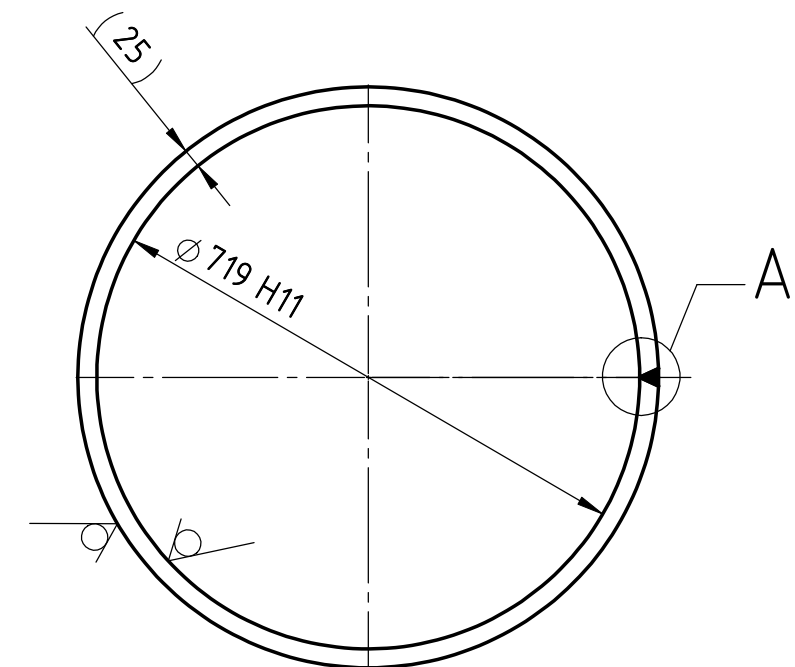
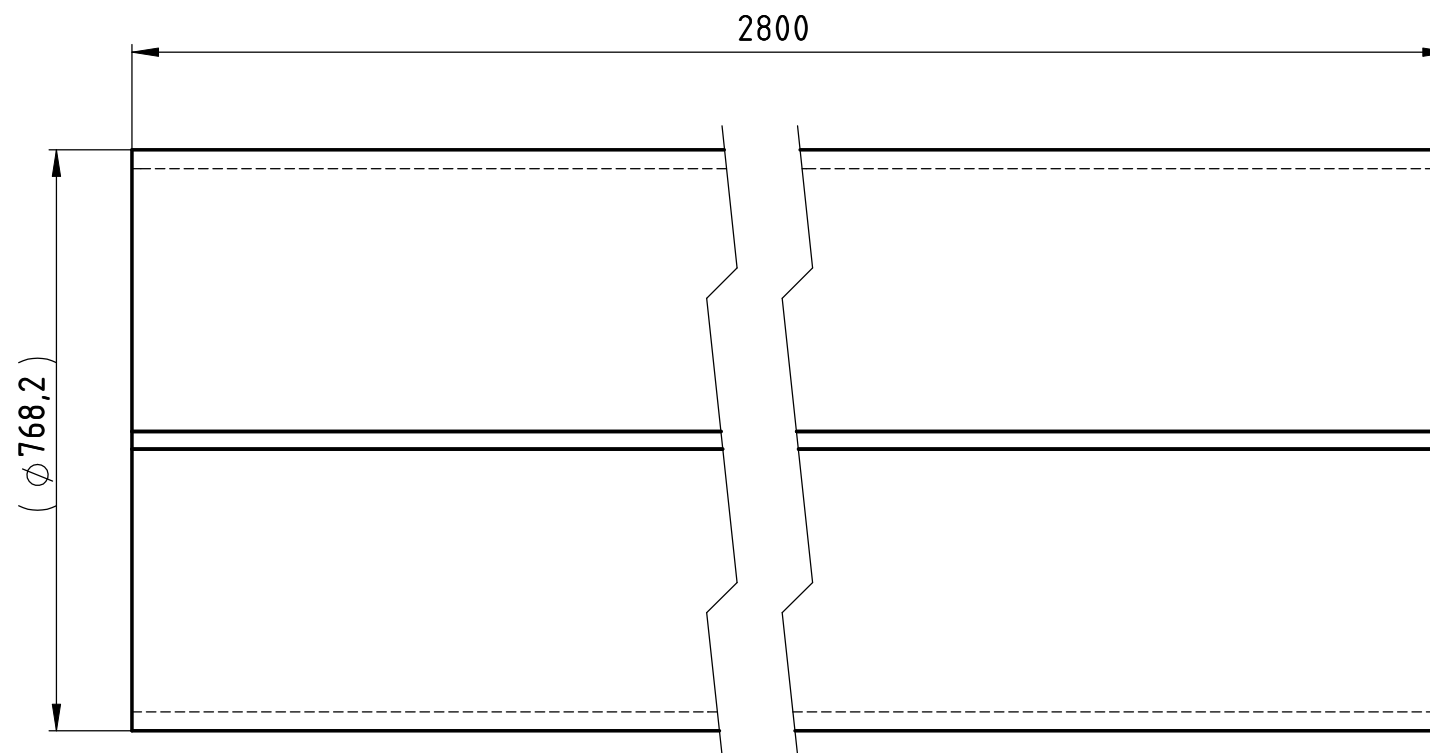
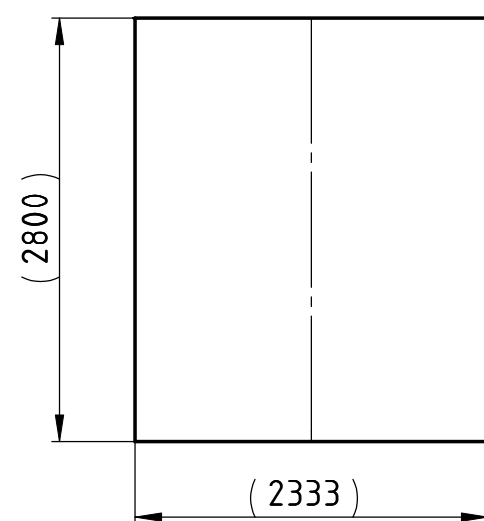


