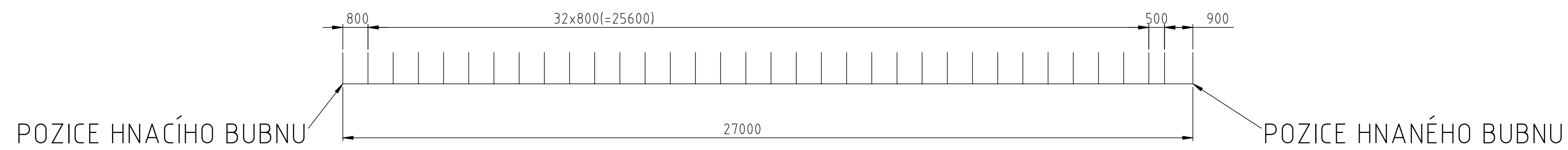
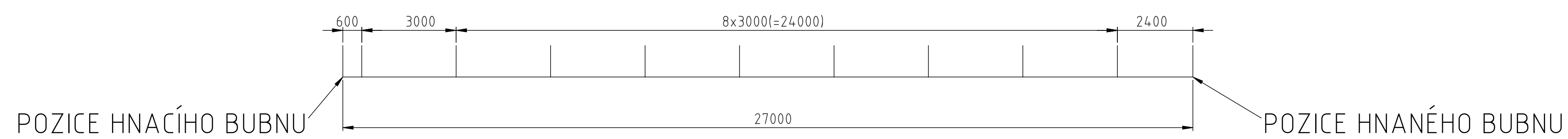


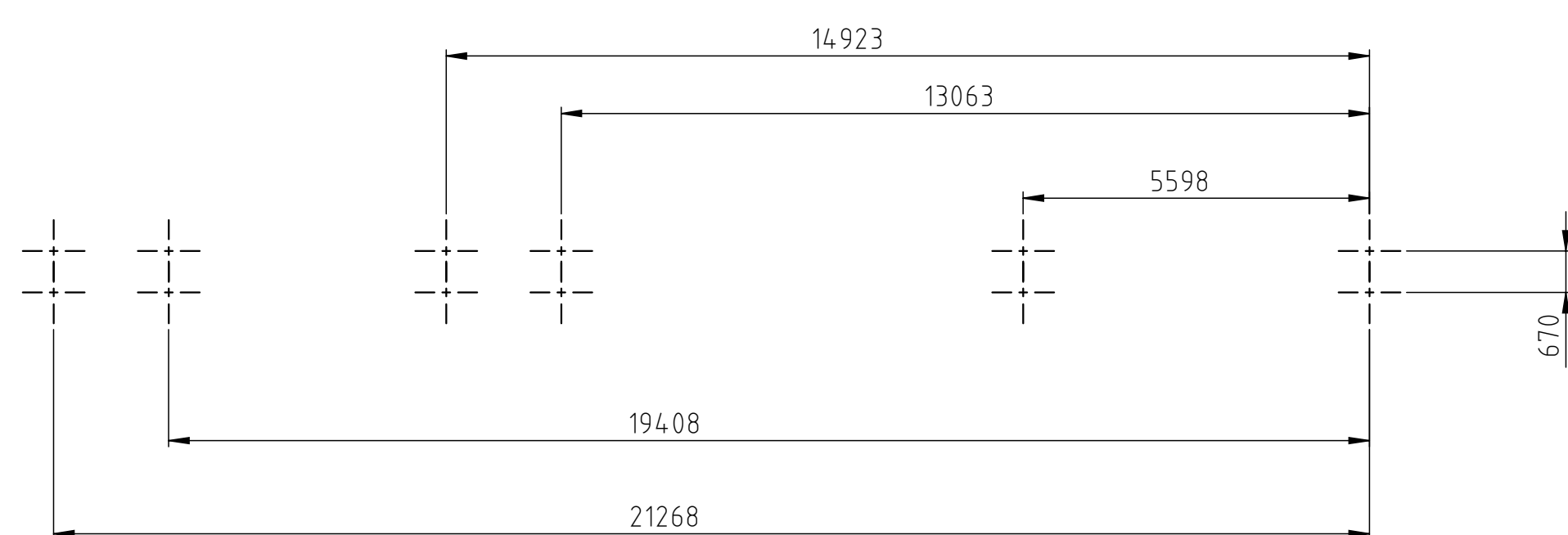
ROZTEČ VÁLEČKOVÝCH STOLIC V NOSNÉ VĚTVI (1:100)



