

Stanovisko školitele doktoranda k disertační práci

Doktorand Ing. Tomáš Petříček se narodil 3. listopadu 1982 ve Znojmě. Do doktorského studia byl zapsán k 1. září 2006 na téma „Adheze spojů asfaltových pásů mechanicky kotvených“.

Doktoranda jsem převzal po svém kolegovi a významném odborníkovi v oblasti řešení střešních plášťů, panu Doc. Ing. Antonínu Fajkošovi, CSc., který nás bohužel navždy předčasně opustil. Právě pan docent dal smysl této práci, nasměroval ji a zásadně nastartoval. Já jsem již práci pouze drobně korigoval. Tímto bych mu rád za jeho činnost poděkoval!

Disertační práce se tedy zabývá tematikou, která je v současné době velmi aktuální. S hydroizolační vrstvou střešního pláště tvořenou jednovrstvým mechanicky kotveným systémem z asfaltových pásů se v posledních letech setkáváme na stále větším počtu budov, a to nejen na novostavbách, ale také při rekonstrukcích, kde se využívá mnoha výhod mechanického kotvení. Tento systém se také velmi často používá pro zastřešení výrobních či průmyslových hal.

Správně je v úvodu práce zmíněno, že pro jednovrstvý mechanicky kotvený systém je klíčovou podmínkou zachování vodotěsnosti a zároveň spolehlivá odolnost proti sání větru. A právě díky nekvalitním materiálům a především technologickou nekázní při provádění se setkáváme s mnohými poruchami těchto systémů.

Dále jsou uvedena pravidla a podmínky použití materiálů určených pro jednovrstvé systémy, jsou zde zdůrazněna rizika, která mohou nastat a požadavky, ze kterých bychom při návrhu takové konstrukce neměli ustoupit.

Zajímavá je také zmínka a provádění zkoušek na spojích asfaltových pásů, které nám předepisuje norma – ty dostatečně nevypovídají o skutečném namáhání mechanicky kotveného jednovrstvého systému. Proto autor práce navrhl vlastní zkušební zařízení, které podle mého názoru přiblíží zkušební podmínky reálnému namáhání a získané výsledky mohou být směrodatné.

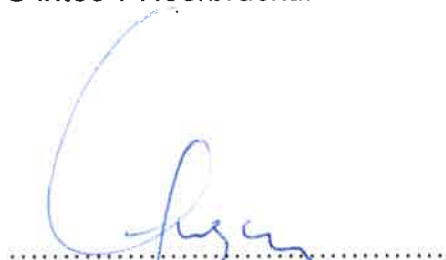
Zvláště porovnání kotveného asfaltového pásu se spřaženou nosnou vložkou, s vložkou pouze z PES rouna v kombinaci s různou polohou kotevního prvku přineslo cenné výsledky pro praxi.

Spolupráce s výrobcem asfaltových pásů a kotevní techniky je velkým přínosem a dává reálnou šanci, že zjištěné výsledky budou v budoucnu využity oběma stranami.

Práce je po logické stránce ucelená, čtenář získá dobrý obrázek o problematice tohoto systému, obsahuje však některé formální chyby, které však nijak nesnižují kvalitu práce. Své studijní povinnosti doktorand splnil v řádném termínu. Své závazky v rámci výuky předmětů garantovaných Ústavem pozemního stavitelství splnil během prvních let studia.

Bylo by vhodné porovnat výsledky zkoušek na vyvinutém zkušebním zařízení s výsledky zkoušek v akreditované zkušebně SFS intec v Heerbrucku.

V Brně dne 19. 8. 2013



Ing. Karel Šuhajda, Ph.D.
školitel