

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Vít Klar

Vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Říha

Cílem diplomové práce bylo navrhnout rekonstrukci železniční stanice Veselí nad Moravou při splnění následujících požadavků:

- dostatečná kapacita pro současný provoz a jeho organizaci
- úprava nástupišť pro umožnění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné legislativy
- řešení případných vyvolaných úprav kolejiště (úpravy nebo rekonstrukce zhlaví stanice)
- návrh konstrukce železničního spodku
- návrh odvodnění stanice

Součástí návrhu rekonstrukce bylo i řešení navazujícího směrového oblouku ve směru Bzenec a v něm se nacházejícího železničního přejezdu P 7945.

Podkladem pro vypracování diplomové práce bylo geodetické zaměření stávajícího stavu, obsahující zaměřenou směrovou i výškovou polohu bodů. Student také společně s vedoucím práce absolvoval pochůzku po obvodu stanice s cílem upřesnění detailů, týkajících se navrhovaného řešení.

Předkládaná diplomová práce zcela splňuje podmínky zadání, studentovi se podařilo nejen dodržet výše uvedené požadavky, ale také je vhodně implementovat do stávajícího stavu. Stanice Veselí nad Moravou je, co se týče kolejového uspořádání, poměrně rozsáhlou stanicí a tedy i objem práce, který musel student zpracovat, je rozsáhlý a na poměry diplomové práce spíše nadprůměrný.

Při zpracovávání student řešil několik složitějších problémů. Dle mého názoru nejsložitějším se nakonec stalo řešení směrového oblouku ve směru Bzenec, ve kterém se student musel potýkat s kombinací nepříznivých faktorů, jako jsou nepravidelné osové vzdálenosti kolejí, požadavek na zvýšení rychlosti, složitý průběh nivelety a navíc ještě umístění přejezdu frekventované silnice skrze tento oblouk. Student však tyto překážky dokázal velmi dobře vyřešit při použití vhodně zvoleného kompromisního řešení.

Navrhovaným kolejovým řešením zhlaví se studentovi podařilo dosáhnout jak požadovaných rychlostí, tak zpřehlednění a zjednodušení zhlaví, které přitom z dopravního hlediska je plně funkční. Ve všech hlavních kolejích se nově podařilo zajistit traťovou rychlost a podařilo se rozložit dvojitou kolejovou spojkou.

Stávající sklonové řešení stanice bylo velmi jednoduché a nevyžadovalo téměř žádné úpravy, student tedy ponechává sklonové řešení bez zásadnějších změn.

Stávající nástupiště byla navržena k rekonstrukci s přihlédnutím k jejich aktuálnímu stavu, přístup na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu byl již vyřešen (výtahy byly ve stanici zřízeny nedávno).

V průběhu práce student ukázal schopnost samostatně řešit vznikající problémy, při řešení některých dílčích problémů student dostatečně a včas konzultoval. Také bych chtěl vyzdvihnout velkou péči, kterou student věnoval grafické stránce práce – výkresy jsou zpracovány velmi precizně a pečlivě. Neméně kvalitně byla zpracována i textová část práce, která, často zpracovávána na poslední chvíli, bývá studenty někdy opomíjena. V tomto případě je ale vypracována velmi pečlivě a v dostatečném rozsahu. Celkově je tedy po obsahové a formální stránce třeba práci hodnotit jako velmi zdařilou.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 25. 01. 2017



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4