

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Autor práce	David Hojný
Škola	Vysoké učení technické v Brně
Fakulta	Stavební
Ústav	Ústav pozemních komunikací
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Název práce	Návrh obytné zóny v Říčanech u Brna
Název práce v anglickém jazyce	
Typ práce	Bakalářská práce
Přidělovaný titul	Bc.
Jazyk práce	Čeština
Datový formát elektronické verze	
Anotace práce	Předmětem práce je variantní řešení obytné zóny. V prvním případě je kladen důraz na ekonomické hledisko s ohledem na zábor území stavebními parcelami v poměru k místním komunikacím. Ve druhé studii je největší váha kladena na estetické hledisko a architektonické ztvárnění. Třetí situace je pojata jako možný kompromis mezi příznivou cenou a architektonickým ztvárněním. Ve všech případech je provedena architektonická studie situačních výkresů. Dle multikriteriální analýzy byla varianta RASTR vybrána jako nejvhodnější a dále u

ní je proveden výpočet parkovacích a odstavných míst, výškové řešení a charakteristické a vzorové příčné řezy.

- Anotace práce v anglickém jazyce** The subject of this work is a variant solution in residential areas. In the first case, the emphasis on the economic aspect with regard to the occupation of the building plots in relation to local roads. In the second study, the greatest weight is given to aesthetics and architectural design. The third situation is conceived as a compromise between reasonable price and architectural design. In all cases, a study situational architectural drawings.
According to the multi-criteria analysis was GRID option is selected as the most suitable and also for the calculation is carried parking and parking places, vertical solutions and a distinctive cross sections.
- Klíčová slova** Obytná zóna, zklidnění dopravy, 20 Km/h, parkovací stání, odstavná stání, směrový oblouk, společný jízdní pruh, RASTR, vzorový příčný řez, charakteristický příčný řez, podélný profil, výsledný sklon, příčný sklon, podélný sklon, odvodnění, prostor pro rekreaci, konstrukce vozovky / parkovacího stání / chodníku.
- Klíčová slova v anglickém jazyce** Residential zone, traffic calming, 20 km / h, parking, parking places, directional arc shared lane, GRID, typical cross section, typical cross section, longitudinal profile, the resulting slope, cross slope, longitudinal slope, drainage, space for recreation, construction of road / parking lot / sidewalk.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	1
1.1. Stavba	1
1.2. Zadavatel/objednatel	1
1.3. Zhotovitel	1
1.4. Seznam příloh	1
2. Zdůvodnění návrhu	2
3. Charakteristika obytné zóny	2
4. Zájmové území	3
5. Cíle práce – variantní řešení	3
5.1. Varianta RASTR	4
5.2. Varianta CENTRÁL	4
5.3. Varianta VSESMĚRNA	5
6. Zhodnocení variant	5
6.1. Ekonomické hledisko	5
6.2. Architektonické hledisko	6
7. Výchozí údaje pro návrh	6
7.1. Mapové podklady	6
8. Charakteristika území z hlediska jejich vlivů na návrh obytné zóny	7
9. Základní charakteristiky varianty	7
9.1. Geometrie trasy	7
9.1.1. Směrové řešení	7
9.1.2. Výškové řešení	8
9.1.3. Šířkové uspořádání	8
9.2. Vjezd do obytné zóny	9
9.3. Konstrukce vozovky hl. dopravního proudu	9
9.4. Konstrukce parkovacích stání	9
9.5. Konstrukce chodníku pro chodce	10
9.6. Odvodnění	10
9.7. Stavební parcely	10
9.8. Parkovací a odstavná stání	10

9.9.	Prostor pro rekreaci.....	11
9.10.	Napojení pěší zóny na stávající komunikaci pro pěší.....	11
9.11.	Jiná zařízení, stavby a bezpečnostní opatření.....	11
9.12.	Demolice	12
10.	Závěr.....	12
	Seznam použitých zdrojů.....	12
C.	Fotodokumentace.....	13

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

- Název: Návrh obytné zóny v Říčanech u Brna
- Místo: kraj Jihomoravský, okres Brno

