

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Název práce:** NÁVRH STEZKY PRO CYKLISTY, BRUSLAŘE A PĚŠÍ KOLEM ŘEKY SVRATKY V BYSTRCI

**Autor práce:** Michal Fischer

**Oponent práce:** Ing. Jacek Wendrinski Ph.D.

### Popis práce:

Bakalářská práce se formou studie zabývá návrhem cyklostezky a stezky pro bruslaře a chodce podél toku řeky Svratky. V současnosti se v daném okolí nachází pouze komunikace pro pěší. V této práci je zpracováno nové řešení, které je rozděleno do tří úseků. Návrh prvního a třetího úseku počítá s vybudováním dvou nových cyklostezek a druhý úsek kopíruje stávající komunikaci.

### Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Připomínky a dotazy k práci:

- Konstrukce vozovky – proč na rozhraní vrstev ŠD a ACP jsou použity 2 druhy postřiku?
- Konstrukce vozovky – označení postřiku není dle současné ČSN 736129
- Úsek III – proč je komunikace v km 0.65 – 0.72 vedena v souběhu s ul. Přístavní?
- Úsek III – jak budou řešena dopravní opatření v km 0.329 v místě napojení MK pod mostem?
- Úsek I – jak budou řešena dopravní opatření v km 0.000 v místě napojení na ul. Pod Horkou?
- Charakteristické řezy – skladbu vozovky stačí vypsát pouze jednou označit např. jako Skladba 1 a v dalších řezech popisovat pouze číslo skladby. Případně řešit detaily pomocí Vzorových řezů.

## Závěr:

Student podrobně navrhl varianty nového vedení cyklotras v oblasti řeky Svratky v Bystrci v souladu se zadáním bakalářské práce. Pro zpracování práce použil téměř výhradně výpočetní techniku. Rozsah diplomové práce i obsah jednotlivých příloh je v souladu se zadáním diplomové práce. Grafická úroveň výkresových příloh je rovněž velmi dobrá.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 04.06.2018

Podpis oponenta práce: .....  .....