

Ing. Petr Hýzl, Ph.D.
Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací
Veveří 95, 602 00 Brno

STANOVISKO ŠKOLITELE DOKTORANDA

k doktorské disertační práci s názvem

Reologie asfaltových pojiv

Uchazeč: Ing. Pavel Coufalík

ve studijním programu Stavební inženýrství s prezenční formou studia
studijního oboru: 3607V009 Konstrukce a dopravní stavby

Předložená disertační práce se zabývá problematikou reologických vlastností asfaltových pojiv. Pomocí těchto vlastností je sledován proces stárnutí asfaltových pojiv ve vozovkách pozemních komunikací.

Doktorand postupoval při zpracování disertační práce po celou dobu logicky od sestavení rozsáhlé rešerše ze zahraniční literatury přes provedení značného množství časově náročných reologických měření v laboratoři až po velmi kvalitně provedené zpracování výsledků.

V průběhu studia pravidelně konzultoval aktuální problémy a získávaná data také s předními světovými odborníky na řešenou problematiku.

Doktorand se významnou měrou zapojil do řešení několika výzkumných projektů řešených na Ústavu pozemních komunikací. Šlo především o projekt Technologické agentury ČR č. TA03030381 s názvem „Nové zkušební metody asfaltových pojiv a směsí umožňující prodloužení životnosti asfaltových vozovek“. Dále byl řešitelem mimo jiné Juniorského projektu specifického výzkumu FAST-J-16-2984 s názvem „Využití pokročilých zkušebních metod pro hodnocení asfaltových pojiv“ a spoluřešitelem projektu FAST-S-16-3732 s názvem „Vliv přidání visbreakingového zbytku na vlastnosti asfaltových pojiv“.

Získané výsledky doktorand aktivně prezentoval na několika předních tuzemských a zahraničních konferencích. Dovoluji si poukázat na rozsáhlou publikační činnost doktoranda a jeho podíl na několika publikacích s impakt faktorem.

Za jeden z nejvýznamnějších výsledků této práce osobně považuji to, že v rámci disertační práce získaná data byla podkladem pro sestavení dvou metodik s názvy: „Metodika pro hodnocení silničních asfaltů z hlediska náchylnosti k termooxidačnímu stárnutí“ a „Metodika popisující laboratorní stárnutí asfaltových směsí“, které se díky získané certifikaci od Ministerstva dopravy stanou významným nástrojem státní správy pro zvýšení kvality asfaltových pojiv používaných v České republice.

Předložená disertační práce splňuje dle mého názoru všechny vytyčené cíle a odpovídá požadavkům kladeným na vědeckou práci tohoto typu. Doktorand jednoznačně prokázal schopnost systematické vědecké práce a již v průběhu studia se stal respektovaným odborníkem v našem oboru.

Předložená práce je velmi rozsáhlá, přehledná, logicky strukturovaná a zpracovaná na vysoké grafické úrovni. Předloženou práci navíc doktorand dokázal sestavit v řádném čase daném pro doktorské studium.

V návaznosti na výše uvedené hodnocení, kvalitu, rozsah disertační práce a získané výsledky doporučuji, aby po úspěšné obhajobě byl Ing. Pavlu Coufalíkovi udělen vědecko – akademický titul „Ph.D.“.


Ing. Petr Hýzl, Ph.D.
školitel

Brno, 9. února 2017