, využití stávajícího tělesa železničního spodku a objektů, ve variantě trati přes žst. Vyškov také uspořádání kolejových spojení a rozvětvení ve stanici a zaústění vleček. Samotný návrh železničního spodku je s ohledem na nedostatek geotechnických podkladů pouze ilustrativní.

Diplomant pracoval na své diplomové práci samostatně a systematicky. Pravidelně zpracování své diplomové práce konzultoval, každé variantní řešení pečlivě prověřoval. Diplomant prokázal velmi dobré znalosti v oblasti železničních staveb a konstrukcí a předložená diplomová práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce velmi dobře zpracována. Diplomant prokázal schopnost aplikovat získané poznatky na řešení konkrétního zadání své diplomové práce. Diplomovou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 23. 01. 2013



.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4