Číslo pol.	Název - označení	Polotovar	Hmot. Kg	J.	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
1	PLÁŠŤ_BUBNU	P25-2820x2360	1275		1
	3VTU1163-401	11375.1			
2	VÝZTUHA_PRAVÁ	P20-740x740	43		1
	4VTU1163-402	11375.1			
3	VÝZTUHA_PRAVÁ	P20-740x740	61		1
	4VTU1163-403	11375.1			
4	VÝZTUHA_LEVÁ	P20-740x740	53		1
	4VTU1163-404	11375.1			
5	ČEP	∅150-440	50		1
	1VTU1163-400	11375.1			
6	POUZDRO_LEVÉ	Tr290x17,5-175	20		1
	1VTU1163-400	11375.1			

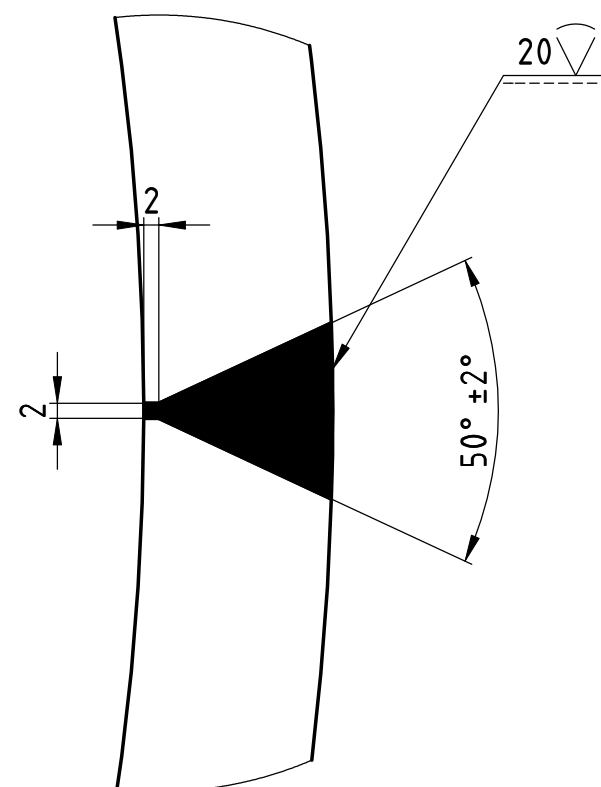
Struktura povrchu:		Sestava		Měřítko 1:1	Přesnost ISO2768-mH Tolerování ISO8015 Promítání 
Materiál	Polotovar		Hmotnost 1500 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK		Název SESTAVA_BUBNU		
	Kreslil PAVEL_KOUTNÝ				
	Schválil		Číslo dokumentu		
	Datum vydání 10.05.2012		1VTU1163-400		
List / 2					