1.2. Zadavatel/objednatel

- Pavel Patera / Martin Procházka, Otakar Vejvoda
- Adresa: Kluziště
Kladno 68

1.3. Zhotovitel

- Organizace: VUT v Brně
Veveří 331/95, 602 00 Brno
Tel: +420 541 141 111
Fax: +420 549 245 147
www.fce.vutbr.cz
- Zhotovitel: David Hojný
Drtinova 206/4, Hradec Králové 15, 503 11
Tel: +420 777 675 956
Email: David.Hojny@centrum.cz

1.4. Seznam příloh

A. Průvodní zpráva

B. Výkresová dokumentace

- 01 Vizualizace
- 02 Situace širších vrahů
- 03 Situace variant (Rastr, Vřesměrná, Centrální)
- 04 Podélný profil (Rastr)
- 05 Charakter. příčné řez: větev 1
- 06 Charakter. příčné řez: větev 2
- 07 Vzorové příčné řez (Rastr)

C. Fotodokumentace

2. Zdůvodnění návrhu

Motivací pro návrh obytné zóny je stále vzrůstající počet obyvatel v obci Říčany. Důvodem zvětřujícího počtu obyvatel je kromě přirozeného růstu obce i dnes velmi rozřířené bydlení v menřích městech a vesnicích a dojíždění za prací do blízkých měst.

Z tohoto důvodu je návrh obytné zóny vhodné řešení, které zajiřřuje klidné místo pro bydlení a odpočinek. Dalřím důvodem je, ře výstavba nové zóny sloučí do jedné komunity právě nově přibývající obyvatelé Říčán.

3. Charakteristika obytné zóny

Důležité body zohledněné při návrhu:

- Rychlost 20 km/h
- Společný pohyb chodců, cyklistů a vozidel v hlavním dopravním pruhu
- Vyloučení nákladních a těžkých vozidel
- Využití prvků zklidnění dopravy
- Parkování pouze na vyhrazených místech
- Zeleň v uličním prostoru

4. Zájmové území

Obec: Říčany

Katastrální území: Říčany u Brna

Parcelní číslo: 1096/1

Výměra parcely: 36753 m²

Druh pozemku: Orná půda

Nejsou zde evidována žádná omezení vlastnického práva ani jiná omezení

5. Cíle práce – variantní řešení

- Rozdělení řešené parcely na jednotlivé stavební parcely a vyřešení statické a dynamické dopravy, dle zásad pro obytnou zónu.
- Výměra jednotlivých stavebních parcel se pohybuje v rozmezí 850 – 2700 m²
- Z důvodu rozdílných finančních možností budoucích obyvatel.
- Šířka uličního prostoru je u všech variant 9,00 m.
- Odstavná stání nejsou počítána, jelikož prostor pro odstavná stání je situován na jednotlivých pozemcích.
- Parkovací stání jsou zde navržena v počtu odpovídajícímu počtu rodinných domů z důvodu krátkodobé návštěvy, a další využití těchto podélných parkovacích stání je jako prvků zklidnění dopravy. Některá z nich jsou vyčleněna pro osoby se sníženou schopností pohybu dle 398/2009 Sb.

Práce byla zpracována ve třech odlišných variantách, Rastr, Všesměrná a Centrální:

5.1. Varianta RASTR:

Největší důraz v této variantě je kladen na ekonomické hledisko. Z tohoto důvodu je co největší plocha zabrána stavebními parcelami a zelení a naopak nejmenší místními obslužnými komunikacemi a spojovacími komunikacemi pro pěší.

Rastrové schéma je zvoleno pro svoji jednoduchost a přehlednost. Dopravní pruh je řešen jako obousměrný v základní šířce 3,5 m s jednotlivými místy pro vyhnutí, což slouží pro zklidnění dopravy a zvýšenou pozornost řidičů.

Zóna je řešena jako neprůjezdná a na konci ulic jsou umístěny kladivové obratiště.

V této variantě je umístěno 35 rodinných domů. Ke každému objektu je umožněn přístup přes jeden vjezd, tzn. 35 vjezdů na pozemek.

