

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jan Škorík

Oponent diplomové práce: Ing. Petr Soldán

Student Bc. Jan Škorík v předložené diplomové práci řeší přestavbu stávající stykové křižovatky na vnitřním dopravním okruhu v Prostějově na křižovatku okružní. Tento trend změny organizace dopravy na křižovatkách na okruhu v Prostějově se řeší již delší čas a již jedna křižovatka byla takto přestavěna a další se k přestavbě chystá. Proto vcelku logicky vyvstal požadavek města v rámci zadání diplomové práce na prověření možnosti přestavby další křižovatky a průkaz, zda se ze stavebního a dopravně inženýrského hlediska jedná o správné rozhodnutí. Z doložených příloh ke konzultacím je patrné, že zpracovatel se patřičně do hloubky zabýval nalezením optimálního tvaru křižovatky a prověřil mnoho variant řešení, v rámci obhajoby bych uvítal zdůvodnění výběru finální varianty.

Předložená diplomová práce obsahuje všechny předepsané přílohy ze zadání DP.

Textové zprávy obsahují všechny body vyhláškou požadované. V souhrnné technické zprávě jsem nenalezl obsáhlejší popis přeložek inženýrských sítí. V příloze kapacitního posouzení postrádám jakýkoli text vysvětlující postup a závěrečné zhodnocení posouzení.

Grafické přílohy mají kvalitní úroveň, pouze bych zpracovateli vytknul občasně překrývání popisů v situacích.

K práci mám kromě výše uvedených následující připomínky:

- Situace výkres č.C.2: překrývající se popisy, nečitelné staničení os, chybná logika řazení na výjezdu na ulici Olomouckou včetně chybně užitého VDZ (platí i pro výkres C.4), není vyznačeno kácení dřevin, „zajímavý“ tvar ostrůvku při výjezdu z OK na ulici Olomouckou
- Situace koordinační výkres č.C.3: při výjezdu směr Přerov je stávající sloup VO v kolizi s novým stavem, v situaci nejsou popsány přeložky
- Situace výkres č.C5: evidentně došlo v legendě k záměně vlastníků parcel, chybí kóty mezi stavebními úpravami a hranicemi parcel
- Vzorové příčné řezy výkres č.D.1: detail ukončení vrstev ŠD a SC v místě obrubníků, uložení obrubníků na ocelové trny, pojem pás pro pohyb pěších znamená chodník? Pro dlažbu návrhová úroveň D0 neexistuje
- Podélné profily výkres č.D.2: bylo by vhodné zvolit takové měřítko aby byly popisy lépe čitelné

S ohledem na výše popsané nedostatky, které však nejsou fatální, navrhuji následující klasifikační stupeň

Klasifikační stupeň ECTS: C/2

V Brně dne 28. 1. 2015



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4