

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Igor Mikolášek

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

Student si vybral ke zpracování dopravně–inženýrské téma *Analýza dějů při spojování dopravních proudů*, což je v současné době velmi aktuální a zároveň dosti komplikované téma vyžadující pro správné pochopení jistý teoretický vhled do problematiky, nad rámec běžně opakovaných klišé. Lze konstatovat, že student dosáhnul při zpracování potřebnou erudici a schopnost analýzy překonávající běžnou úroveň absolventů bakalářského studia.

Do práce zapracoval kromě svých vlastních pozorování a průzkumů i množství dat poskytnutých z dopravních průzkumů vykonaných při výuce magisterského studia – bylo potřebné zároveň obsadit větší počet stanovíšť podél komunikace. Student hojně využíval možností konzultací, ke kterým se dostavoval připravený a s konkrétními dotazy a podněty. Při zpracování se držel rozumného časového plánu a nedostal se do významného stresu.

Výsledky jeho bakalářské práce budou moci být použity jako podklad a inspirace k dalším VŠKP, některé identifikované děje při spojování dopravních proudů si zaslouží další ověření a zkoumání. Práce obsahuje nové, doposud nezveřejněné nebo neznámé poznatky.

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

Klasifikační stupeň ECTS: A/1,0

V Brně dne 11.6. 2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4