

# Hodnocení vedoucího diplomové práce

**Název práce:** Rekonstrukce železniční stanice Dluhonice

**Autor práce:** Bc. Michal Dulák

**Vedoucí práce:** Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

## Popis práce:

Podkladem pro vypracování diplomové práce bylo geodetické zaměření železniční stanice Dluhonice a navazujících traťových úseků. Součástí podkladů nebyl geotechnický průzkum.

Vzhledem k požadavkům na rekonstrukci stanice, vytvořil diplomant několik variant dopravních schémat a postupně je prověřil. Práce byla obtížná především díky nutnosti zajistit odbočení při rychlosti 120 km/h, což s sebou přináší nutnost využití štíhlejších a tedy delších výhybek a použití větších normových hodnot délek směrových prvků a menších náhlých změn nedostatků převýšení. Vzhledem k rychlosti v hlavních kolejích pak bylo nutné respektovat požadavky na boční ochranu vlakových cest.

Vzhledem k aktuálně probíhající přípravě stavby bylo možné stávající železniční přejezdy zrušit – budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Stejně tak se počítá s rekonstrukcí stávajícího nadjezdu, resp. stavbou nového.

## Hodnocení práce studenta:

|                                               | Výborné                             | Velmi dobré                         | Dobré                               | Nevyhovující             |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Úroveň zpracování řešeného tématu          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 2. Přístup autora při zpracování práce        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Využití odborné literatury a práce s ní    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 4. Formální, grafická a jazyková úprava práce | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Splnění požadavků zadání práce             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

## Celkové hodnocení a závěr:

Diplomant zahájil práci po zadání studiem podkladů, později si tyto informace ověřil a upřesnil při návštěvě stanice. Při prohlídce stanice si diplomant ověřil stav a využití jednotlivých kolejí. Práci však zahájil poměrně pozdě.

Předložená diplomová práce splňuje podmínky zadání diplomové práce. Diplomová práce je dle mého názoru dobře zpracována. Diplomant prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy. Nicméně práce byla před odevzdáním poznamenána nedostatkem času, do kterého se student dostal vlastní vinou.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **D / 2,5**

Datum: 25. ledna 2018

Podpis vedoucího práce.....  
*Šroboda*