ROZTEČ VÁLEČKOVÝCH STOLIC VE VRATNÉ VĚTVI (1:100)



KOTEVNÍ PLÁN



OŠOVÁ VZDÁLENOST PŘESYPŮ: L=27 m
 VÝŠKOVÝ ROZDÍL PŘESYPŮ: H=7 m
 DOPRAVNÍ VÝKON: Q=70 000 kg/h
 DOPRAVNÍ RYCHLOST: v=1,5 m/s
 VÝKON ELEKTROBUBNU: P=4 kW
 DOPRAVOVANÝ MATERIÁL: DRCENÉ KAMENIVO

Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko	Přesnost	ISO 2768 mK
				1:50	Tolerování	ISO 8015
					Promítání	1st
Materiál	Polotovár	Hmotnost	6984 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016		
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SESTAVY	Název			
	Kreslil	KOHOUTEK MARTIN	PÁSOVÝ DOPRAVNÍK			
	Schválil		Číslo dokumentu			
	Datum vydání	20.5.2016	BP-161603-00			

Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Materiál	Hmot.	J	Množ.
1	DOPRAVNÍ PÁS	GUMEX EP 250/2	200	kg	1
2	NOSNÁ VÁLEČKOVÁ STOLICE	GTK PE-125; TRANSROLL 89x250/6204	10,5	kg	31
3	VRATNÁ VÁLEČKOVÁ STOLICE	TRANSROLL 89x500/6204	5	kg	9
4	STĚRAČ PÁSU	AB TECHNOLOGY CJ 1.1	6	kg	1
5	NAPÍNAČÍ STANICE BP-161603-01		395	kg	1
6	POHÁNĚČÍ ELEKTROBUBEN	RULMECA 220M 4kW	60	kg	1
7	SEGMENT PRO SPOJENÍ RÁMU BP-161603-10		5	kg	8
8	VZPĚRA 1 BP-161603-20		2,7	kg	86
9	HNANÝ BUBEN BP-161603-30		22	kg	1
10	DOMEK ELEKTROBUBNU BP-161603-40		1,3	kg	2
11	VZPĚRA 2 BP-161603-50		1,6	kg	88
12	VZPĚRA 3 BP-161603-60		1,5	kg	2
13	PŘÍHRADOVÁ KONSTRUKCE		325	kg	1
14	DOPADOVÁ STOLICE	TRANSROLL 108/76x250/6204	14,4	kg	2
15	STOJINA 1 BP-161603-70		13,7	kg	2
16	BOČNÍ VEDENÍ BP-161603-80		4,3	kg	1

