



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV ARCHITEKTURY

INSTITUTE OF ARCHITECTURE

**NOVÁ JIŽNÍ ČTVRŤ A JEJÍ PROPOJENÍ S ŘEKOU
SVRATKOU**

NEW SOUTH DISTRICT AND ITS CONNECTION TO SVRATKA

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

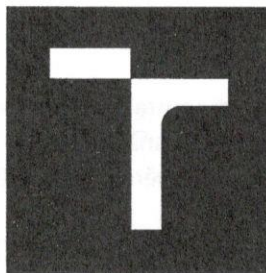
Bc. Adam Boček

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

doc. Ing. arch. MICHAL SEDLÁČEK

BRNO 2019



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3504 Architektura a rozvoj sídel
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3501T014 Architektura a rozvoj sídel
Pracoviště	Ústav architektury

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Adam Boček
Název	Nová Jižní čtvrť a její propojení s řekou Svratkou
Vedoucí práce	doc. Ing. arch. Michal Sedláček
Datum zadání	30. 11. 2018
Datum odevzdání	17. 5. 2019

V Brně dne 30. 11. 2018

doc. Ing. arch. Antonín Odvárka, Ph.D.
Vedoucí ústavu



prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Územní plán města Brna

Výsledky urbanistické soutěže Budoucnost centra Brna (nádraží pod Petrovem)

7 územních studií varianty nádraží u řeky (vyzvaná soutěž)

Soutěž nábřeží řeky Svratky (navazující úsek směrem od Riviéry po Poříčí)

Situace místa stavby – polohopis, výškopis

Jan GEHL: Život mezi budovami – Užívání veřejných prostor (2000), Nové městské prostory (2002) a Města pro lidi (2012)

Neufert Ernest: Navrhování staveb (Consultinvest Praha 2000)

Zdařilová Renata: Bezbariérové užívání staveb (ČKAIT)

Související vyhlášky, normy a hygienické předpisy

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Neuvěřitelných čtyřidevadesát let se Brno rozhoduje o poloze hlavního nádraží.

Odkládání rozhodnutí o stavbě nového nádraží brzdí rozvoj nové čtvrti – území jižně od současného hlavního nádraží. Území má obrovský potenciál, je vhodné pro výstavbu nové smíšené čtvrti, která bude mít pěší dostupnost historického centra, výhled na Petrov, nové moderní nádraží, revitalizovaná nábřeží řeky Svratky a rozsáhlé parky.

Diplomová práce bude řešit urbanisticky část území nové čtvrti, oblast přiléhající k řece Svratce.

Jedná se o nejzajímavější a nejatraktivnější lokalitu ve městě Brně a pravděpodobně i v celé ČR.

TG02 bude pojatá jako urbanistická studie a TG10 jako architektonická studie vybrané stavby.

STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).



doc. Ing. arch. Michal Sedláček
Vedoucí diplomové práce

ABSTRAKT

Předmětem řešení diplomové práce je část území Jižního centra města Brna. Lokalita se po dlouhé době začíná „probouzet k životu“, i díky tomu že po několika ti desetiletích bylo konečně rozhodnuto o osudu a poloze Hlavního nádraží. Předpokládá se tedy rozšíření města jižním směrem, a tím zakomponování přilehlých území k centru.

Diplomová práce navazuje na ateliérový projekt z roku 2018, jehož předmětem řešení byl návrh urbanistického konceptu územního celku vymezeného ulicí Opuštěnou, Dolním nádražím, řekou Svratkou a plánovanou novou městskou třídou umístěné v pohledové ose katedrály sv. Petra a Pavla.

Diplomová práce se tedy zabývá architektonickou studií části tohoto území, situovaného v blízkosti řeky Svratky, na hranici nově vznikajícího městského nábřeží. Jedná se o bytový dům s využitím části přízemí jako pronajímatelných prostorů, s převládající využitím pro bydlení se 136 byty pro asi 450 obyvatel. Tento blok se dále dělí na 3 budovy, které mají společné dvě podzemní podlaží poskytující technologické zázemí, a prostory k parkování pro celý blok.