Plocha stavebních parcel se pohybuje kolem 850 m²

V této variantě plocha vyhrazená pro dětské hřiště a prostor pro volnočasové aktivity obyvatel.

5.2. Varianta CENTRÁL:

V této variantě je kladen důraz na architektonické ztvárnění. Celá zóna je vystavěna kolem centrálního parku určenému pro rekreaci obyvatel. Prostorové členění této varianty má svým tvarem připomínat zámecký park. Z toho vyplývá, že tato obytná zóna je určena i pro náročnější skupinu obyvatel.

Dopravní pruh pro smíšený provoz je řešen jako obousměrný, průjezdný v základní šířce 3,5 m s jednotlivými místy pro vyhnutí.

V této variantě je umístěno 21 rodinných domů. Ke každému objektu je umožněn přístup přes jeden vjezd, tzn. 21 vjezdů na pozemek.

Plocha stavebních parcel se pohybuje v rozmezí 1090 – 2300 m

Centrální parcely o ploše kolem 2300 m² jsou objízdné ze dvou stran. Tyto parcely jsou vyhrazeny pro větší rodinné vily s kvalitním architektonickým ztvárněním.

5.3. Varianta VŠESMĚRNÁ:

Tato varianta je řešena jako možný kompromis mezi výše zmíněnými variantami. Tzn. Příznivá cena a na druhé straně zajímavý architektonický výraz.

Dopravní pruh pro smíšený provoz je řešen jako obousměrný v základní šířce 3,5 m s jednotlivými místy pro vyhnutí.

Zóna je řešena jako neprůjezdná a na konci ulic jsou umístěny kladivové obratiště.

V této variantě je umístěno 30 rodinných domů. Ke každému objektu je umožněn přístup přes jeden vjezd, tzn. 30 vjezdů na pozemek.

Plocha stavebních parcel se pohybuje v rozmezí 900 – 2700 m²

V této variantě plocha vyhrazená pro dětské hřiště a prostor pro volnočasové aktivity obyvatel.

6. Zhodnocení variant

6.1. Ekonomické hledisko

Hodnocení: Poměr obslužných komunikací : Plocha obytných ploch + zeleň

- $RASTR = 4139,35 : 32613,65 = 0,126 \rightarrow$ nejvhodnější
- $CENTRÁL = 5249,59 : 31503,41 = 0,167$
- $VŠESMĚRNÁ = 4400,13 : 32352,87 = 0,136$

6.2. Architektonické hledisko

Závisí na subjektivní pocitu investora

- RASTR – jednoduchost řešení
- CENTRÁL – zajímavé situační uspořádání → nejvhodnější
- VŠESMĚRNÁ – kompromisní řešení

Rozhodujícím kritériem pro další návrh je ekonomické hledisko, z toho důvodu je varianta **RASTR** vybrána jako nejvhodnější a dále rozebrána

7. Výchozí údaje pro návrh (varianta RASTR)

7.1. Mapové podklady

Český úřad zeměměřičský a katastrální

Pod sídlem 9/1800

182 11 Praha 8

Email: cuzk@cuzk.cz

- | | |
|----------------|------------|
| - Polohopis | M 1:10 000 |
| - Výškopis | M 1:10 000 |
| - Ortofotomapa | M 1:5 000 |
| - ZM 10 | M1:10 000 |

8. Charakteristika území z hlediska jejich vlivů na návrh obytné zóny

Terén v daném území je v celé ploše rovinatý. Maximální sklon v území dosahuje hodnoty 0,5%. Návrh obytné zóny se nachází na orné půdě, která není využívána pro zemědělské účely. V okolí se nenachází žádné chráněné území a zdroje nerostných surovin.