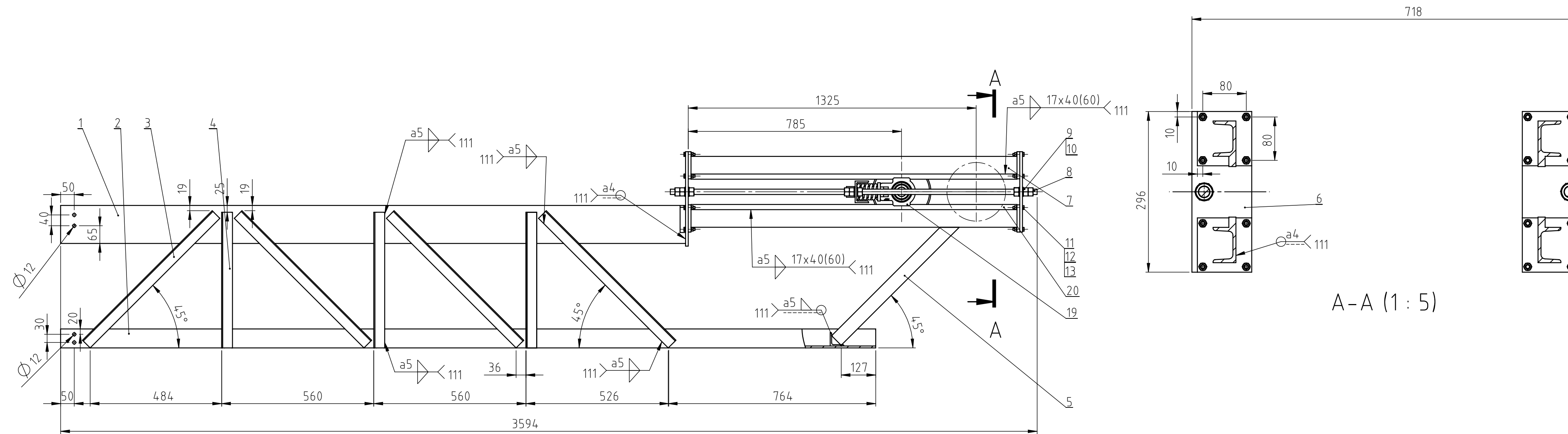
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název	PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
	Kreslil	KOHOUTEK MARTIN	Číslo dokumentu	
	Schválil		BP - 161603 - 00/1	List 2 / 4
	Datum vydání	20.5.2016		

Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
17	RÁM DOPRAVNÍKU		350	kg	1
	BP-161603-90				
18	STOJINA 2		22	kg	2
	BP-161603-100				
19	STOJINA 3		42,6	kg	2
	BP-161603-110				
20	STOJINA 4		45	kg	2
	BP-161603-120				
21	VZPĚRA 4		11,2	kg	38
	BP-161603-130				
22	VZPĚRA 5		12	kg	34
	BP-161603-140				
23	STOJINA 5		69	kg	2
	BP-161603-150				
24	STOJINA 6		72	kg	2
	BP-161603-160				
25	VZPĚRA 6		2,8	kg	43
	BP-161603-170				
26	VZPĚRA 7		3,5	kg	38
	BP-161603-180				
27	ŠROUB M8x30		0,01	kg	4
	ČSN EN ISO 4017				
28	PODLOŽKA 8		0,01	kg	36
	ČSN EN ISO 7089				
29	PODLOŽKA 10		0,01	kg	2
	ČSN EN ISO 7089				
30	MATICE M10		0,01	kg	2
	ČSN EN ISO 4035				
31	ŠROUB M12x50		0,02	kg	4
	ČSN EN ISO 4017				
32	PODLOŽKA 12		0,01	kg	336
	ČSN EN ISO 7089				