ROZVĚTNUTÝ TVAR
MĚŘÍTKO 1:50

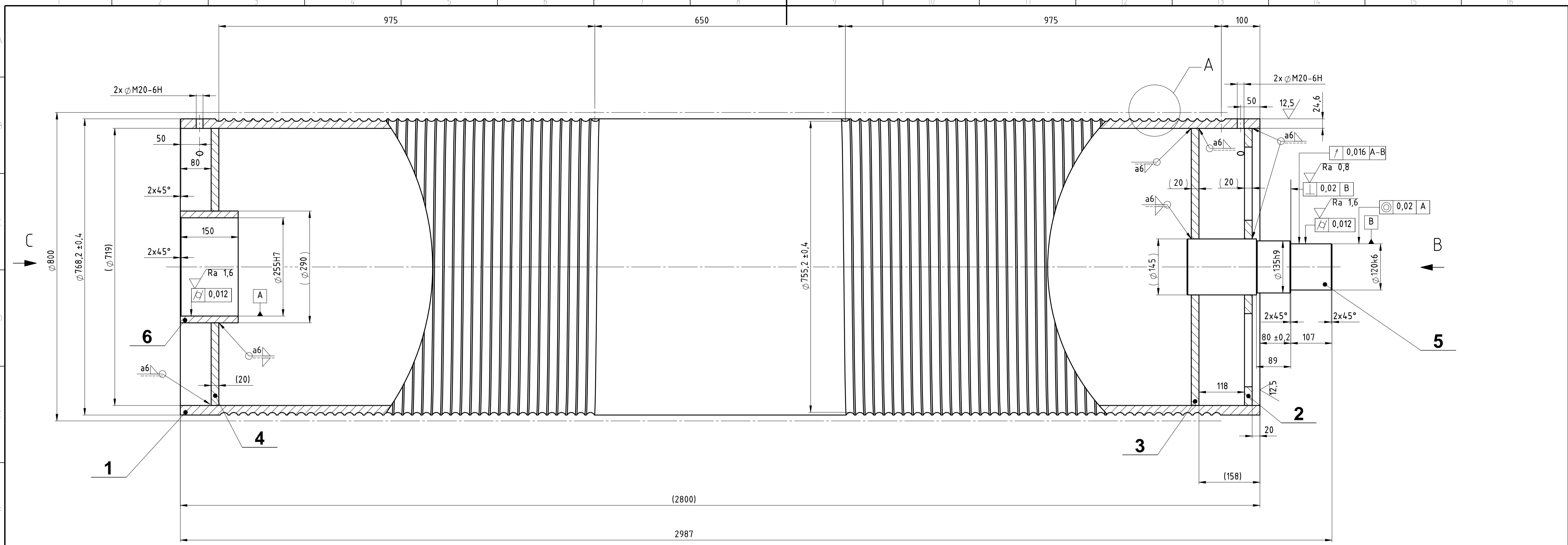


DETAIL A
MĚŘÍTKO 1:1

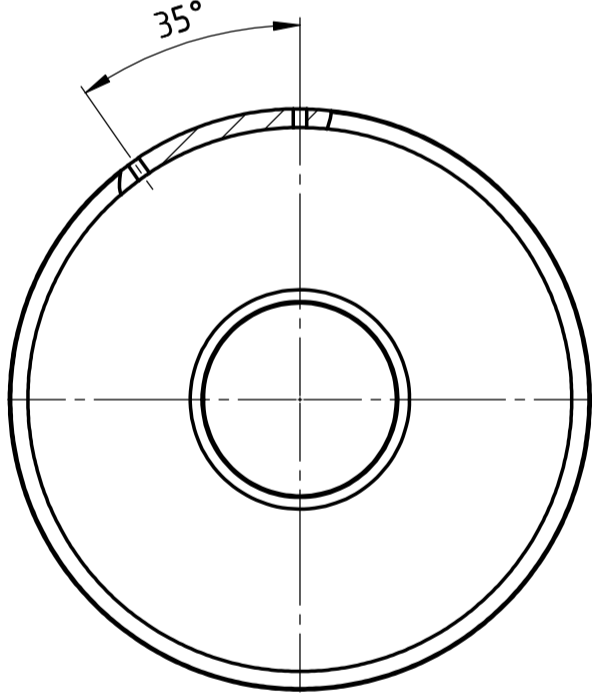


ŽÍHÁNO KE SNÍŽENÍ Pnutí
SVARENO 135, G3Si, EN ISO 14 341-A
MT SVARU DLE ČSN EN 1291-2
VŤ SVARU DLE ČSN EN ISO 2817-C
PŘESNOST SVARENCE ČSN EN ISO 13 920-CF

