

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Parkování P+R v Brně
Autor práce: Miroslav Janyška
Vedoucí práce: doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

Popis práce:

V současné době se ve městě Brně připravují a v blízké době se budou zavádět významné změny v organizaci parkování. Jde o nezbytný proces, známý z jiných měst, součástí změn je i snaha omezit příjezd vozidel individuální automobilové dopravy do městských oblastí. Jednou z cest je budování parkovišť Park & Ride. Cílem práce bylo hledání alternativ k existujícím plánům zodpovědných brněnských orgánů. Přitom měl student v zadání větší volnost a možnost zabývat se pouze dopravními a technickými aspekty, záměrně tedy nebyl tolik omezován majetkovými poměry na vhodných vytipovaných plochách. Zároveň byl student instruován, aby hledal nebo prověřoval řešení vzdálená od centra města i mimo území města, pokud by to bylo vhodné. Práce si neklade za cíl úplné prověření pro celé území města, spíše má dílčí charakter.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student nepochybně prokázal zpracováním bakalářské práce přiměřené znalosti, schopnosti a dovednosti očekávané od absolventa bakalářského studia. Dokáže pracovat s předpisy, normami a odbornými texty, umí nalézat racionální řešení dopravních problémů. Práci lze zodpovědně doporučit k úspěšné obhajobě. Nutno však dodat, že práce není dokonalá. Částečně je to jistě způsobeno velkou studijní zátěží ve čtvrtém ročníku bakalářského studia a souvisejícím nedostatkem času pro bakalářskou práci, částečně s omezenou zkušeností s tímto typem práce během studia. Lze však konstatovat, že student rozumně uchopil

problém v celkových souvislostech, prozkoumal pro potřeby práce způsob napojení na dopravní síť, k tomu vnitřní síť veřejné dopravy v Brně a potřeby statické dopravy. Poněkud opominul analytický odhad možných dopadů navrhovaných opatření na celkovou situaci ve městě. Celkem snadno mohl zvýšit úroveň práce, kdyby více využil zahraniční informační zdroje, mohlo by to být inspirativní. Ještě dostupnější pro studenta mohly být zkušenosti z blízké Prahy, zde se omezil pouze na poměrně krátkou připomínku existence podobných řešení a problémů. Grafická a formální stránka práce je průměrná, užitečná a názorná je použitá fotodokumentace.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **D / 2,5**

Datum: 6. června 2017

Podpis vedoucího práce.....