9. Základní charakteristiky varianty (RASTR)

9.1. Geometrie trasy (RASTR)

9.1.1. Směrové řešení (RASTR)

Přehled směrového řešení:

(zobrazeno v příloze 02 Situace – Varianta RASTR)

Označení	Staničení [km]	Směrový prvek	Délka [m]
ZÚ	0,000 00	Přímá	0,68
TK	0,006 80	R = 80 m	22,61
KT	0,023 29	Přímá	113,76
TK	0,137 05	R = 9 m	29,17
KT	0,166 22	Přímá	3,36
TK	0,169 58	R = 50 m	15,62
KT	0,185 20	Přímá	80,01
TK	0,265 21	R = 9 m	32,26
KT	0,297 47	Přímá	120,48
KÚ	0,417 94		

9.1.2. Výškové řešení (RASTR)

Přehled výškového řešení:

(zobrazeno v příloze 04 Podélný profil)

VĚTEV 1:

Staničení [km]	Sklon	Délka [m]	Poloměr	Délka tečny
0,000 00	-0,5 %	417,94		

VĚTEV 2:

Staničení [km]	Sklon	Délka [m]	Poloměr	Délka tečny
0,000 00	0,4 %	129,10		

9.1.3. Šířkové uspořádání (RASTR)

Základní šířkové uspořádání navrženo dle TP 103 Navrhování obytných a pěších zón. Šířka uličního prostoru je 9 m kvůli vedení inženýrských sítí.

Obousměrný jízdní pruh	3,5 m
Podélné parkovací stání	2,0 m
Výhybna	5,5 m
Vjezd	1,75 m
Pás zeleně	1,75 m

Uspořádání jednotlivých prvků dle přílohy 03 Situace RASTR

Základní příčný sklon obousměrného jízdního pruhu pro obousměrný provoz je navržen jednostranný v hodnotě 2,0% dle TP 103 Navrhování obytných a pěších zón. Tento sklon je dodržen i ve směrových obloucích kvůli pohybu chodců a osob se sníženou schopností pohybu.

9.2. Vjezd do obytné zóny (RASTR)

Vjezd je vyřešen odsazením od silnice II/602 o 10 m, která je průtahem obce Říčany. Tímto řešením vznikne křižovatka s předností v jízdě upravenou dopravním značením.

Na výjezdu z obytné zóny je umístěna značka „Stůj, dej přednost v jízdě“. Z důvodu dodržení rozhledových poměrů dle ČSN 73 61 02 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 61 02_Z1.

9.3. Konstrukce vozovky hl. dopravního proudu (RASTR)

Navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvažováno úplné vyloučení těžkých nákladních vozidel. Jednou za týden průjezd popelářského vozu a mimořádný průjezd vozidla hasičského záchranného sboru.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16	tl. 60 mm
Infiltrační postřik asf. Emulzí 0,8kg/M2		
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. min 210 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. min 150 mm

CELKEM		min 420 mm

9.4. Konstrukce parkovacích stání (RASTR)

Navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dlažební kostka	DL I	tl. 80 mm
Lože – kamenná drť	L	tl. 40 mm
Infiltrační postřik asf. Emulzí 0,8kg/M2		
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. min 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. min 150 mm

CELKEM		min 420 mm

9.5. Konstrukce chodníku pro chodce (RASTR)

Navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože – kamenná drť	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. min 150 mm
CELKEM		min 250 mm

9.6. Odvodnění (RASTR)

Řešeno pomocí podélného a příčného sklonu hlavního dopravního proudu. Voda je svedena pomocí vpustí do kanalizace, která nebyla předmětem zadání.

Ve všech místech je splněn a ověřen minimální sklon 0,5 %.

Vpusti jsou umístěny jedna na 30 m.

9.7. Stavební parcely (RASTR)

Řešená parcela s výměrou 36753 m² je rozdělena na 36 jednotlivých stavebních parcel o rozloze kolem 850 m². Celé řešení je zaměřeno spíše na střední třídu obyvatel.

9.8. Parkovací a odstavná stání (RASTR)

Dle ČSN 76 61 10 je navržen počet parkovacích a odstavných míst. Na jeden rodinný dům je uvažováno 3,5 obyvatel → a na jedno parkovací stání 20 lidí.

Výpočet parkovacích stání:

35 domů * 3,5 = 122,5 míst / 20 = 6,1 → 7 parkovacích míst.

Parkovací stání jsou navržena v počtu odpovídajícím 35 rodinným domům. Je navrženo 30 parkovacích míst pro krátkodobé/dlouhodobé odstavení vozidla. Z toho 2 místa jsou vyhrazena osobám se sníženou schopností pohybu dle 398/2009 Sb.