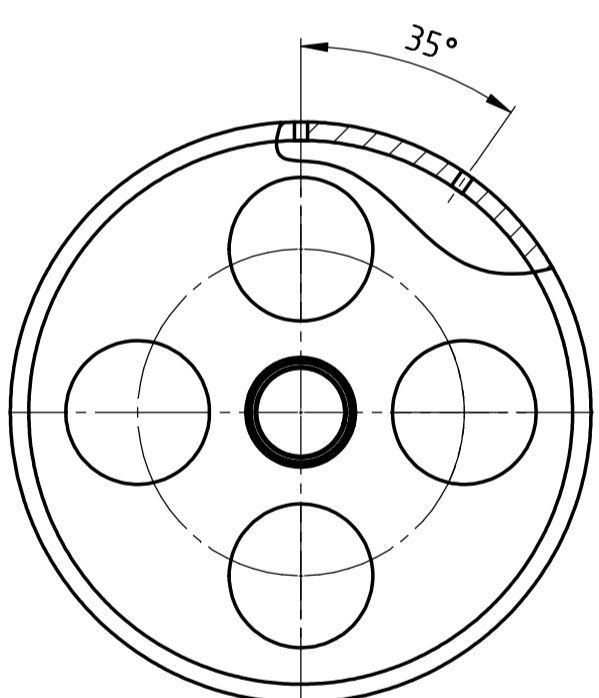
Struktura povrchu: Ra 12,5 (✓)	Sestava/pozice 1VTU1163-400/1	Měřítko	1:10	Přesnost	ISO 2768-mH
		Tolerování	ISO 8015	Promítání	
Norma	ČSNEN10060	Rozměr mat.	P25.2820-2360	Hmotnost	1275 kg
				CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Konečný materiál	11 375.1	Název PLÁŠŤ BUBNU		
	Kreslil	PAVEL KOUTNÝ			
	Schválil		Číslo dokumentu	3 VTU 1163-401	
Datum vydání		10.5.2012	List /		



