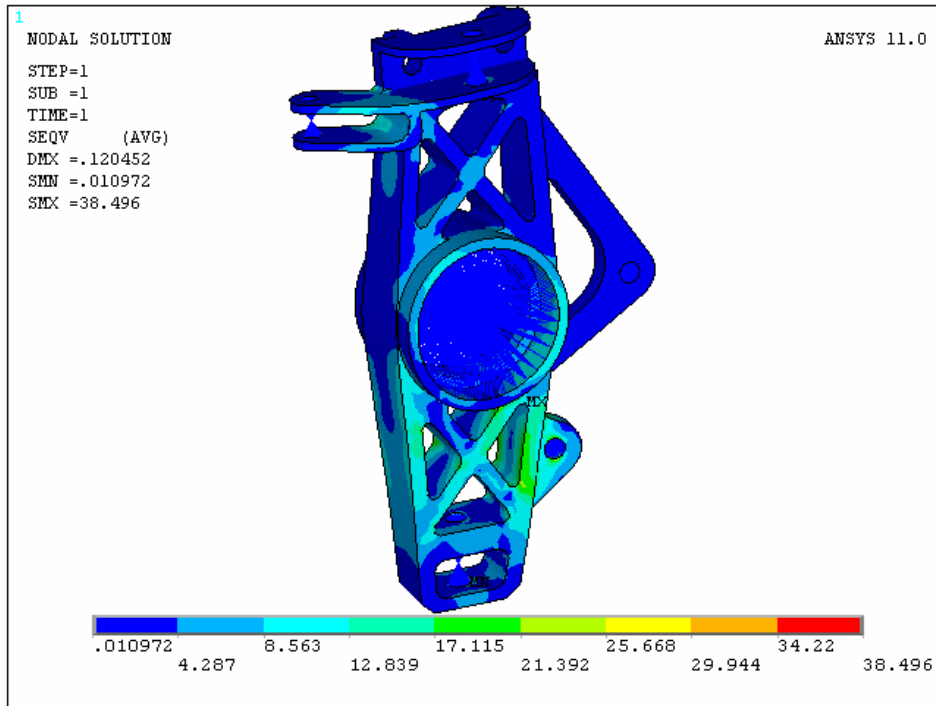
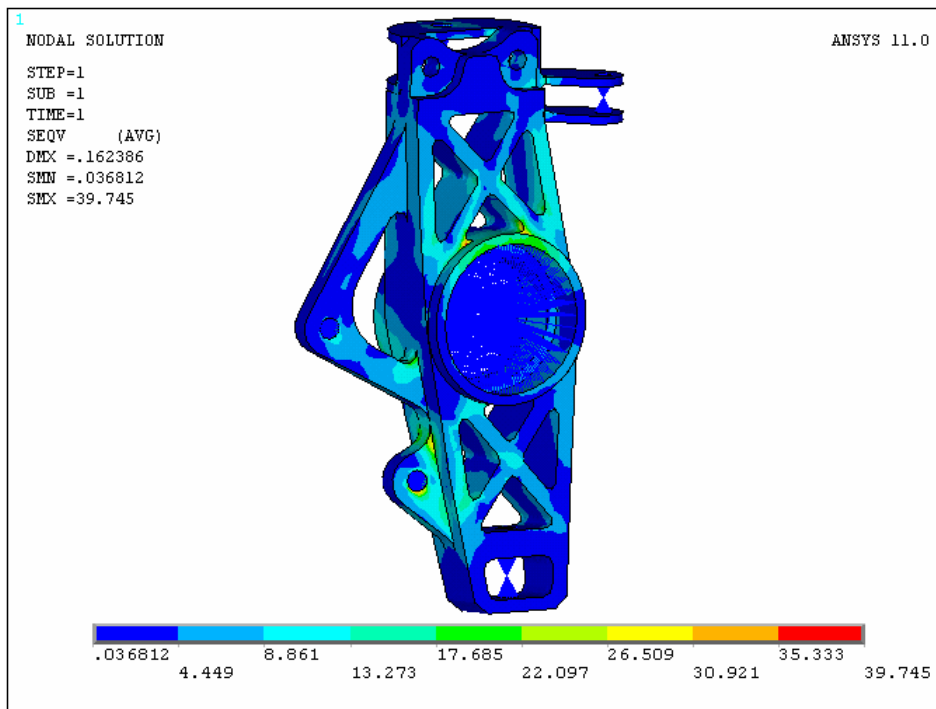


