

Doporučení technika:

- 1) *Vyprošťovací a odtahový speciál s výsuvným ramenem (tzv. „brýlemi“), pro vozidla nad 7,5 t – celkem min. 2 ks (1 ks min. 8 x 4 a 1 ks min. 6 x 4), s výbavou 2 navijáků s tahem 20 t na jeden naviják, výsuvné rameno o nosnosti 30 t.*
- 2) *Vyprošťovací autojeřáb s navijákem s nosností ramene min. 14 t – min. 2 ks a s navijákem s min. tahem napřímo 14 t; jako bonus je jeřáb o nosnosti 50 t.*

Jeden jeřáb 50 t může být v přehledu žadatele vykázán ve vlastnictví, u sousedního úseku dle dlouhodobé smlouvy pronájmu, tzn. jeden jeřáb může být pro dva žadatele sousedních úseků (vlastník a nájemce).
- 3) *Tahač návěsů – 2 ks (z toho min. 1 ks s hydraulickým vývodem pro pohon hydraulických zařízení návěsů).*
- 4) *Nízkoložný návěs – 2 ks (z toho min. 1 ks s ložnou plochou a nosností pro kompletní návěsovou soupravu).*
- 5) *Vysokozdvíhový vozík s nosností 3,5 t - min. 1 ks.*
- 6) *Odtahová vozidla:*
 - *3 ks pro nepojízdné vozidlo do hmotnosti 3,5 t,*
 - *1 ks pro nepojízdné vozidlo o hmotnosti od 3,5 do 7,5 t.*
- 7) *Každé s minimální výbavou jednoho zařízení - hydraulická ruka, sklopná plošina s navijákem, odtahové hydraulické „brýle“ nebo vzájemně kombinované.*
- 8) *Smykem řízený nakladač nebo obdobný kolový nakladač (kombinace pro přeložení sypkých i paletovaných materiálů) – min. 2 ks.*
- 9) *Kontejnerové vozidlo (se sklápěním):*
 - *s nosností do 10 t - min. 1 ks,*
 - *nad 10 t - min. 2 ks s podvozkem 6 x 2.*
- 10) *Servisní vozidlo pro přepravu servisní techniky a pomůcek – min. 2 ks, včetně výbavy montážních pracovních nástrojů.*
- 11) *Zásahové osobní vozidlo do 3,5 t s výstražným světlem oranžové barvy – min. 2 ks.*
- 12) *Sady vaků - speciální vybavení a pro vyprošťování a minimalizaci škod v tunelech a na mostech: min. 6 ks vaků s min. zdvihem 150 cm k vyprošťování převrácených nákladních vozidel a autobusů; pro práce v tunelu 2 sady pro převrácení vozidla bez jeřábové techniky. 2 sady vaků jsou k využití pro 2 sousedící úseky dvou žadatelů. Podmínkou je uzavřená smlouva o pronájmu mezi dvěma V-O firmami sousedících úseků - uvede se v žádosti.*
- 13) *Vázací pomůcky pro různé typy havarovaných vozidel (závěsy, oka, pásy, atp.).*

- 14) *Speciální pomůcky pro rychlé odstranění překážky s ohledem na minimalizaci škod (např. podložky pod pneumatiky pro boční posuv vozidla, náhradní zařízení pro zablokované kolo vozidla nad 12 t apod.).*
- 15) *Světelná centrála / osvětlovací souprava (elektrocentrála, včetně sady světel s výškou vysunutí světel nejméně 6 m nad komunikaci), nebo výsuvný stožár na vyprošťovacím odtahovém speciálu pro vozidla nad 7,5 t.*
- 16) *Souprava zabezpečovacích signálních zařízení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydaných Ministerstvem dopravy ČR, čj. 52/203-160LEG/1“ – min. 2 sady, (tj. min. 2 ks návěstí a 4 ks předzvěstí).*
- 17) *Technické vybavení pro okamžitou opravu poškozených částí pozemních komunikací v případě uzavření rámcové smlouvy s ŘSD (doporučujeme min. 40 ks svodnic skladem, včetně upevňovacích prvků pro opravy poškozené komunikace).*
- 18) *Odstavná plocha pro havarovaná vozidla – nejméně 2 000 m² pro komunikaci s intenzitou provozu svěřeného úseku do 35 000 jednotkových vozidel za 24 hodin a 4 000 m² pro komunikace s vyšší intenzitou provozu..*
- 19) *Stanoviště zasahujících vozidel, resp. maximální dojezdová vzdálenost k nájezdu na těleso D/R musí respektovat dobu dosažitelnosti místa zásahu 30 minut od výzvy správce komunikace prvním vozidlem při optimální průjezdnosti.*
- 20) *Místnost pro účastníky havarovaných či jinak nepojízdných vozidel, včetně sociálního zařízení v dosahu stanoviště techniky zásahu pro dočasné sociální zajištění potřeb osob ve vlastním zařízení, nebo v zařízení smluvně vázaném na dobu platnosti smlouvy vyprošťovací firmy se správcem komunikace pro použití dle potřeby.*
- 21) *Minimálně 1 vozidlo pro přepravu nezraněných účastníků nehody (8 a více osob) v majetku firmy, nebo smluvně zajištěném, vázaném na dobu platnosti smlouvy vyprošťovací firmy se správcem komunikace pro použití dle potřeby 24 hod. denně.*
- 22) *Kontaktní dispečerské pracoviště s komunikační výbavou s dosažitelností 24 hodin dle určení zadatele.*
- 23) *Zásahová technika určená k předmětným službám pro daný úsek D/R musí být v době mimo zásah parkována na zásahovém stanovišti smluvně dohodnutém se správcem komunikace s dosažitelným dojezdem do 30 minut k místu nehody od okamžiku výzvy k zásahu správcem PK.¹*

¹ Odstraňování překážek provozu na dálnicích a rychlostních silnicích. *Věřené zakázky* [online]. Praha, 2016 [cit. 2016-05-12]. Dostupné z: <http://www.vz24.cz/verejne-zakazky/detail/zakazka-63449/> [18]



Obr. 1. Úchyty pro montáž na střed kola [19]



Obr. 2. Úchyt pro montáž na střed kola [19]



Obr. 3. Úvaz na šrouby [19]



Obr. 4. Přípravek pro náhradu kola [19]



Obr. 5. Podložky proti poškození pneumatiky [19]



Obr. 6. Sada speciálních přípravků [19]