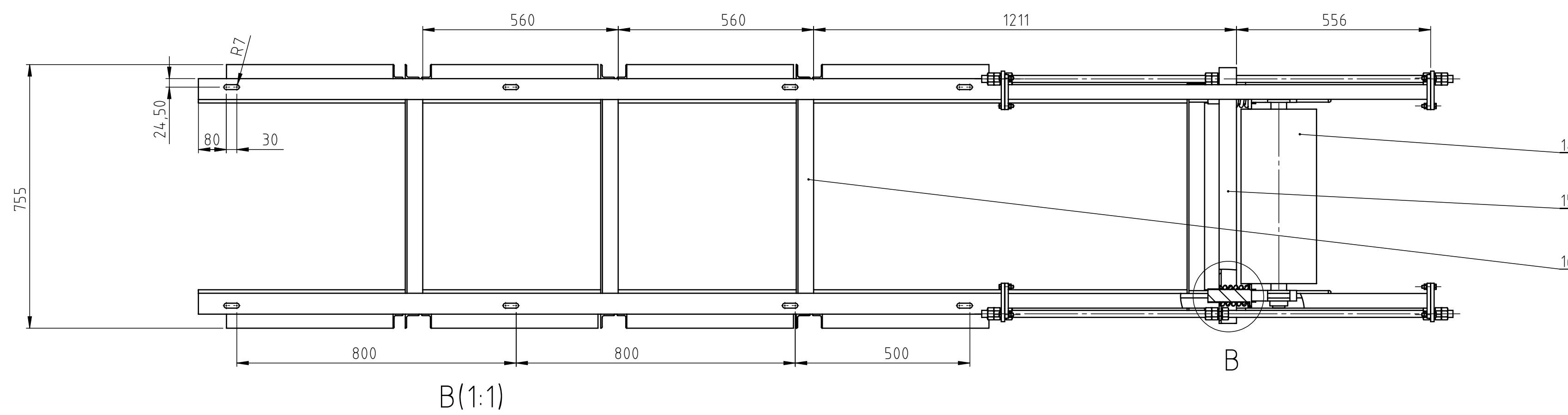
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
	Kreslil	KOHOUTEK MARTIN	
	Schválil		Číslo dokumentu
	Datum vydání	20.5.2016	BP - 161603 - 00/2
			List 3 / 4

Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Materiál	Hmot.	J	Množ.
33	MATICE M12 ČSN EN ISO 4032		0,01	kg	170
34	ŠROUB M12x30 ČSN EN ISO 4017		0,01	kg	36
35	ŠROUB M12x80 ČSN EN ISO 4017		0,02	kg	66
36	ŠROUB M12x35 ČSN EN ISO 4017		0,01	kg	64
37	ŠROUB M8x35 ČSN EN ISO 4017		0,01	kg	32
38	MATICE M8 ČSN EN ISO 4032		0,01	kg	32
39	MATICE M20 ČSN EN ISO 4032		0,02	kg	18
40	PODLOŽKA 20 ČSN EN ISO 7089		0,01	kg	12
41	ZÁVITOVÁ TYČ M20x1350		1,4	kg	2
-					
-					
-					
-	ELEKTRODA E35 AA	ČSN EN 499 (05 5005) E-K 103			
-					
-					
-					