PŘÍLOHA 1

Průběhy redukovaného napětí pro jednotlivé jízdní stavy přední a zadní těhlice

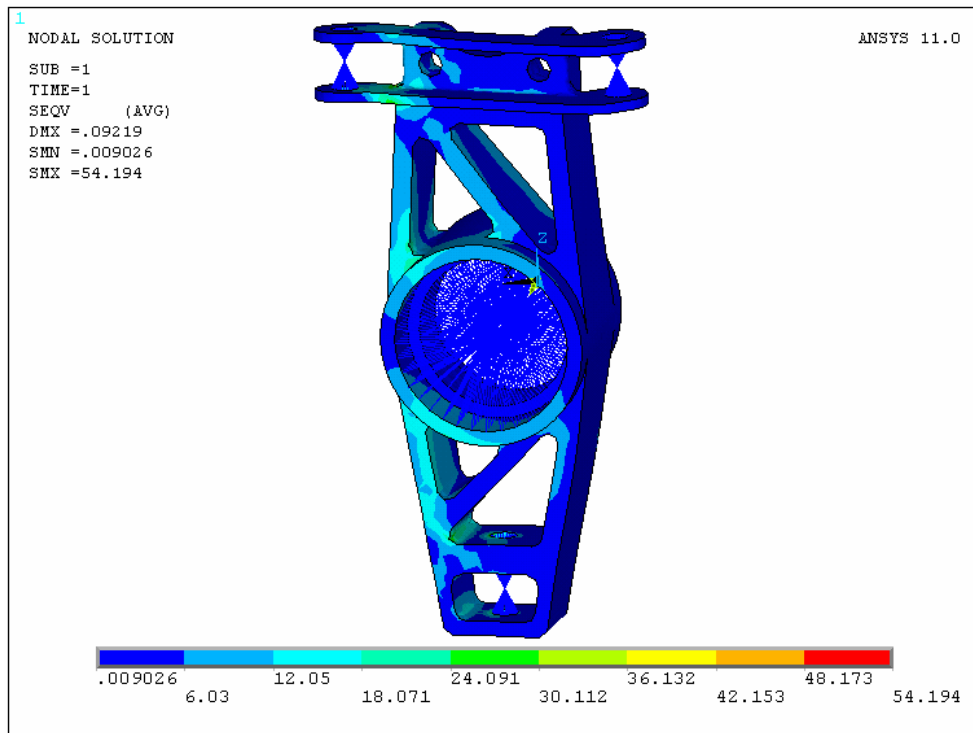


Obr. 1 Průběh napětí přední těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“

