

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Luboš Kabeš

Vedoucí diplomové práce: Ing. Michal Radimský, Ph.D.

Diplomant Bc. Luboš Kabeš zpracoval svoji závěrečnou práci z oblasti dopravního inženýrství s názvem Dopravní charakteristiky v uspořádání 2+1. V českých podmínkách se toto uspořádání jako takové nenachází, proto bylo využito úseků se zvětšeným počtem jízdnic pruhů ve stoupání.

V první části student srovnává české a zahraniční předpisy zabývající se touto problematikou a obecně popisuje návrhové standardy, které se využívají při navrhování komunikací v uspořádání 2+1. Student tuto problematiku popsal velmi přehledně a podrobně a zkušenosti z teoretické části pak šikovně využívá v části praktické. Hlavním cílem práce bylo zjištění dopravních charakteristik, konkrétně rychlostí a počtu předjetí, na komunikacích 2+1 a následné porovnání na komunikacích v uspořádání 1+1.

Bc. Luboš Kabeš pracoval průběžně a pravidelně konzultoval. Přicházel sám s novými podněty a zajímavými nápady pro zpracování dat. Problematiku rychlostí a počtu předjíždění rozšířil o analýzu nehodovosti a vliv podélného sklonu. Student se o téma komunikací 2+1 zajímal velmi podrobně, dokonce nad rámec stanovený zadáním závěrečné práce. Celá práce je na vynikající úrovni jak po stránce obsahové, tak formální. Výsledků této práce bylo částečně využito při řešení projektu TA ČR a výsledky byly publikovány na mezinárodní konferenci Conference on Traffic and Transport Engineering, která je uvedena v databázi Conference Proceeding Citation Index společnosti Thomson Reuters. Doporučuji navrhnout tuto práci na jedno z ocenění.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 19. 1. 2015



Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4