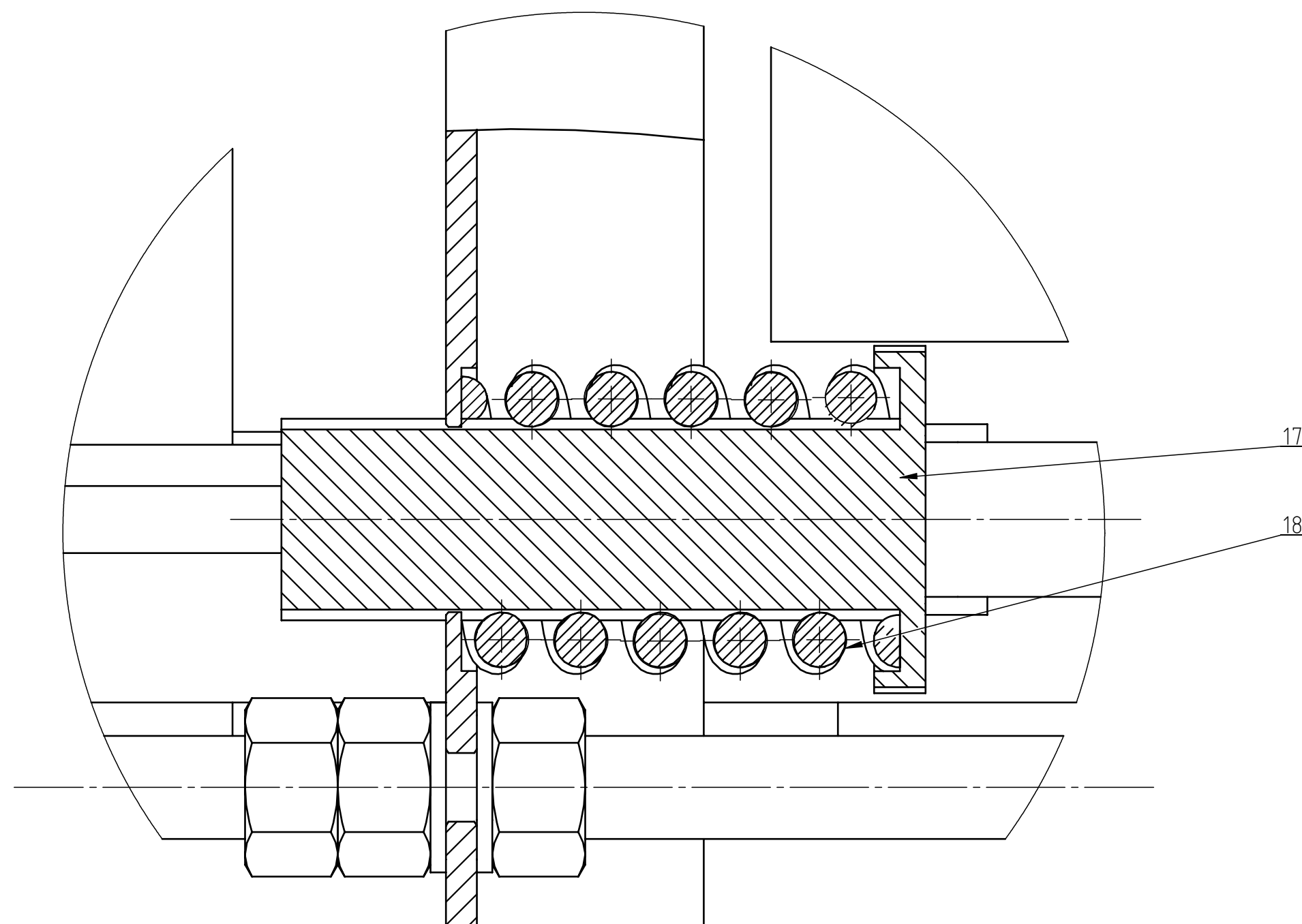
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název	PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
	Kreslil	KOHOUTEK MARTIN	Číslo dokumentu	
	Schválil		BP - 161603 - 00/3	List 4 / 4
	Datum vydání	20.5.2016		



A-A (1:5)