Architektonická studie se dále blíže zaměřuje na jeden z těchto objektů bloku a detailněji ho zpracovává. Řešený objekt bytového domu, ve studii označován pod písmenem „A“, poskytuje celkem 47 bytů. A v parteru objektu jsou umístěny pronajímatelné prostory pro různé využití.

Snaha návrhu bylo vytvořit kvalitní bydlení na unikátním místě nábřeží a poskytnou obyvatelům výhled na řeku Svratku a na park na protějším břehu, i přestože se nachází téměř v centru města.

KLÍČOVÁ SLOVA

řeka, centrum, město, nádraží, svratka, urbanismus, bytový dům, městský blok, bytový dům, nábřeží, park, veřejný prostor, vegetační střecha

ABSTRACT

The subject of the thesis is a part of the South Center of Brno.

After a long period of time, the locality is starting to "wake up to life", thanks to the fact that after a few decades it was finally decided on the fate and location of the Central Station. Thus, it is expected to expand the city in a southern direction. Then incorporate adjacent areas to the center.

The thesis follows the project from 2018, the subject of which was the design of an urban concept of a territorial unit defined by Opuštěná Street, the Lower Railway Station, the Svatka River and the planned new urban class located on the visual axis of Cathedral (st. Petr and Pavel).

Therefore, the thesis deals with the architectural study of a part of this area, situated near the river Svatka, on the border of the newly emerging city embankment. It is a residential building using part of the ground floor as rentable space., with predominant use for housing with 136 apartments for about 450 inhabitants. This block is further divided into 3 buildings, which have two underground floors providing technological background, and parking spaces for the entire multifunctional block.

Further, the architectural study focuses on one of these polyfunctional block objects and processes it in more detail. The building of the residential building, called "A" in the study, provides a total of 47 apartments. And in the ground floor of the building there are rentable spaces for various uses.

The effort of the proposal was to create quality living in a unique location on the waterfront and provide the inhabitants with a view of the Svatka River and the park on the opposite bank, even though it is almost in the city center.

KEYWORDS

river, city center, railway station, Svatka river, urbanism, apartment block, block of flats, embankment, park, public space, vegetation roof

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE

Bc. Adam Boček *Nová Jižní čtvrť a její propojení s řekou Svratkou*. Brno, 2019. 20 s., 19 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav architektury. Vedoucí práce doc. Ing. arch. Michal Sedláček

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce s názvem *Nová Jižní čtvrt' a její propojení s řekou Svratkou* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 17. 4. 2019

Bc. Adam Boček
autor práce

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem *Nová Jižní čtvrt' a její propojení s řekou Svratkou* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 17. 4. 2019

Bc. Adam Boček
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Chtěl bych poděkovat vedoucímu práce, doc. Ing. arch. Michalu Sedláčkovi, za jeho pomoc, cenné rady, konzultace, odborné vedení a trpělivost, kterou mi poskytl při vypracování této diplomové práce.

Děkuji všem konzultantům, za jejich čas a odborné rady.

Dále bych rád poděkoval své přítelkyni a své rodině, že mi morálně pomáhala a důvěřovala.

OBSAH:

01	Titulní list VŠKP
02	Zadání VŠKP
03	Abstrakt a klíčová slova VŠKP
04	Bibliografická citace VŠKP
05	Prohlášení původnosti VŠKP
06	Poděkování
07	Obsah
08	Průvodní zpráva
09	Závěr
10	Seznam použitých zdrojů
11	Seznam použitých zkratk a symbolů
12	Seznam příloh
13	Popisný soubor VŠKP
14	Prohlášení o shodě listinné a elektronické VŠKP

ÚVOD:

Předmětem řešení diplomové práce je část území Jižního centra města Brna. Lokalita se po dlouhé době začíná „probouzet k životu“, i díky tomu že po několika ti desetiletích bylo konečně rozhodnuto o osudu a poloze Hlavního nádraží. Předpokládá se tedy rozšíření města jižním směrem, a tím zakomponování přilehlých území k centru.

