

EXPERIMENTÁLNÍ PRACOVÍŠTĚ PRO VÝZKUM IMOBILIZÉRŮ DO AUTOMOBILŮ

Bakalářská práce Michala Kubáta zpracovává problematiku aktuálních řešení imobilizérů, možných útoků a vytvořením pracoviště pro jejich testování.

Z pohledu zadání práce naplňuje všechny body, kdy výstupem je realizované pracoviště se simulátorem OBD-II a bezdrátovým rozhraním. Práce je logicky strukturována, po formální stránce je na velmi dobré úrovni a obsahuje jen minimální množství typografických chyb např. chybějící mezery u rozsahu apod. Jediné výtky oponenta k formální stránce jsou 1) omezená implementace systému v kontrastu s rozsáhlou teoretickou částí a 2) nedostatečná práce s odbornou literaturou tzn. chybějící reference napříč textem.

Praktická implementace je taktéž na dobré úrovni a poukazuje na značné úsilí studenta při práci na tomto tématu. Nicméně výsledné pracoviště mohlo být lépe zpracované z estetické i technické stránky. Pracoviště se jeví neuhlazeně a praktická implementace se mohla sestávat ze složitějších a sofistikovanějších dílčích částí a komunikačních systémů vedoucích k optimalizaci chodu pracoviště.

Na základě výše zmíněných faktů práci hodnotím stupněm A/90 bodů a doporučuji k obhajobě.

Otázka 1) Popište bezpečnost vašeho řešení i s ohledem na bezpečnostní rizika popsána v teoretické části.

Otázka 2) Jakým způsobem lze optimalizovat dílčí části experimentálního pracoviště jakožto krok vedoucí k sofistikovanějšímu systému?