

## POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Martin Jurečka

Oponent diplomové práce: Ing. Jakub Foral

Název práce: Dokumentace muzejní železniční dráhy

Diplomová práce je zaměřena na dokumentaci komunikace, klasické železniční vlečky přebudované na úzkorozchodnou dráhu, která je svým způsobem výjimečná a slouží k muzejním účelům k prezentaci železničních vozidel o rozchodu 600 mm. Z důvodu změny rozchodu a také absenci a nejednotnosti prováděcích předpisů řešilo o. s. Muzeum průmyslových železnic doplnění chybějící dokumentace formulací téma diplomové práce.

Autor svoji práci řešil získáním všech dostupných informačních zdrojů a literatury, aplikovatelných na požadovaný rozsah prací. To se mu podařilo celkem úspěšně vyřešit a výsledkem je dílo, které v kapitolách osahuje na úvod všeobecné seznámení s předmětem díla, současnou legislativu a přehled map velkých měřítek. Následuje všeobecný popis prací při tvorbě JŽM. Další prvky činností, rekognoskace a měřické práce, které právě v terénu utváří následné číslíkové a grafické výsledky, popisuje autor s určitou mírou preciznosti a předvídavosti. Výpočet výsledků měření kromě polohových bodových polí a výškových připojení a podrobných bodů řeší také výpočet podrobných bodů osy koleje v případě, kdy nebyla z nějakých důvodů předmětem přímého měření. Práce je uzavřena rozbohem grafického zpracování do podoby účelové mapy (JŽD), podélného a příčných profilů.

Autor řeší dílo v platném souřadnicovém a výškovém systému. Dále postupuje ve smyslu maximální snahy aplikovat platné zásady a legislativu na typ dráhy, která by dle charakteru fyzické konstrukce, využitelné maximální rychlosti a definování správních požadavků, mohla být řešena i jiným jednodušším postupem. V závěru tohoto konstatování je možné potvrdit vyšší míru kvality díla.

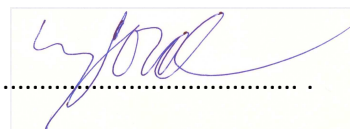
Vlastní práce má logický základ, je psána přehledně, kapitoly včetně příloh na sebe navazují a konečné grafické výstupy odpovídají požadavkům zadavatele a řešenému tématu.

K diplomové práci je možné také vyjádřit i některé připomínky, ale ty nemusí negativně ovlivnit konečné hodnocení. Ve výsledných mapách jsou zbytečně u terénu, nezpevněných ploch a cest uváděny výškové úrovně na dvě desetinná místa. Na sekci mapy je zbytečně uváděný název Boží Požehnaní místo platného názvu Zastávka u Brna. Dále bych jen na okraj tohoto posudku chtěl upozornit autora, že oproti jím použité pomůcky na měření osy koleje se dá použít podobné zařízení, které má nastavené zarážky ve vzdálenosti o něco větší než rozchod kolejnic a do koleje se nekládá kolmo, ale mírně šikmo a tím určuje mechanicky průměrnou osu.

Práce je psána srozumitelně, bez překlepů a gramatických chyb. Přestože se autor dopustil určitých nepřesností, diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím následovně

Klasifikační stupeň ECTS: A/1

V Brně dne 4. června 2013



Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4