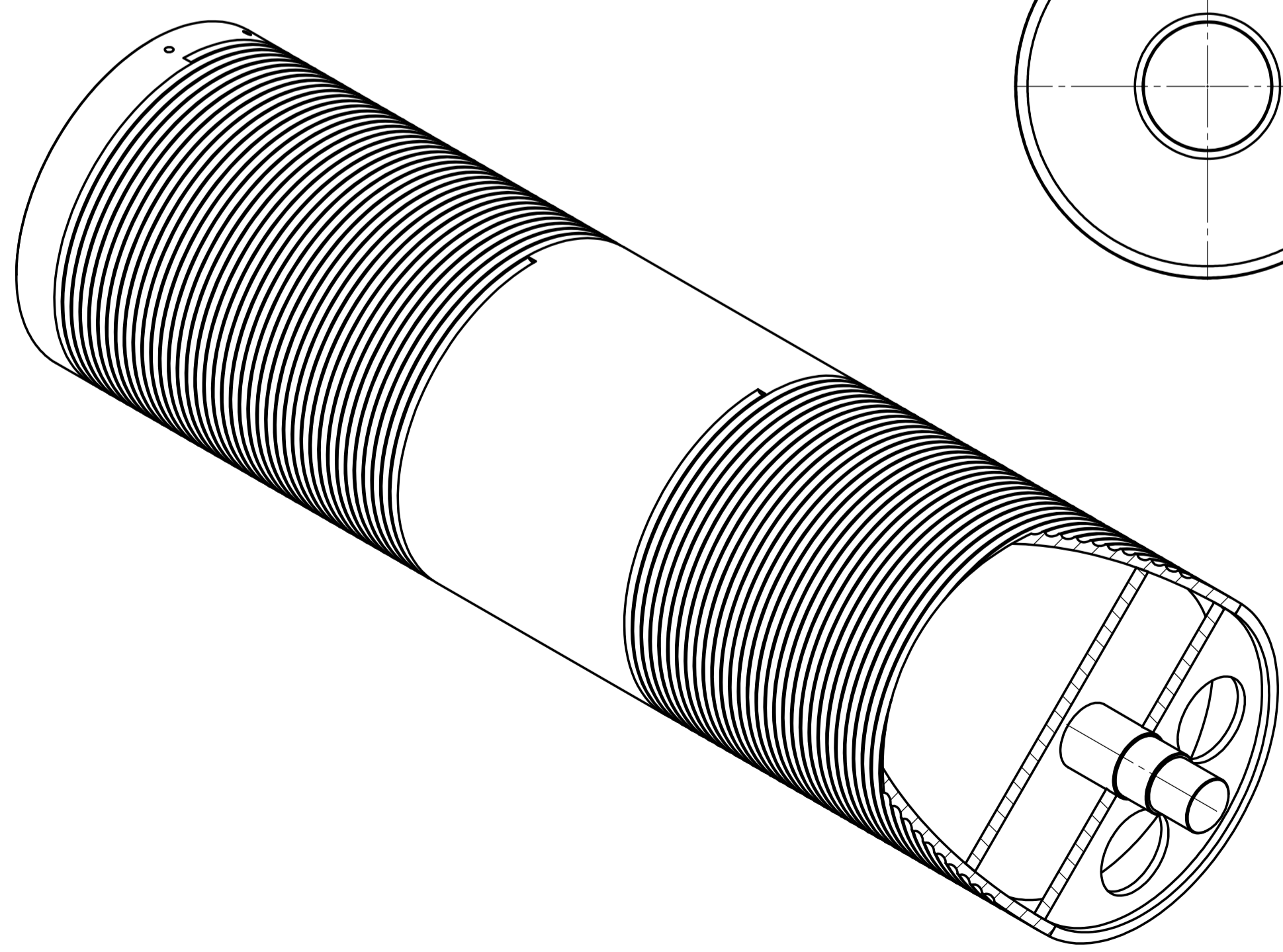
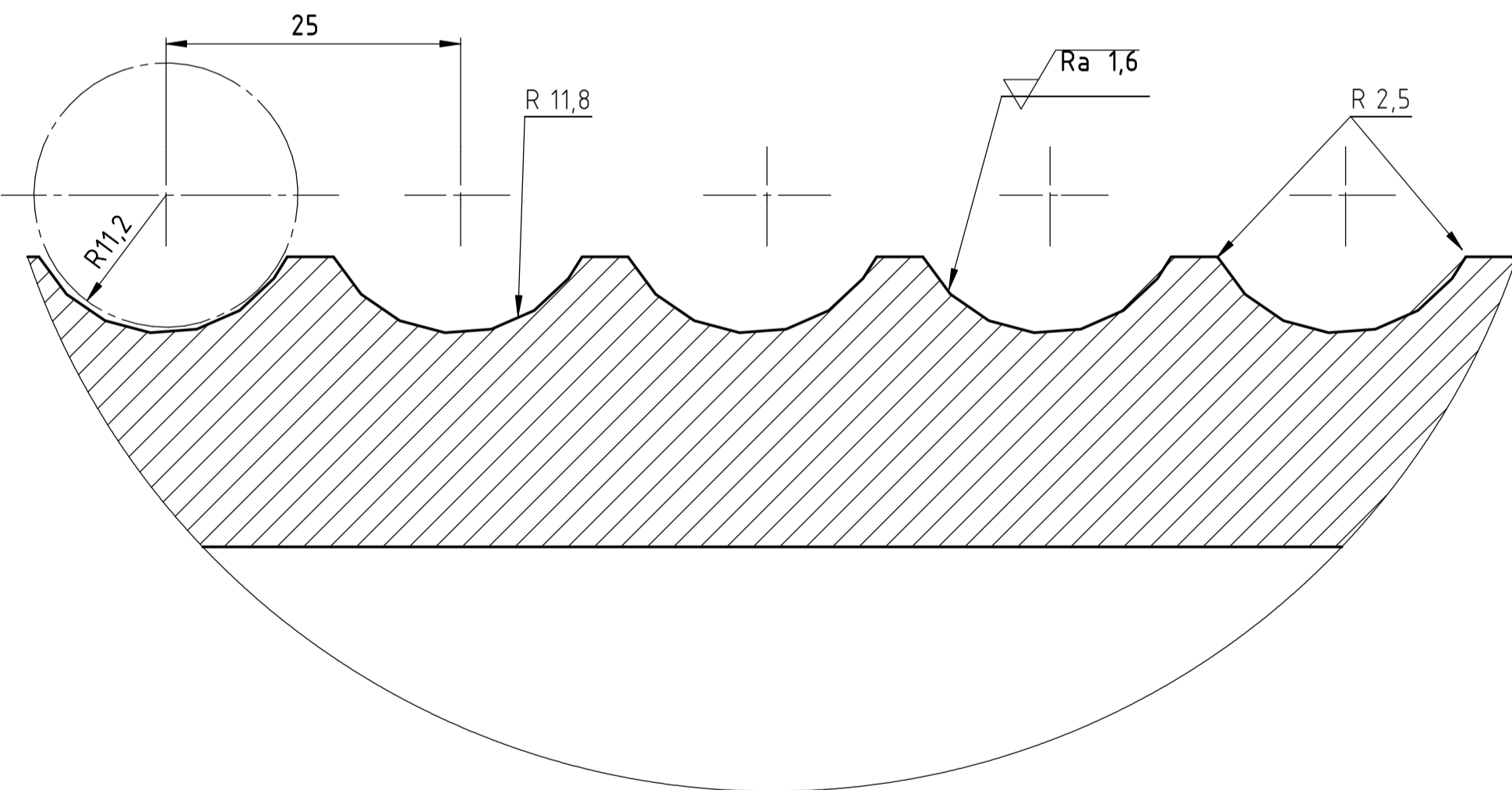
PŮHLED C
MĚŘITKO 1:10