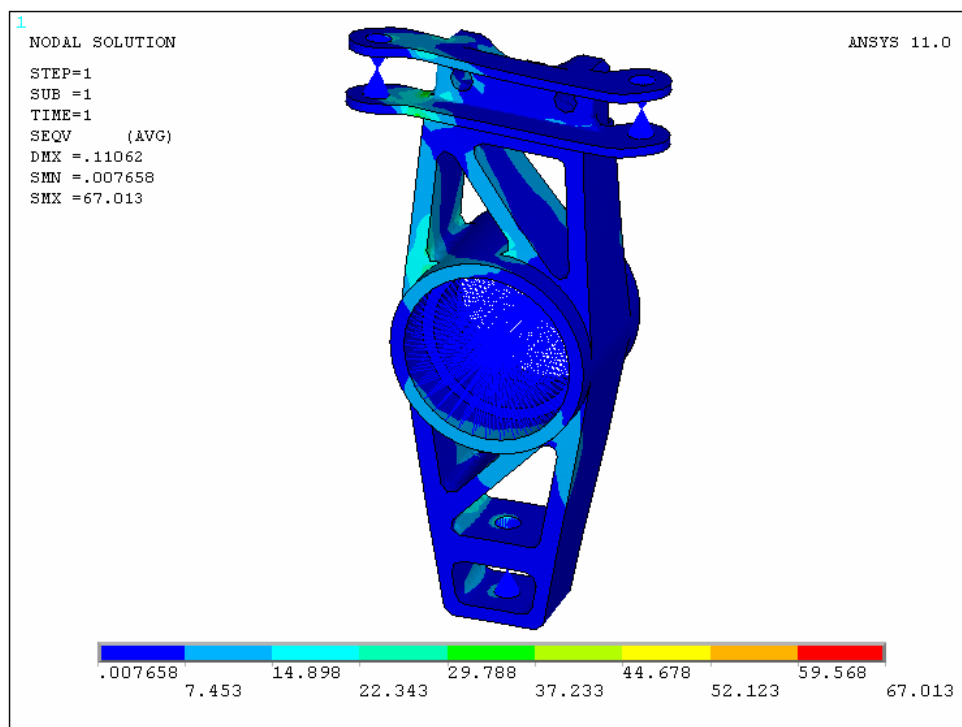


Obr. 2 Průběh napětí přední těhlice jízdního stavu „prudká akcelerace“

PŘÍLOHA 1



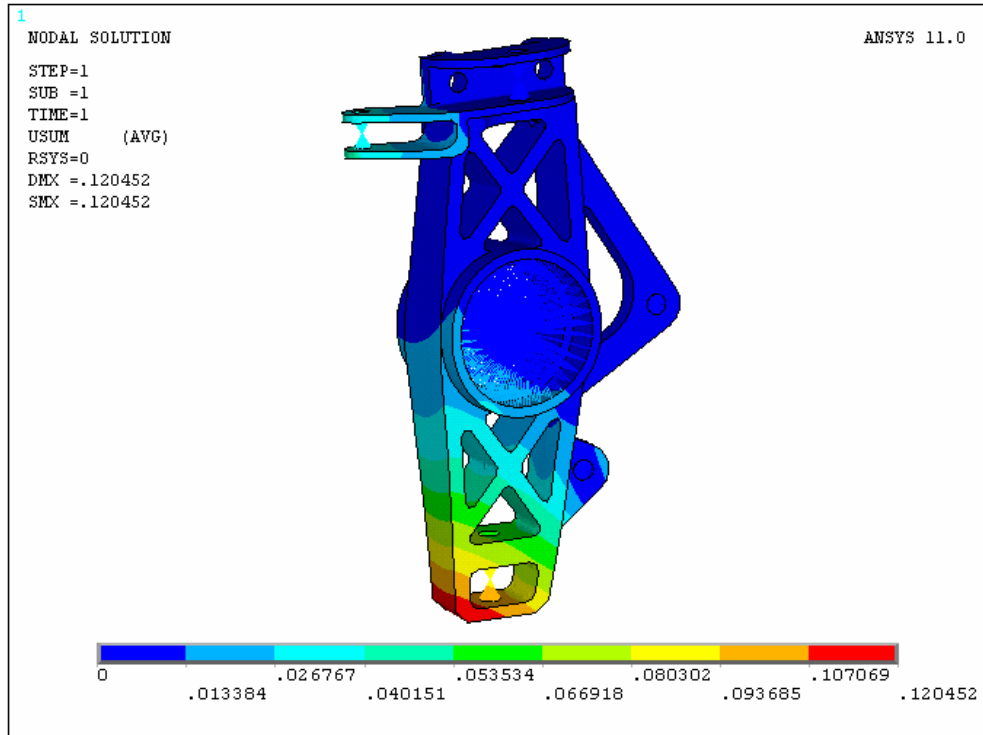
Obr. 3 Průběh napětí zadní těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“



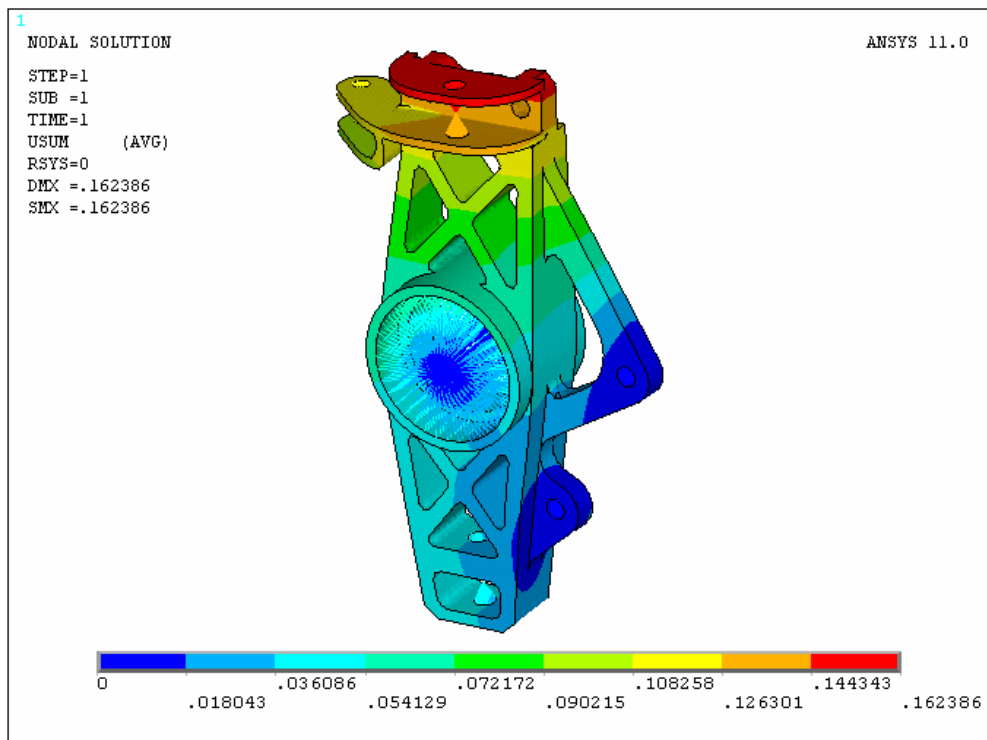
Obr. 4 Průběh napětí zadní těhlice jízdního stavu „vozovka s výmoly“