Diplomová práce navazuje na ateliérový projekt z roku 2018, jehož předmětem řešení byl návrh urbanistického konceptu územního celku vymezeného ulicemi Opuštěnou, Dolním nádražím, řekou Svratkou a plánovanou novou městskou třídou umístěné v pohledové ose katedrály sv. Petra a Pavla.

Diplomová práce se tedy zabývá architektonickou studií části tohoto území, situovaného v blízkosti řeky Svratky, na hranici nově vznikajícího městského nábřeží. Jedná se o bytový dům s využitím části přízemí jako pronajímatelných prostorů, s převládající využitím pro bydlení se 136 byty pro asi 450 obyvatel. Tento blok se dále dělí na 3 budovy, které mají společné dvě podzemní podlaží poskytující technologické zázemí, a prostory k parkování pro celý blok.

Architektonická studie se dále blíže zaměřuje na jeden z těchto objektů bloku a detailněji ho zpracovává. Řešený objekt bytového domu, ve studii označován pod písmenem „A“, poskytuje celkem 47 bytů. A v parteru objektu jsou umístěny pronajímatelné prostory pro různé využití.

Snaha návrhu bylo vytvořit kvalitní bydlení na unikátním místě nábřeží a poskytnout obyvatelům výhled na řeku Svratku a na park na protějším břehu, i přestože se nachází téměř v centru města.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
a)	Název projektu.....	3
b)	Vedoucí diplomové práce	3
c)	Autor diplomové práce	3
A.2	VYMEZENÍ A ÚČEL STAVBY	3
a)	Vymezení.....	3
b)	Účel stavby	3
A.3	URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ	3
a)	Urbanistický koncept.....	3
A.4	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
A.5	DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
A.6	KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ	4
a)	Konstrukční řešení.....	4
b)	Materiálové řešení	5
A.7	EKOLOGICKÉ ASPEKTY NÁVRHU	5
A.8	ZÁKLADNÍ VÝMĚRY	6
a)	Plocha pozemku	6
b)	Zastavěná plocha	6
c)	Celková užitková plocha	6
d)	Obestavěný prostor	6
e)	Počet bytových jednotek.....	6
f)	Počet parkovacích míst	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název projektu

„NOVÁ JIŽNÍ ČTVRŤ A JEJÍ PROPOJENÍ S ŘEKOU SVRATKOU“

b) Vedoucí diplomové práce

doc. Ing. arch. Michal Sedláček

c) Autor diplomové práce

Bc. Adam Boček

A.2 VYMEZENÍ A ÚČEL STAVBY

a) Vymezení

Území a poloha návrhu je vymezena předcházejícím projektem z předmětu *TG02 Specializovaný ateliér*, který řešil území vymezené ulicí Opuštěnou, řekou Svatkou, stávajícím Dolním nádražím potažmo plánovaným novým Hlavním nádražím a plánovanou městskou třídou.

Tématem je navrhnout objekt na základě dostupných podkladů a předcházející urbanistické studie.

b) Účel stavby

Účel stavby byl zvolen vzhledem k poloze území vzhledem k městu, a vzhledem k územnímu plánu platného ale i připravovaného. Účel řešeného bloku je navrhnout jako bytové domy, s převládající funkcí bydlení, v přízemí jsou umístěny prostory k pronájmu, např. pro různé služby a obchody. Součástí návrhu je i menší samostatný objekt sloužící jako například kavárna a možnost občerstvení.

A.3 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanistický koncept

Architektonická studie navazuje na urbanistickou studii z předcházejícího semestru.

Urbanistická studie sloužící jako zadání předpokládá změnu aktuálně platného územního plánu. Zejména hranice jednotlivých funkčních ploch, protože studie usiluje o přiblížení navrhovaných objektů blíže k řece Svatce, než územní plán umožňuje.