PŮHLED B
MĚŘITKO 1:10

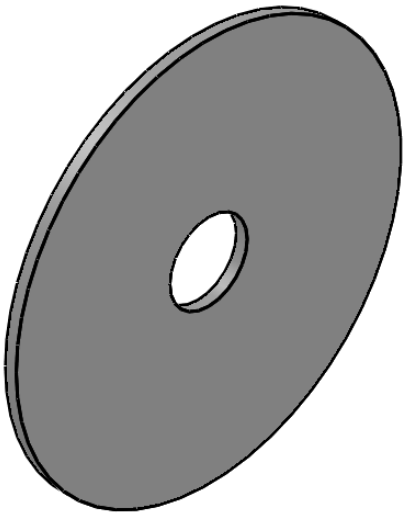
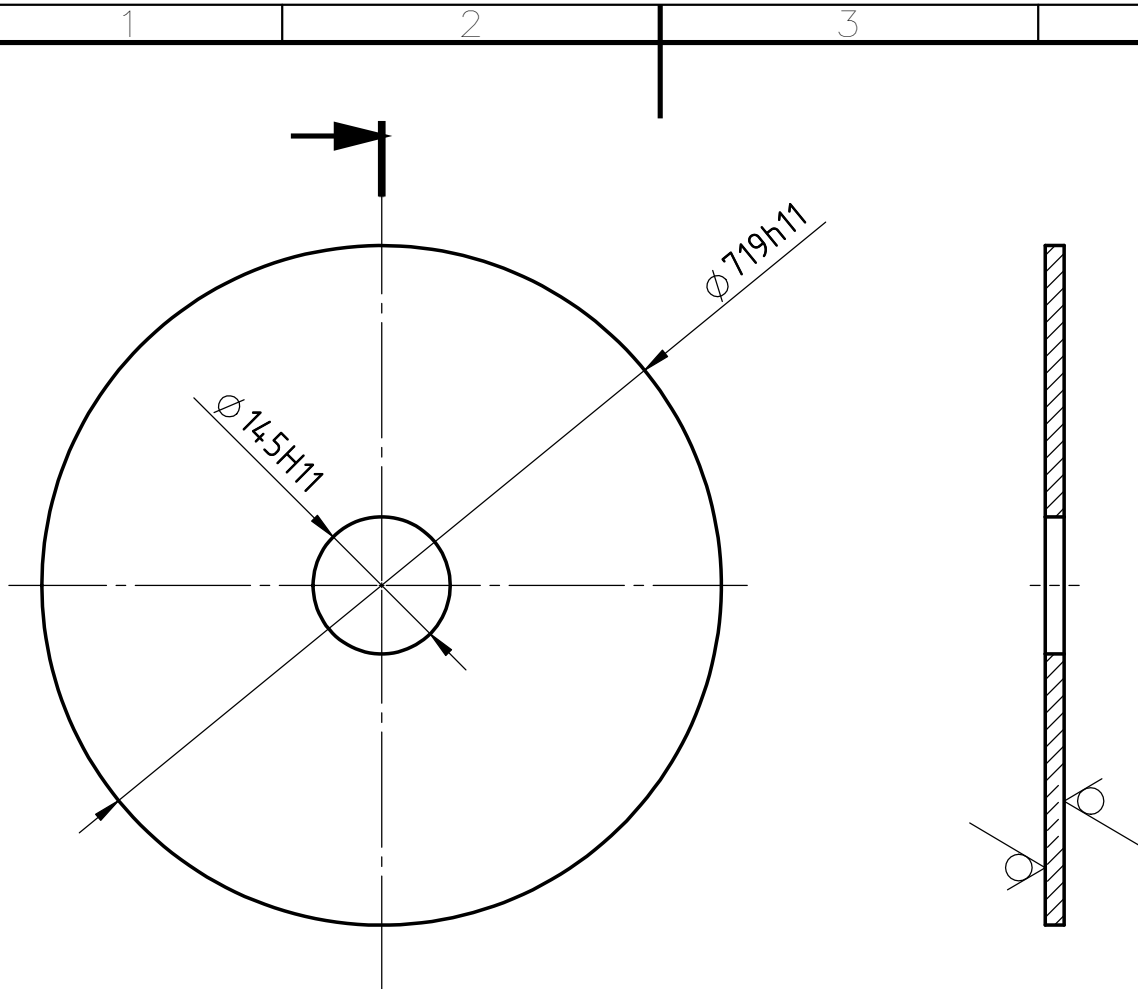


