



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS

STUDIE REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH STANIC RAPOTICE A KRALICE NAD OSLAVOU

UPGRADING OF RAPOTICE AND KRALICE NAD OSLAVOU RAILWAY STATIONS

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

BC. ZDENĚK PATA

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav železničních konstrukcí a staveb

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant	Bc. Zdeněk Pata
Název	Studie rekonstrukce železničních stanic Rapotice a Kralice nad Oslavou
Vedoucí diplomové práce	Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
Datum zadání diplomové práce	31. 3. 2013
Datum odevzdání diplomové práce	17. 1. 2014
V Brně dne 31. 3. 2013	

.....
doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Geodetické zaměření stanice

ČSN 736360-1

Vyhláška 398/2009 Sb. ve znění pozdějších úprav

Vzorové listy železničního spodku

Předpisy SŽDC S3 Železniční svršek a S4 Železniční spodek
a další platné právní předpisy

Zásady pro vypracování

Navrhněte rekonstrukci žst. Rapotice a Kralice nad Oslavou tak, aby vyhovovaly současnému provozu a přitom byla splněna platná legislativa zejména, co se týče přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požadované přílohy:

1. Dopravní schémata železničních stanic
2. Situace 1:1000
3. Vytyčovací výkresy 1:500
4. Podélné řezy hlavními kolejemi 1:2000/200
5. Charakteristické příčné řezy 1:50
6. Výkazy výměr

Předepsané přílohy

.....

Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
Vedoucí diplomové práce

Abstrakt

Předmětem diplomové práce je navrhnout rekonstrukci železničních stanic Rapotice a Kralice nad Oslavou tak, aby byly zajištěny alespoň dvě nástupní hrany. V obou stanicích je zajištěn přístup na nástupiště osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Navrhované úpravy umožňují zřízení úrovněových přechodů dle platné legislativy.

Klíčová slova

železniční stanice, nástupiště, rekonstrukce

Abstract

The subject of the master's thesis is to design a reconstruction of railway stations Rapotice and Kralice nad Oslavou to provide at least two edges of platforms. At both stations there is access to the platform of persons with impaired orientation and mobility. The proposed adjustments authorizes the establishment of level crossings under valid legislation.

Keywords

railway station, platform, reconstruction

...

Bibliografická citace VŠKP

Bc. Zdeněk Pata *Studie rekonstrukce železničních stanic Rapotice a Kralice nad Oslavou*.
Brno, 2014. 41 s., a výkresy. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta
stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb. Vedoucí práce Ing. Richard Svoboda, Ph.D..

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 17.1.2014

.....
podpis autora
Bc. Zdeněk Pata

Poděkování:

Děkuji vedoucímu diplomové práce Ing. Richardu Svobodovi, Ph.D. za odborné vedení při vypracování diplomové práce.

V Brně dne 17.1.2014

.....
podpis autora
Bc. Zdeněk Pata