S tím souvisí i změny dopravního napojení území. Studie se svým řešením snaží reagovat na přiléhající řeku, jež považuje za velmi důležitý prvek v oblasti. Jako velmi rušivé prvky jsou považovány přiléhající rušné komunikace, je tedy snaha v návrhu se těmito zdroji hluku bránit.

Navržené řešení pracuje s rozdělením funkcí objektů a umísťuje objekty s nebytovým využitím podél rušných komunikací. Tím dává vzniknout chráněnému vnitřnímu prostoru, ve kterém jsou objekty pro bydlení.

Koncept tvarů a umístění těchto rezidenčních objektů je podřízen umožnění co největšího množství výhledů na řeku, parky a nábřeží. Snaha je i o nekomplikované řešení, proto se vnitřní bloky skládají ze třech tvarů, mezi kterými je snadné se orientovat. A usnadňují tak průchodnost a výhledy obyvatelům i návštěvníkům.

Nábřeží je navrženo jako plynule se zvyšující svah, z důvodu zajištění dostatečného výškového převýšení zajišťující tak protipovodňovou ochranu. Je tak zároveň umožněn bezbariérový a bezproblémový přístup k řece chodcům i cyklistům. Nábřeží je tedy rozděleno do dvou úrovní, klidnější zóna v bezprostřední blízkosti řeky a úroveň podél horního kraje svahu navazující na partery přilehlých objektů, nabízející služby a částečně obecný městský provoz.

A.4 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Základním konceptem bylo vytvoření kvalitního rezidenčního objektu, reagujícím na přiléhající řeku Svatku. Vytvoření objektu městského charakteru u nábřeží, ale zároveň obyvatelům nabídnout výhled do přírody, která vzniká na protějším břehu.

Navrhovaný blok je poměrně velkých rozměrů, aby mohl umožnit co největšímu počtu obyvatel využít toto hodnotné místo.

Objekt je rozložen ve tvaru písmene V, otevírajícímu se směrem k řece. A směrem k městu opticky definuje tvar městského bloku. Z důvodů odclonění řešeného území od rušných prvků města, je umožněno rozdělení bloku do třech menších částí pro zdobnění měřítka stavby a podpoření otevřenosti území.

Je navrženo šest plnohodnotných nadzemních podlaží a sedmé podlažní ustoupené, na kterém je umístěno vysoce nadstandardní bydlení s přístupem na vegetační střechech.

V podzemí jsou navržena 2 podlaží zajišťující dostatečný počet parkovacích míst a technologické zázemí celého bloku.

Většina bytů má k dispozici prostorné terasy po obou stranách bytu, umožňující výhledy na Svatku a obě její nábřeží. Terasy jsou střídavě částečně uzavřeny nebo úplně otevřeny, tím na fasádě zdobňují měřítko počtu podlaží.

A.5 DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Navrhované řešení je tvořeno třemi sedmi podlažními objekty, které jsou v podzemí propojeny dvěma podlažními patry.

Vstupy do jednotlivých objektů jsou podél komunikace, která je po obvodu navrhovaného bloku. Vjezd do podzemních podlaží se nachází mezi dvěma objekty na jiho-východním rohu. Komunikační jádra jsou umístěna u severní fasády objektu.

Podél nábřeží na západní straně, je umístěn objekt s využitím například kavárny a občerstvení, svoji polohou opticky uzavírá otevřený blok v úrovni přízemí.

V přízemí obytných budov jsou umístěny společné vstupní prostory rezidentů, s možností východu přímo do prostorného dvora s výhledem na nábřeží. Ostatní plochy jsou navrženy pro využití jako pronajimatelné prostory.

Na druhém nadzemního podlaží až po šesté nadzemní, jsou umístěny bytové jednotky, jde o 3+KK a 2+KK.

Větší byty jsou situovány na celou hloubku bytového domu a mají po obou stranách k dispozici prostorné terasy. Menší byt jsou orientovány k jižní fasádě s lodžii navazující na hlavní obytný prostor.