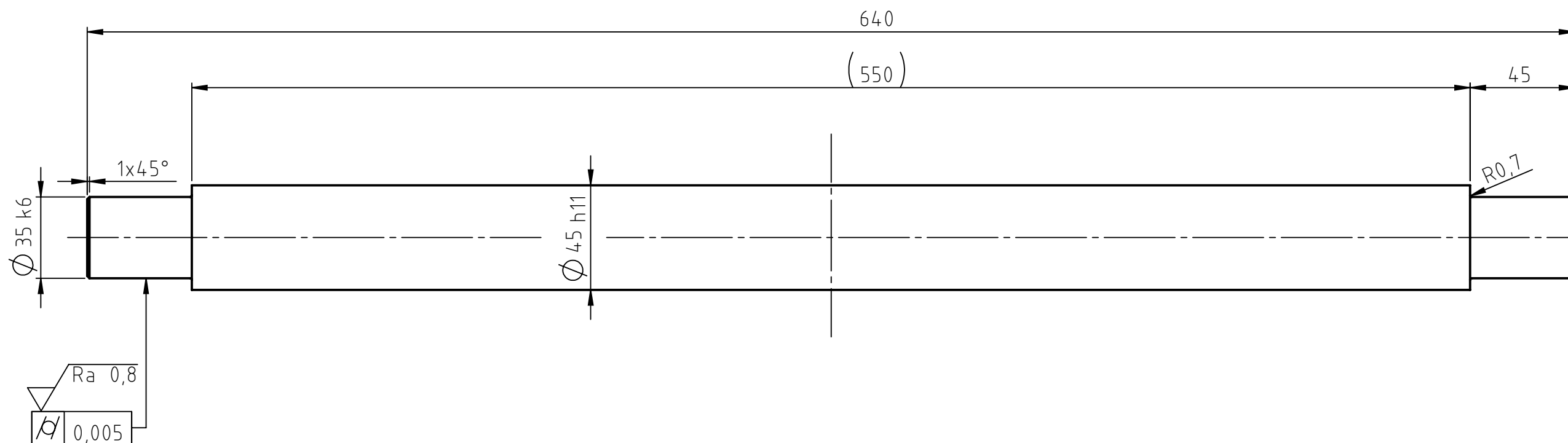


B(1:1)



Číslo polož	Název - označení Výkres - norma	Polotovár Materiál	Hmot.	J	Množ
1	HLAVNÍ PROFIL BP-161603-11	U 140/A-2280 ČSN 42 5570 S235JRG1	4,8	kg	1
2	VEDLEJŠÍ PROFIL BP-161603-12	L 70x7-3000 ČSN 42 554.1.1 S235JRG1	39	kg	1
3	VZPĚRA 1 BP-161603-50	L 40x4-675 ČSN 42 554.1.1 S235JRG1	1,6	kg	8
4	VZPĚRA 2 BP-161603-20	L 40x4-500 ČSN 42 554.1.1 S235JRG1	2,7	kg	6
5	VZPĚRA 3 BP-161603-60	L 50x5-615 ČSN 42 554.1.1 S235JRG1	1,5	kg	2
6	DESKA BP-161603-13	P10-220x296 ČSN 42 5310.11 S235JRG1	4,5	kg	2
7	VODÍČÍ PROFIL BP-161603-14	U 65/A-1200 ČSN 42 5570 S235JRG1	5	kg	4
8	ZÁVITOVÁ TYČ M20 BP-161603-19	Ø22-1350 ČSN 42 5510.12	4	kg	2
9	MATICE M20 ČSN EN ISO 4032		0,02	kg	18
10	PODLŮŽKA 20 ČSN EN ISO 7089		0,01	kg	12
11	ŠROUB M8x35 ČSN EN ISO 4017		0,01	kg	32
12	MATICE M8 ČSN EN ISO 4032		0,01	kg	32
13	PODLŮŽKA 8 ČSN EN ISO 7089		0,01	kg	1
14	HNANÝ BUBEN BP-161603-40		1,3	kg	1
15	NAPÍNACÍ PROFIL BP-161603-50	U 80/A-732 ČSN 42 5570 S235JRG1	1,6	kg	1
16	VZPĚRA 4 BP-161603-180	L 50x5-650 ČSN 42 554.1.1 S235JRG1	3,5	kg	4
17	TRN PRUŽINY BP-161603-15	Ø68-150 ČSN 42 5510.12 S235JRG1	1,5	kg	2
18	Tlačná pružina BP-161603-16	HENNLICH 10/50/110	2	kg	2
19	NAPÍNACÍ LOŽISK. JEDNOTKA BP-161603-17	SKF TU 35FM	1,55	kg	2
20	VODÍČÍ LIŠTA BP-161603-18	PLO 20x14-200 ČSN 42 5522.01 S235JRG1	1,2	kg	4
-					
-	ELEKTRODA E35 AA	ČSN EN 499 (05 5005) E-K 103			

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítka 1:10	Přesnost ISO 2768 mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál	Polotovár	Hmotnost 395 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název NAPÍNACÍ STANICE	
	Kreslil KOHOUTEK MARTIN	Číslo dokumentu BP-161603-01	
	Schválil		
	Datum vydání 20.5.2016		



Struktura povrchu: Ra 6,3 (✓)		Hrany: L-0,3 L+0,3		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768 mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál S235JRG1	Polotovar KR 48-645 ČSN 42 5510.12		Hmotnost 7,8 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název OSA BUBNU		
	Kreslil KOHOUTEK				
	Schválil		Číslo dokumentu BP-161603-02		
Datum vydání 20.5.2016					List 1 / 1