PŘÍLOHA 2

Průběhy deformací pro jednotlivé jízdní stavy přední a zadní těhlice

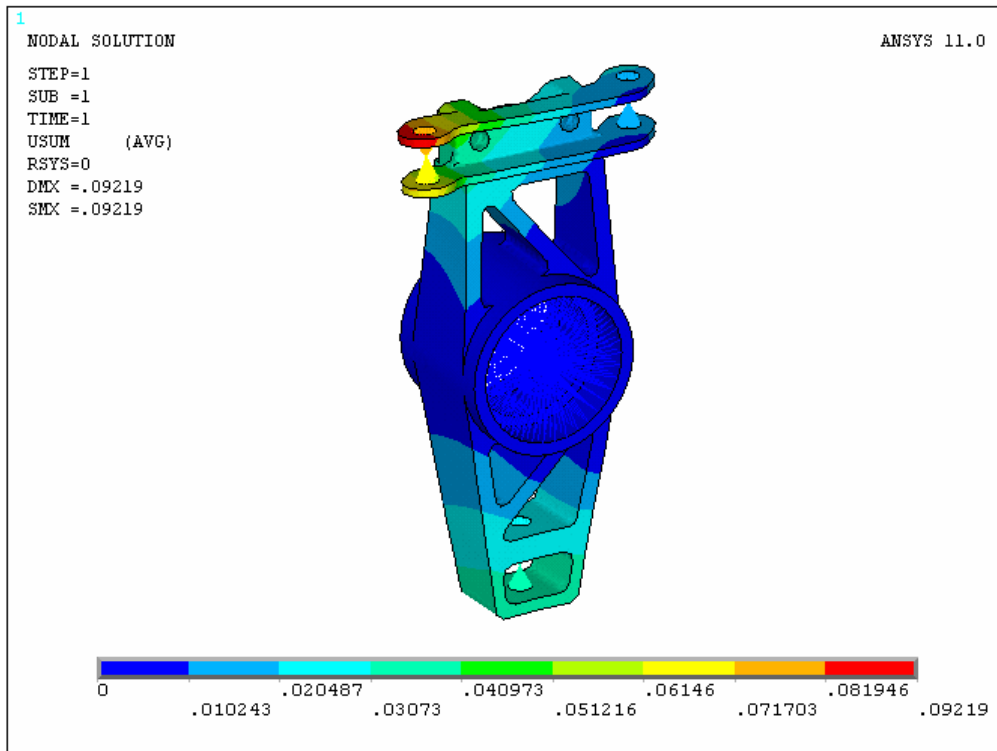


Obr. 5 Průběh deformace přední těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“

