

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií

Technická 3058/10, 61600 Brno 16

Oponentní posudek bakalářské práce

Ústav: Ústav elektroenergetiky

Akademický rok: **2012/13**

Student(ka): **Mgr. Martin Kloc**

Studijní program: Elektrotechnika, elektronika, komunikační a řídicí technika (B2643)

Studijní obor: Silnoproudá elektrotechnika a elektroenergetika (2642R007)

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslava Orságová, Ph.D.**

Oponent bakalářské práce: **Ing. Aleš Procházka**

Název bakalářské práce:

Elektrické napájení silničního tunelu

Celkové hodnocení bakalářské práce:

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Celkový počet bodů: 94

Slovní hodnocení:

Bakalářská práce je provedena velmi pečlivě a přehledně a svým rozsahem odpovídá zadání. Její grafické zpracování je na vysoké úrovni.

Teoretická část shrnuje veškeré podklady potřebné pro vlastní návrh napájecí soustavy silničního dvoutubusového tunelu a popisuje její jednotlivé části. Dále jsou podrobně popsány kabelové rozvody v tunelu, zařízení rozveden, transformačních stanic a zdrojů nepřerušené dodávky. Následuje popis hlavních částí technologického vybavení tunelu – osvětlovací soustavy, zařízení pro větrání a návrh základních technologických zařízení. V závěru je provedeno technicko – ekonomické zhodnocení návrhu technologie.

K předložené práci nemám zásadní připomínky.

Otázky k obhajobě:

- 1) Kdy se používají v systému pro napájení tunelu kabely s funkční schopností při požáru, tzv. V a kdy se používají kabely samozhášivé, tzv. R?
- 2) Proč je automatický záskok prováděn na straně NN a proč není na VN?

Ing. Aleš Procházka
Oponent bakalářské práce