Všechny byty jsou navrženy se samostatnou prádelnou variantně se spíží, navrženo je dostatečné množství úložných prostorů v šatnách jako samostatné místnosti, alespoň jedna toaleta vždy v samostatné místnosti, v koupelně je vždy prostor pro vanu, v bytech 3+KK i sprchový kout.

Ložnice a pokoje jsou zónově odděleny od obývacího pokoje a kuchyně.

V nejvyšším sedmém podlaží se nacházejí pouze dvě bytové 5+1 jednotky ve vysokém standardu s přístupem na vegetační střechech.

Byty umístěny na západním konci objektů mají k dispozici terasu po celém obvodu bytu pro co největší využití výhledů na nábřeží a park na protějším břehu řeky Svatky.

A.6 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

a) Konstruktivní řešení

Z důvodů navrhované funkce objektu bytového domu, bylo zvoleno standardní konstrukční řešení typické pro tyto objekty.

Založení objektu je v této fázi projektu předpokládáno na masivní monolitické základové desce z důvodů předpokládaného štěrkového podloží.

Základová deska bude spojená se svislými obvodovými stěnami podzemních podlaží, společně navrženy jako hydroizolačně fungující bílá vana.

Podzemní podlaží jsou tedy konstrukčně navrženy jako skeletový systém se stěnovými jádry. S předpokladem masivnějších sloupů pod bytovými domy.

První nadzemní podlaží dále propisuje konstrukční systém ze spodních podlaží a až od druhého nadzemního podlaží přechází pomocí průvlaků na stěnový systém v modulu po 8 metrech.

Stěnový systém se předpokládá ve 2.NP a 3.NP jako monolitický železobetonový a od 4.NP pokračuje jako zděný stěnový systém z keramických tvárnic.

Stropní konstrukce všech podlaží se předpokládá monolitická železobetonová deska.

b) Materiálové řešení

Převládající plochy fasád jsou navrženy v klasické tenkovrstvé omítce bílé barvy. Vystupující konstrukce balkónů a teras budou ponechány v surovém betonovém vzhledu v kombinaci s celoskleněným zábradlím.

Odstoupené plochy fasád jednotlivých teras jsou navrženy s dřevěným obkladem pro zdůraznění rezidenčního využití.

A.7 EKOLOGICKÉ ASPEKTY NÁVRHU

Objekty využívají dešťovou vodu, je sváděna do podzemního objektu, kde jsou umístěny akumulární/retenční nádrže, odkud je případně znovu využívána k zavlažování vegetačních střeš, které jsou umístěny nad šestým podlažím, a obyvatelé sedmého podlaží k nim mají soukromý přístup. Nebo k závlaze vegetace a zeleně umístěné ve dvoře, ze kterého je rovněž dešťová voda sváděna do nádrží.

Zelena vegetační střecha pozitivně přispívá ke zlepšení kvality ovzduší v lokalitě. U nuceně větraných prostorů se počítá se zpětným získáváním tepla.

K vytápění se předpokládá napojení na ekologický zdroj parovod/horkovod, který je v území k dispozici.

Předpokládá se konstrukce obálky budovy s nízkými ztrátami tepla, a tedy lepší hospodaření s energií.

A.8 ZÁKLADNÍ VÝMĚRY**a) Plocha pozemku**

8.000 m² (předpokládá se že pozemek je v rozměrech zastavované plochy podzemního podlaží)

b) Zastavěná plocha

8.000 m² (zastavěná plocha pouze nadzemních podlaží = 3.550 m²)

c) Celková užitková plocha

33.720 m²

d) Obestavěný prostor

106.000 m³

e) Počet bytových jednotek

Celkem 136 bytů (v blíže řešeném objektu A, 47 bytů)

