

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Parkování P+R v Brně

Autor práce: Miroslav Janyška

Oponent práce: Ing. Jan Novák

Popis práce:

Práce se zabývá organizováním parkování typu P+R na území Brna. Jsou prezentovány případy užití P+R v jiných českých lokalitách. Student definoval významnost města Brna vzhledem k dopravní infrastruktuře. Plochy P+R byly navrženy, tak aby byly dostupné zastávce veřejné dopravy, bez větších nákladů na jejich realizaci a z pohledu komfortního napojení na přílehlou komunikaci. V práci je využita multifaktorová analýza pro hodnocení návrhu lokalit.

Hodnocení práce:

| | Výborné | Velmi dobré | Dobré | Nevyhovující |
|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Odborná úroveň práce | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Vhodnost použitých metod a postupů | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Využití odborné literatury a práce s ní | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Formální, grafická a jazyková úprava práce | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Splnění požadavků zadání práce | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Připomínky a dotazy k práci:

Prezentace příkladů P+R v zahraničí na podobně velkém městě by byla vhodná.

Jaké další parametry (faktory) při navrhování P+R je možné uvažovat?

Jaký je rozdíl mezi záchytnými parkovišti typu P+R a kapacitními parkovišti u významných zdrojů?

Jaké jsou rozdíly mezi parametry pro navrhování povrchové a kryté plochy pro parkování?

Závěr:

Velmi zajímavé a aktuální téma, nejen v oblasti dopravy ale hlavně v městě Brně. Pan Janyška se pokusil vytipovat vhodné lokality pro zřízení P+R na základě kritérií, dle vlastní úvahy a citované literatury. Vzhledem k povaze bakalářských prací (rozsah, odbornost, možnosti studenta) neočekávám zevrubnou studii určenou přímo pro realizaci konceptu P+R v Brně. Očekávám však prezentaci nabytých znalostí v rozsahu tématu bakalářské práce. V práci mi chybí terminologie, vazba na ČR předpisy, bližší specifikace návrhových parametrů parkovacích ploch vzhledem k jejich

ploše (která je jedním z hodnotících kritérií), hlubší řešerše již realizovaných P+R systémů. U multifaktorové analýzy schází bližší popis postupu a jejího vyhodnocení. Původ jednotlivých koeficientů (váhy faktoru) a jejich pochopení by bylo vhodné diskutovat při obhajobě.

Kladnou stránkou práce je poznatek o vhodnosti kombinovaného využití vzniklých ploch i z pohledu zřízení solárních elektráren, i z pohledu pokrytí energetických nároků samotného parkovacího systému (technologie), dále potom stínění vozidel aj. Možné doplňující téma pro diskuzi: využití parkovací plochy pro zřizování nosných konstrukcí zařízení z pohledu normového navrhování parkovacích stání (bezpečnostní odstupy, rozměry stání, organizace příjezdové komunikace, aj.).

Práci doporučuji k obhajobě. Požaduji však diskuzi nad výše uvedenými otázkami.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C (2)**

Datum: 1. června 2017

Podpis oponenta práce.....

