

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Dopravní řešení obytné zóny v Kostelci

Autor práce: Tomáš Trhlík

Vedoucí práce: doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

Popis práce:

Student si téma práce přinesl sám z prostředí, které je mu blízké, pozitivní motivací byla i skutečnost, že se jedná o reálný problém a navrhované řešení se může uskutečnit. Pro bakalářskou práci bylo docela zajímavé, že se neřešily pouze čistě dopravní aspekty, potřeby obce jsou komplexnější, zahrnují urbanistická kritéria, vhodný rozvoj obce, vhodné architektonické a územní řešení, účelné a komerčně výhodné využití pozemků, odvodnění území a další.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Newhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student se s návrhem vyrovnal dobře, iniciativně přicházel s vlastními návrhy, připomínky zahrnoval do svých úvah, svá vlastní řešení měl promyšlená a uměl je obhájit. Při práci prokázal dobré znalosti předpisů a norem a hlavně je dokázal racionálně používat a nacházet v jejich rámci vhodná řešení. Výsledné dokumenty jsou zpracovány pečlivě, s dobrou grafickou úpravou. Student je nepochybně způsobilý vykonávat praktickou inženýrskou činnost. Jeho práce to dostatečně prokazuje a lze ji doporučit k úspěšné obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 6. června 2017

Podpis vedoucího práce.....