DEJAIL A
MĚŘITKO 2:1

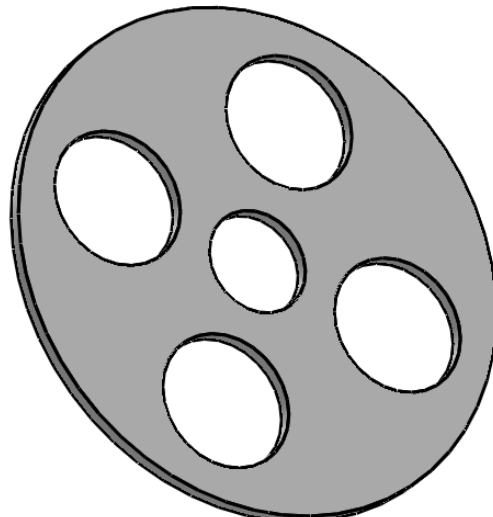
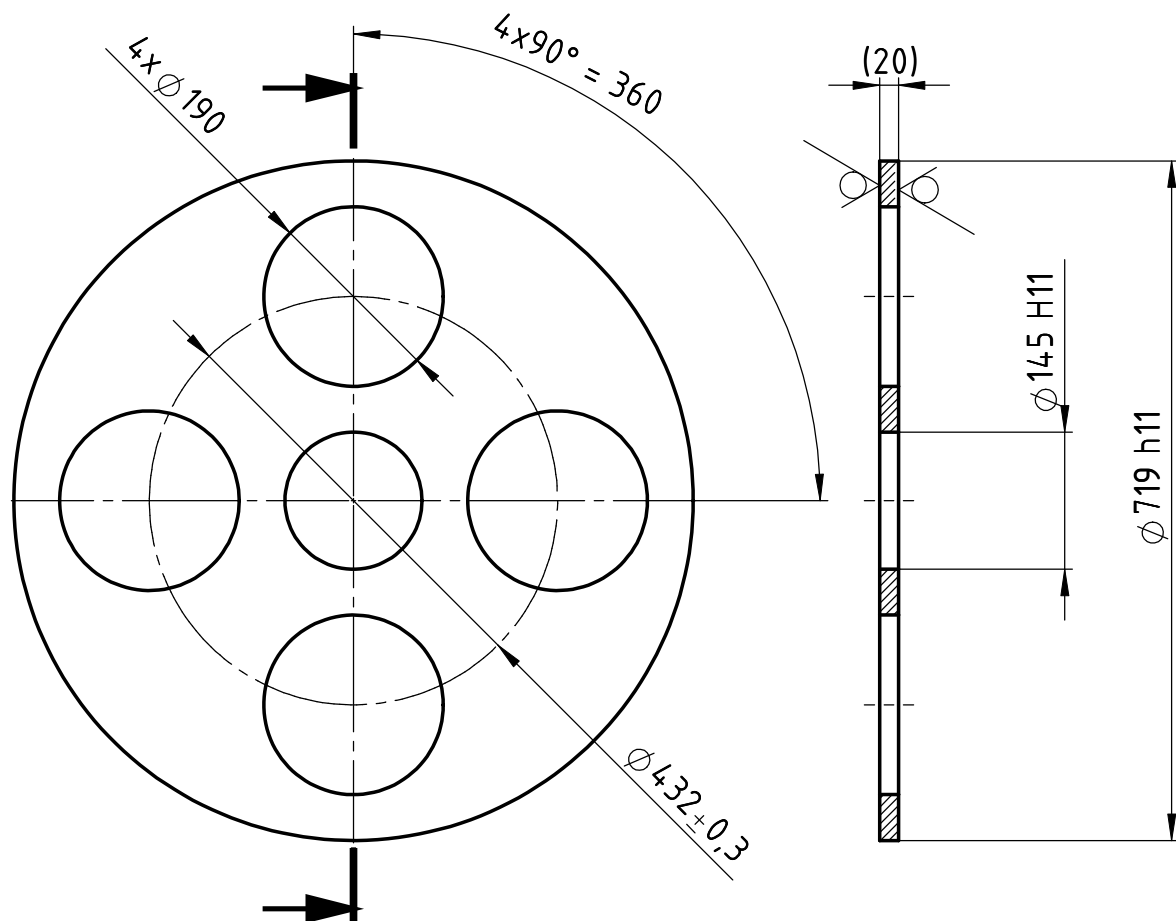


OTŘYSKÁNO
ZÍHANO KE SNÍŽENÍ PNUTÍ
SVARENÉ METODOU 135, SV. DRÁT G3Si1 dle EN ISO 14 341-A, $\varnothing 1,2$ mm
MT SVARU DLE ČSN EN ISO 23278 st.2
VĚ SVARU DLE ČSN EN ISO 5813-C
PŘESNOST SVÁRENCE ČSN EN ISO 13920-BF