f) Počet parkovacích míst

Bilance odstavných stání dle ČSN 73 6110

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

kde N je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu/území

O₀ ... základní počet odstavných stání podle tab. 34

Bydlení: obytný dům – činžovní

byt o 1 obytné místnosti: 0 bytů → 0 × 0,5 stání = 0 stání

byt do 100 m²: 50 bytů → 50 × 1 stání = 50 stání

byt nad 100 m²: 86 bytů → 86 × 2 stání = 172 stání

celkem = 222 stání

k_a ... součinitel vlivu stupně automobilizace – pro město Brno = 1,25

P₀ ... základní počet parkovacích stání podle tab. 34

Obytné okrsky – 20 obyvatel na 1 stání

počet obyvatel v bytech: 0 × 1 + 50 × 2 + 86 × 4 = 444 obyvatel → 444 × 0,05 stání ≈ 23 stání

Obchody / administrativa s malou návštěvností – 35 m² na 1 stání

Plocha: 2405 m² ÷ 35 ≈ 69 stání

celkem = 92 stání

k_p ... součinitel redukce počtu stání, 3. skupina (města nad 50 tis. obyvatel); charakter území B = 0,6

$$N = 222 \cdot 1,25 + 92 \cdot 1,25 \cdot 0,6 = 278 \text{ odstavných stání} + 69 \text{ parkovacích stání} = 347 \text{ stání celkem}$$

Počet je v rozmezí 301 až 400 stání; navrhuje se tedy 10 vyhrazených stání pro OOSPO

Navíc 34 parkovacích míst je rozmístěno podél přiléhajících stran komunikací.

Navrženo je v objektu celkem 356 míst.

V dvou podzemních podlažích parkování je umístěno:

278 odstavných míst

69 parkovacích míst

12 vyhrazených stání pro OOSPO

9 míst s možností případného jiného využití

celkem tedy 368 stání (368 > 356)

ZÁVĚR:

Jedná se o unikátní polohu ve městě Brně, jedinečné místo kde se setkává několik významných aspektů, nové hlavní nádraží, řeka Svratka, nová městská třída.

Diplomová práce byla zpracována ve snaze je využít a reagovat na ně a na okolí, jejím výsledkem je tato architektonická studie.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Územní plán města Brna

Vyhlášky a technické normy
především:

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících
bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 4301 Obytné budovy

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

publikace DEK, Skladby a systémy. [online]. [cit. 2019-05-17]. Dostupné z:
<http://www.dekpartner.cz>

schémata nosníku s přerušeným tepelným mostem. [online]. [cit. 2019-05-17].
Dostupné z: <https://www.schoeck-wittek.cz/cs/isokorb>

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

ÚP	Územní plán
VUT	Vysoké učení technické
FAST	Fakulta stavební
m n. m.	metrů nad mořem
mm	milimetr
m	metr
km	kilometr
m ²	metr čtvereční
m ³	metr kubický
S	Sever
ČSN	Česká technická norma
NP	Nadzemní podlaží
PP	podzemní podlaží
KK	kuchyňský kout
TL	tloušťka
ŽB	železobeton
PB	prostý beton

SEZNAM PŘÍLOH:

VÝKRESOVÁ ČÁST – ARCHITEKTONICKÁ STUDIE (v provedení A1 a A3)

SOUHRNNÝ PREZentační VÝKRES B1

FYZICKÝ MODEL, M 1:150

(v případě elektronické verze je přiložena fotografie modelu)

CD Elektronická verze diplomové práce

Seznam příloh výkresové části:

01. Urbanistická analýza širšího území
02. Urbanistická analýza širšího území
03. Situace širších vztahů
04. Analýza území
05. Situace místa stavby a koncept
06. Půdorys 2.PP
07. Půdorys 1.PP
08. Půdorys 1.NP
09. Půdorys 2.NP
10. Objekt A – půdorys typického podlaží platí pro 2.NP, 4.NP a 6.NP
11. Objekt A – půdorys typického podlaží platí pro 3.NP a 5.NP
12. Objekt A – půdorys 7.NP
13. Řezy
14. Pohledy
15. Řez fasádou a detaily
16. Architektonické detaily
17. Vizualizace