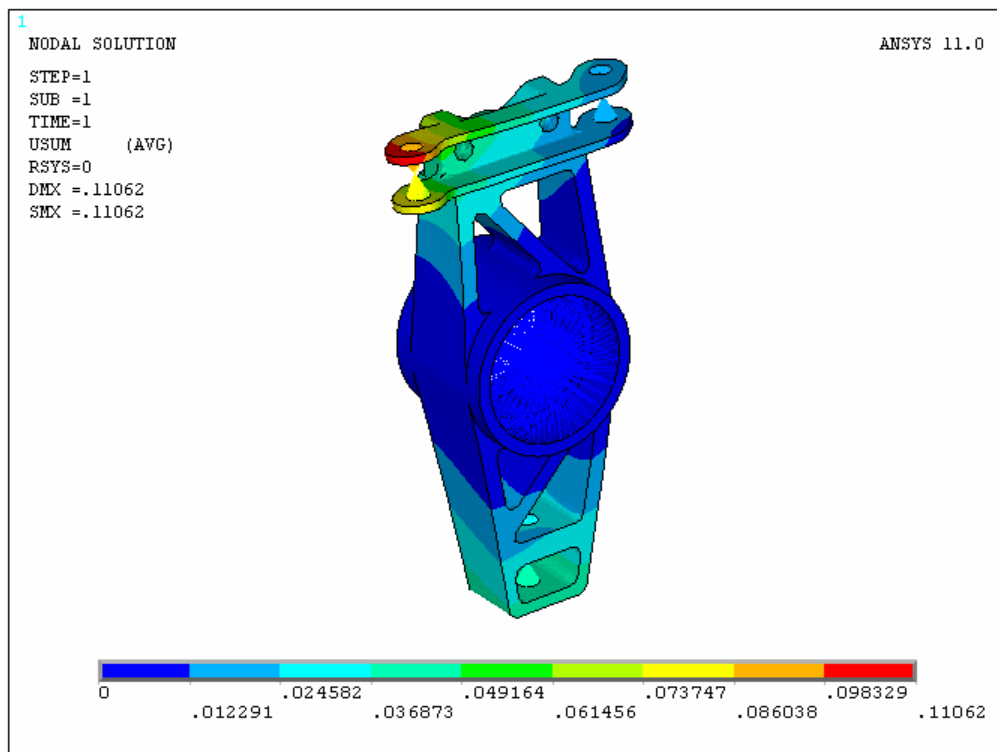


Obr. 6 Průběh deformace přední těhlice jízdního stavu „prudká akcelerace“

PŘÍLOHA 2



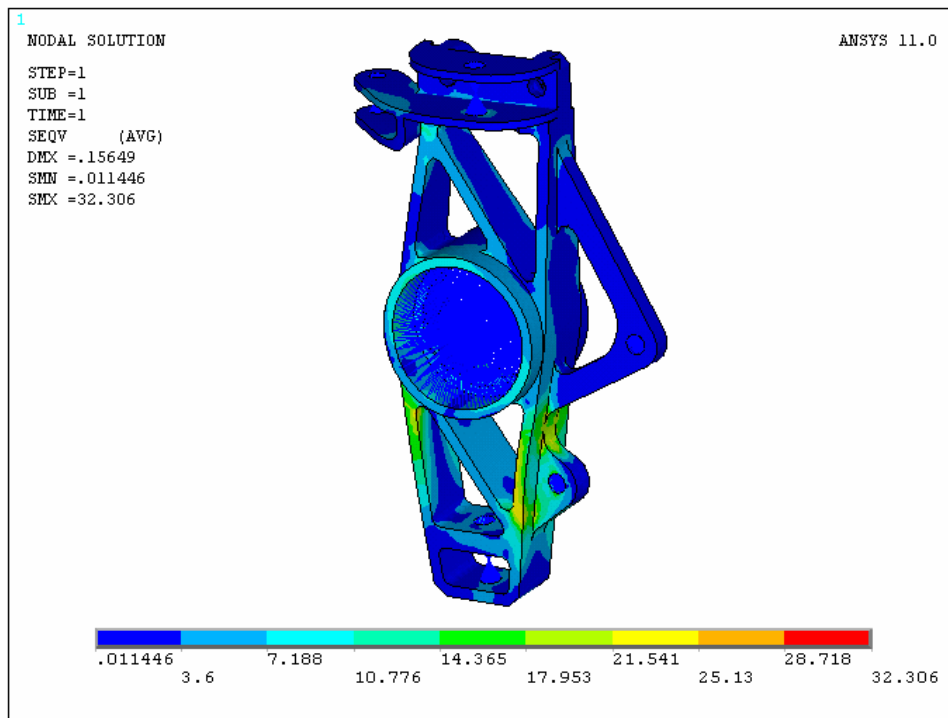
Obr. 7 Průběh deformace zadní těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“



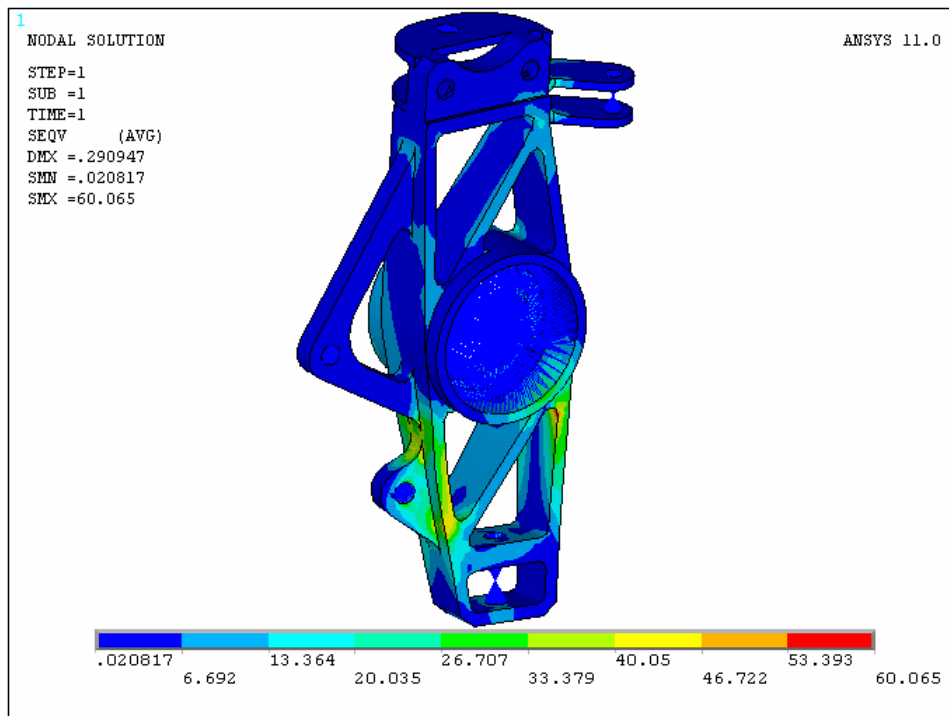
Obr. 8 Průběh deformace zadní těhlice jízdního stavu „vozovka s výmoly“

PŘÍLOHA 3

Průběhy redukovaného napětí pro jednotlivé jízdní stavy optimalizované přední a zadní těhlice