Struktura povrchu: $Ra 6,3$	Hrany: -0,3 / +0,3	Měřítko: 1:5	Přesnost: ISO 2768-mK
			Tolerování: ISO 8015
			Promítání: ☑
Materiál:	Položovar:	Hmotnost: 1500 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu: SESTAVA	Název: SESTAVA BUBNU	
	Kreslil: PAVEL KOJTNÝ		
	Schválil:	Číslo dokumentu: 1VTU 1163-400	
	Datum vydání: 10.5.2012		List /

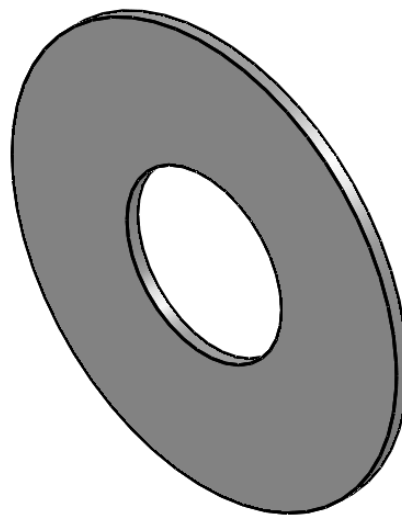
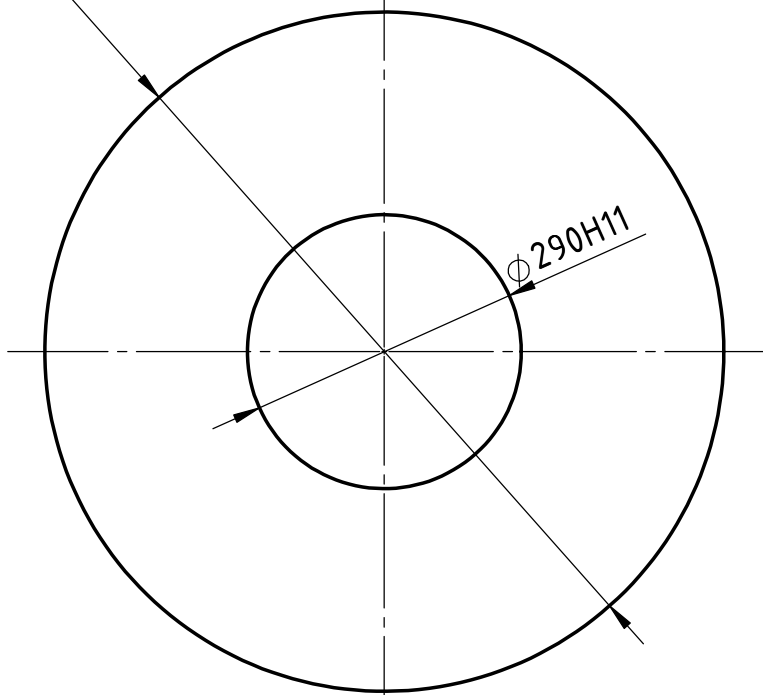


Struktura povrchu: 	Sestava/pozice 1 VTU 1163-400/2	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mH
			Tolerování ISO 8015
			Promítání
Polotovary ČSN 425510	Rozměr mat. P20x740x740	Hmotnost 61 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Konečný materiál 11 373.0	Název VÝZTUHA PRAVÁ	
	Kreslil PAVEL KOJTNÝ		
	Schválil	Číslo dokumentu 4 VTU 1163 - 402	
	Datum vydání 10.05.2012		
		List /	



Struktura povrchu: 	Sestava/pozice 1VTU1163-400/3	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mH
			Tolerování ISO 8015
			Promítání
Polotovár ČSN 425510	Rozměr mat. P20x740x740	Hmotnost 43 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Konečný materiál 11 373.0	Název VÝZTUHA PRAVÁ	
	Kreslil PAVEL KOUTNÝ		
	Schválil	Číslo dokumentu 4 VTU 1163 - 403	
	Datum vydání 10.5.2012		
		List /	

Ø 719h11



Struktura povrchu:

$\sqrt{Ra\ 12,5}$



Sestava/pozice

1 VTU 1163-400/4

Měřítko

1:5

Přesnost ISO 2768-mH

Tolerování ISO 8015

Promítání

Polotovar ČSN 425510

Rozměr mat. P20x740x740

Hmotnost 61 kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO
A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

Konečný materiál 11 373.0

Kreslil PAVEL KOJTNÝ

Schválil

Datum vydání 10.05.2012

Název

VÝZTUHA LEVÁ

Číslo dokumentu

4 VTU 1163 - 404

List /