

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Autobusové dílny v Uherském Hradišti

Autor práce: Jana Líšková

Vedoucí práce: Ing. Milan Pilgr, Ph.D.

Popis práce:

Úkolem studentky Jany Líškové bylo vypracovat návrh nosné ocelové konstrukce autobusových dílen v Uherském Hradišti podle předepsaných požadavků na dispoziční a architektonické řešení, o půdorysných rozměrech 32 × 64 m. Předložená bakalářská práce je členěna do následujících částí: 1) technická zpráva, 2) statický výpočet hlavních nosných částí konstrukce a vybraných detailů, 3) výkresová dokumentace, zahrnující dispoziční výkres a výkres detailů.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Studentka během zpracování bakalářské práce konzultovala řešené problémy, na konzultace se dostavovala připravena, ne vždy však plně soustředěna. Přestože vykazovala jen průměrné znalosti, k práci přistupovala se snahou o co nejlepší výsledek. Studentka prokázala schopnost pracovat jak s odbornou literaturou, tak s výpočetní technikou. Prokázala, že je schopna samostatně řešit inženýrský problém odpovídající svou náročností bakalářskému studijnímu programu.

Navrhuji tedy hodnocení bakalářské práce klasifikačním stupněm:

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C / 2**

Datum: 6. června 2017

Podpis vedoucího práce.....