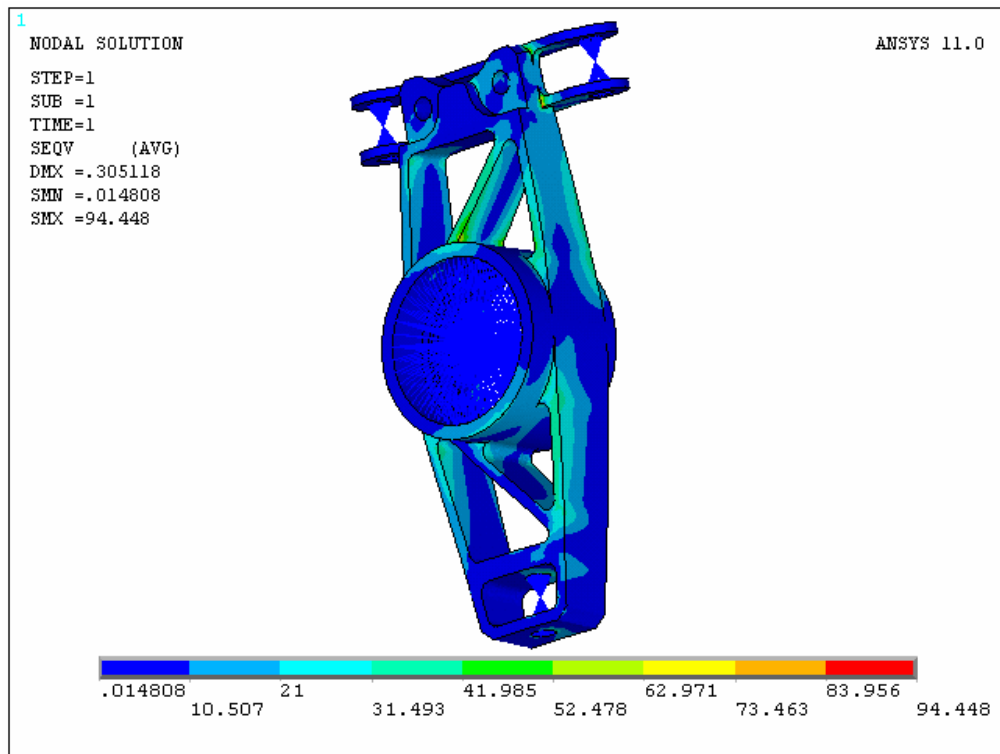


Obr. 9 Průběh napětí optimalizované přední těhlice jízdního stavu „prudká akcelerace“

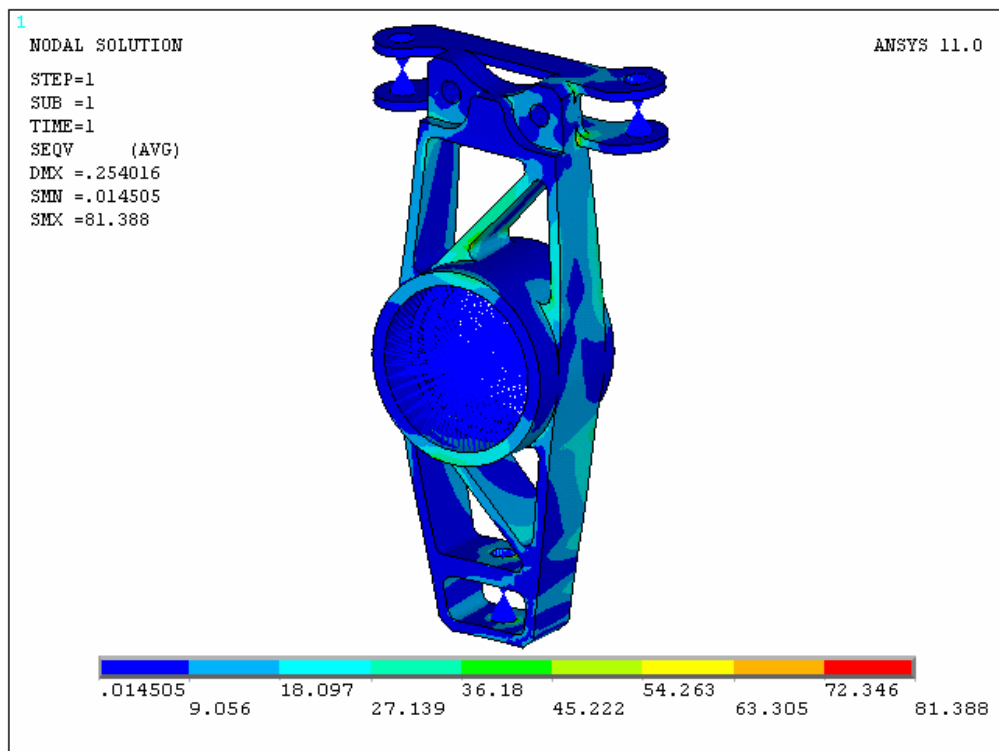


Obr. 10 Průběh napětí optimalizované přední těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“

