

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Luboš Kabeš

Oponent diplomové práce: Ing. Jiří Čepil

Předložená diplomová práce s názvem Dopravní charakteristiky v uspořádání 2+1, vypracovaná Bc. Lubošem Kabešem, se zabývá možnou implementací příčného uspořádání typu 2+1 v podmínkách ČR. V první části práce diplomant provedl rešerši zahraničních předpisů a zkušeností, v druhé části zmapoval situaci v ČR a ve třetí části zpracoval měření charakteristik dopravního proudu na úsecích silnic I. třídy se stoupacími pruhy (obdobu uspořádání 2+1).

Diplomová práce ve své první části řeší zadané téma poměrně obsáhle, zabývá se kromě dopravně-inženýrských charakteristik také stavebním uspořádáním, umístěním křižovatek a dopravním značením. Druhá část shrnuje aktuální stav v ČR, tedy návrh silnice u uspořádání 2+1 dle platné ČSN 73 6101. Diplomant zpracoval několik možných variant rozšíření stávající kategorie S11,5 na základě platné ČSN a v závěru shrnuje možné využití úseků 2+1 v rámci silniční sítě ČR. V třetí části jsou pak podrobně vyhodnocena dopravně inženýrská data měřená na vybraných úsecích silnic I. třídy, dále pak nehodovost a vliv podélného sklonu na uspořádání 2+1.

Předložená diplomová práce obsahuje všechny náležitosti požadované v zadání a některé prvky nad zadaný rámec. Práce je zpracována pečlivě a prokazuje schopnosti ovládat potřebný software, stejně jako aplikovat získané znalosti.

Kladně hodnotím zejména rozbor situace v evropských zemích včetně hustoty obyvatel, délka silniční sítě, dále pak úvahy, jakým způsobem nejlépe využít uspořádání 2+1 v rámci stávající silniční sítě.

Přes výše uvedená pozitiva se v práci objevuje několik drobných nesrovnalostí.

- 1) V kapitole 2.1., část 2 diplomant uvádí že „Parametry šířkového uspořádání komunikace (s a bez svodidla) se nemění.“, doplňující obrázky však ukazují opak.
- 2) V kapitole 2.7., diplomant uvádí „Na komunikacích s uspořádáním 2+1 je návrh křižovatek složitější a ekonomicky náročnější než na dvoupruhových komunikacích.“
- 3) Z kapitoly 2.9. není zřejmé jak byla získána data o výhodách a nevýhodách uspořádání 2+1

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Erbilu dne 19. 1. 2015



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4