

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Urbanistický vývoj města Hradce Králové ve 20. a 21. století

Autor práce: Klára Pavlásková

Oponent práce: Ing.arch. Antonín Kustein

Popis práce:

Předložená bakalářská práce posuzuje historický vývoj urbanismu Hradce Králové s důrazem na stav města před zrušením pevnosti a dynamický vývoj, který následoval po zrušení tohoto statutu. Hodnotí několik významných územních plánů z hlediska prostorového a funkčního uspořádání a zabývá se posouzením stávajícího stavu a možného výhledu.

Hodnocení práce:

| | Výborné | Velmi dobré | Dobré | Nevyhovující |
|---|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Odborná úroveň práce | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Vhodnost použitých metod a postupů | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Využití odborné literatury a práce s ní | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Formální, grafická a jazyková úprava práce | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Splnění požadavků zadání práce | X | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Připomínky a dotazy k práci:

1. Ve které části pevnostního systému se započalo s bouráním hradeb a proč?
2. Význam okružního dopravního systému, přínos a obdobné příklady u nás a v zahraničí.
3. Zhodnoťte klady a nedostatky návrhu třetího okružního systému.

Závěr:

Předložená bakalářská práce velmi erudovaně hodnotí historický vývoj a význam města Hradec Králové nejen s důrazem na jeho samotný vývoj, ale i na význam z hlediska lokálního a celostátního.

Hradec Králové byl vždy významným městem s ohledem na svoji strategickou polohu, která bohužel s ohledem na okolní vývojová stádia nebyla využita a proto

hlavní význam tentokrát především politický a ekonomický nastal na přelomu 19. a 20. století a především ve století 20.

V bakalářské práci jsou vyzdviženy významy jednotlivých předních osobností jak z oblasti zastupitelů města tak autorů posuzovaných územních plánů, tak i konkrétních staveb.

V práci pouze trochu postrádám posouzení jednotlivých územních plánů, které vznikaly na přelomu 19. a 20. století a jejich význam a přínos pro následující vypracováváné územní plány.

Velmi důležitým částí práce je současné posouzení prostorového a funkčního uspořádání města s ohledem na segregaci jednotlivých funkcí a jejich význam pro život ve městě.

V práci je vyzdvižen význam stávající dopravní situace, jak z hlediska silniční dopravy, především dálnice D11, tak i z hlediska možného stavu a výhledu železniční dopravy a především zhodnocení jejich možností vývoje.

Je velmi přínosné, že práce hodnotí i možnost návrhu a využití systému dopravy tramtrain.

Předložená bakalářská práce má nesporný význam v hodnocení jednotlivých období vývoje plánování a života v Hradci Králové a stanovuje možné tendence dalšího vývoje města.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 6. června 2017

Podpis oponenta práce.....