PŘÍLOHA 3



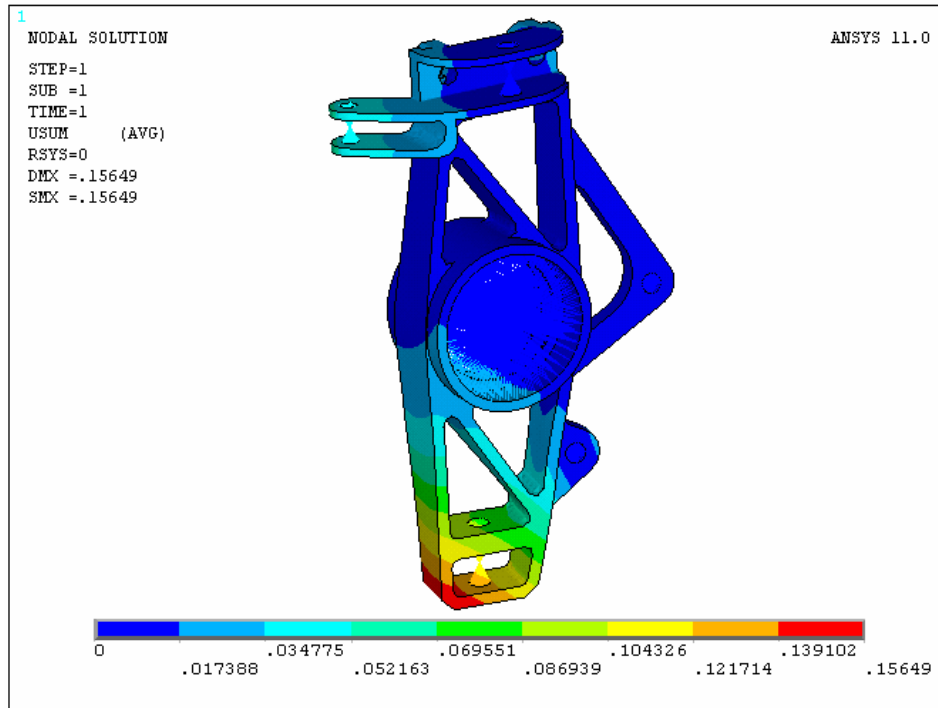
Obr. 11 Průběh napětí optimalizované zadní těhlice jízdního stavu „vozovka s výmoly“



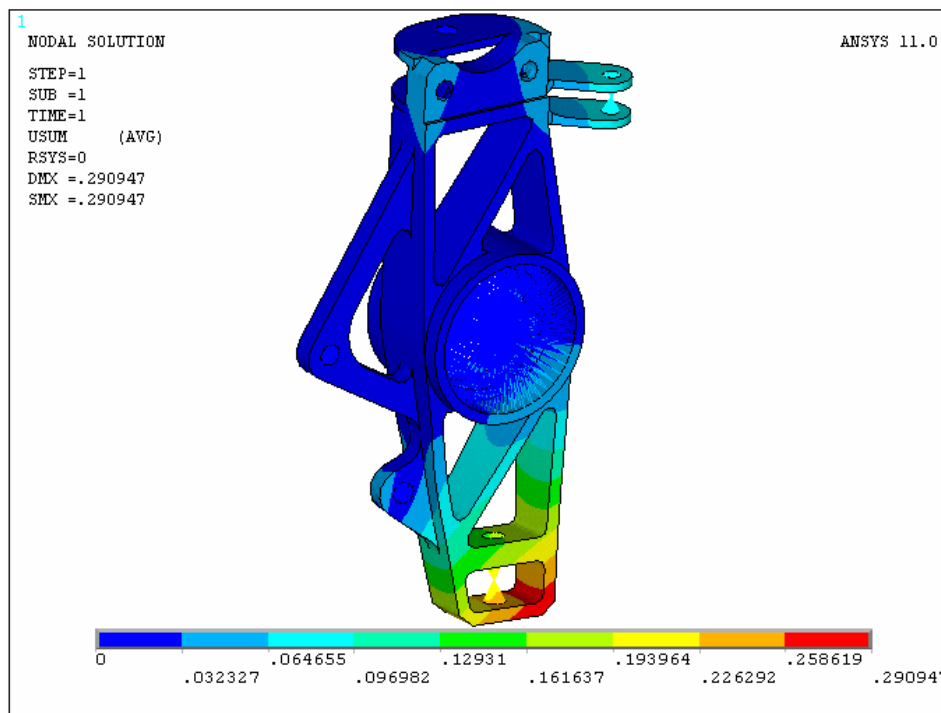
Obr. 12 Průběh napětí optimalizované zadní těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“

PŘÍLOHA 4

Průběhy deformací pro jednotlivé jízdní stavy přední a zadní optimalizované těhlice

