

# Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce:** Rekonstrukce železniční stanice Dluhonice

**Autor práce:** Bc. Michal Dulák

**Oponent práce:** Ing. Josef Vacek

## Popis práce:

Jejím cílem je návrh stanice tak, aby vyhovovala provozu a požadavkům správce, včetně návrhu řešení železničního svršku, spodku a systému odvodnění stanice.

## Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Komentář k bodům 1. až 5.:

Student byl, při tvorbě diplomové práce, v krizovém čase, který se negativním způsobem zobrazil do formální a grafické stránky práce. Např. ve vytyčovacích výkresech je odlišnost v názvu zhlaví: brodské x přerovské zhlaví.

## Připomínky a dotazy k práci:

Jaký záměr je s přejezdem v km 186,124 zda se také zruší nebo jej nahradí nadjezd? A zda-li je uvažováno s kolizí s prodloužením dálnice D1 Hulín – Lipník nad Bečvou.

V příčném řezu v km 184,412 je opravdu sklon svahu od žlabovky 1:1,15?

Jakým způsobem (technologicky) se bude provádět násep v km 186,333?

## Závěr:

Hodnotím diplomovou práci jako zdařilou a doporučuji ji k obhajobě před komisí pro státní závěrečnou zkoušku.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C / 2**

Datum: 24. ledna 2018

Podpis oponenta práce.....