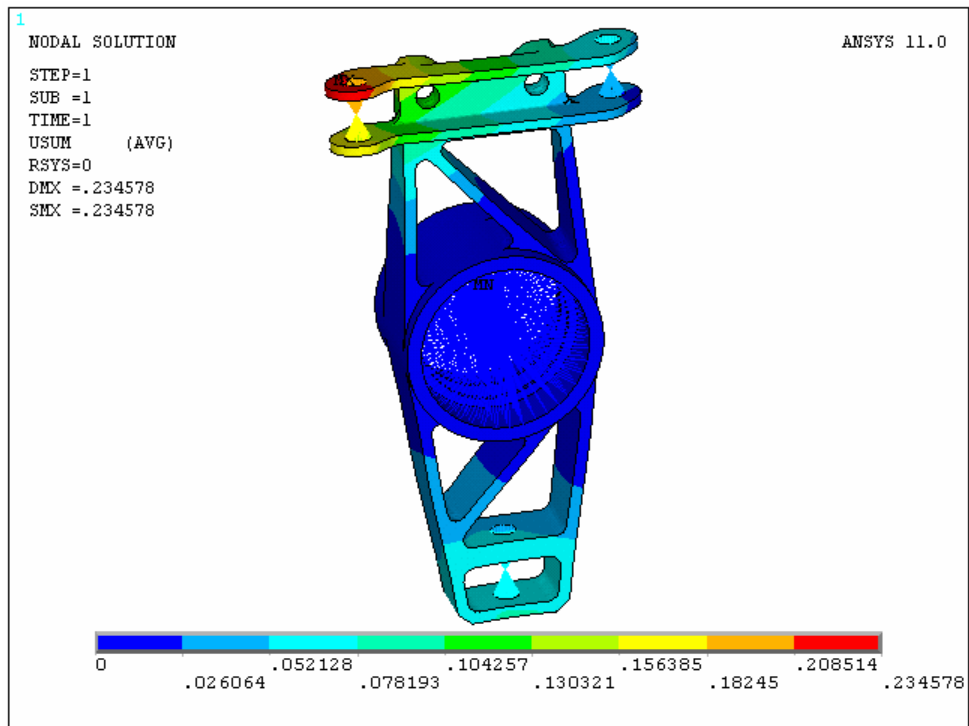


Obr. 13 Průběh deformace optimalizované přední těhlice jízdního stavu „prudká akcelerace“

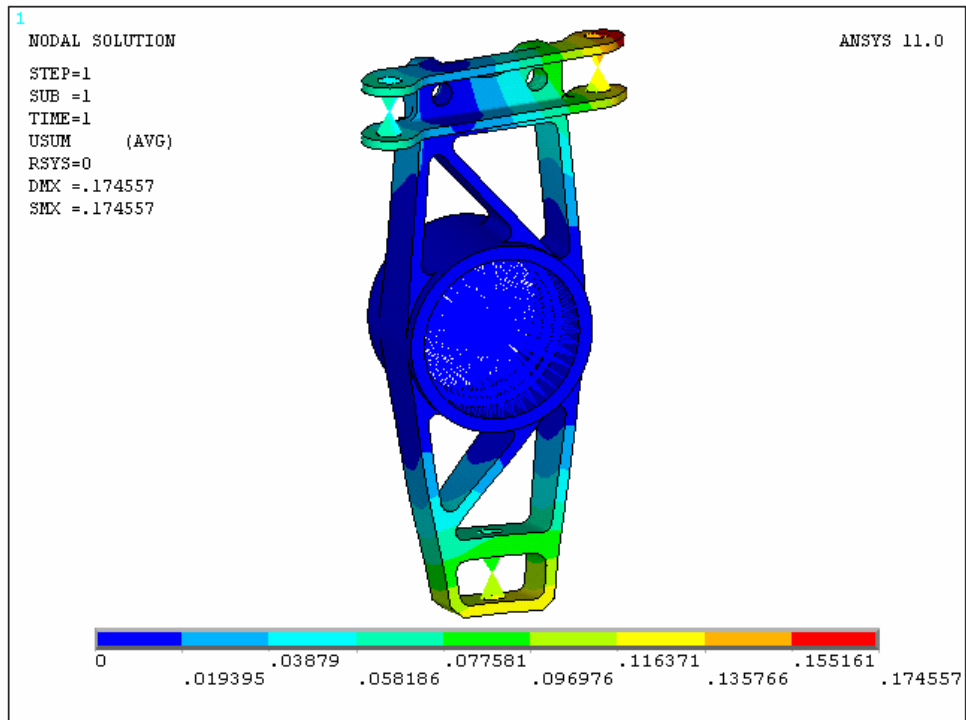


Obr. 14 Průběh deformace optimalizované přední těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“

PŘÍLOHA 4



Obr. 15 Průběh deformace optimalizované zadní těhlice jízdního stavu „přejezd nerovnosti“



Obr. 16 Průběh deformace optimalizované zadní těhlice jízdního stavu „prudké brzdění“