Parkovací místa jsou využita jako prvky zklidnění dopravy.

Parkovací stání jsou řazena vedle hl. dopravního proudu a využita jako prvků pro zklidnění dopravy viz. Příloha 03 Situace RASTR.

Odstavná parkovací stání jsou uvažována jednotlivých pozemcích, z toho důvodu se nevyskytují v uličním prostoru ani na místní obslužné komunikaci

9.9. Prostor pro rekreaci (RASTR)

Jedna z parcel je vyhrazena jako prosto pro rekreaci obyvatel. Tento volnočasový prostor je vybaven lavičkami a dětským hřištěm.

9.10. Napojení pěší zóny na stávající komunikaci pro pěší (RASTR)

Podél komunikace II/602 není na straně návrhu obytní zóny zřízen chodník pro chodce. Z tohoto důvodu je uvažován možný návrh přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.

V místě možného návrhu, který není předmětem této práce jsem provedl sčítání dopravy během dvou hodin, které jsem porovnal se sčítáním dopravy Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Výsledky byly téměř totožné s mírným nárůstem od posledního sčítání dopravy.

Zřízení přechodu pro chodce by bylo vhodné za předpokladu výrazného nárůstu chodců a motorové dopravy vlivem samotné obytné zóny.

9.11. Jiná zařízení, stavby a bezpečnostní opatření

V obytné zóně se nevyskytují žádná telekomunikační nebo obslužná zařízení, mosty, tunely, propustky, vodící sloupky, svodidla.

9.12. Demolice

V místě stavby dojde pouze k menším demolicím v místě napojení vjezdu do obytné zóny na silnici II/602.

10. Závěr

Návrh obytné zóny byl zpracován ve třech variantách. Základem bylo vytvoření ekonomické a architektonické zajímavé varianty. U všech návrhů byla snaha o sjednocení těchto aspektů a vytvořit tři kvalitativně srovnatelné studie.

V rozhodující fázi byla největší váha přidělena ekonomické variantě RASTR, mezi jejíž výhody patří nízká cena, jednoduchost a přehlednost se zachováním všech projekčních a konstrukčních detailů a zajištění výborného užívání a spolehlivosti provedeného návrhu.

Seznam použitých zdrojů:

- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
- ČSN 73 61 02 Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 61 02_Z1.
- ČSN 76 61 10 Projektování místních komunikací
- ČSN 76 61 10_OP1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Seznam použitých symbolů a zkratek:

ZÚ – Začátek úseku	ACO – Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
KÚ – Konec úseku	DL I – Betonová dlažba
TK – Začátek oblouku	ŠDa - Štěrkodrt'
KT – Konec oblouku	L – Lože, kamenná drť

C .Fotodokumentace:



Začátek obce Říčany



Příjezd k řešené parcele + stávající chodník



Pohled na řešenou parcelu + návaznost na silnici II/602



Pohled na řešenou parcelu



Detail navrhovaného místa pro přechod pro chodce



Stávající komunikace pro chodce



Pohled na řešenou parcelu



V Brně 16.5.2010

David Hojný

PODĚKOVÁNÍ

Poděkování:

Rád bych poděkoval svému vedoucímu Ing. Michalu Radimskému, Ph.D. za odborné vedení a cenné rady.

Svým rodičům Renatě Hojně a Luděkovi Hojnému za neustálou podporu při studiu a v životě.

Bc. Lucii Fabiánové za zmáčknutí spouště fotoaparátu při tvorbě fotodokumentace a podpoře v náročných chvílích.

V Brně dne 24.5.2013

.....

David Hojný

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 24.5.2013

.....

David Hojný

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

Prohlášení:

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 11.6.2013

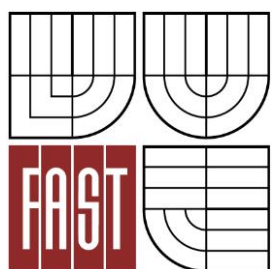
.....

David Hojný



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

NÁVRH OBYTNÉ ZÓNY V ŘÍČANECH U BRNA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

DAVID HOJNÝ

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2013



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	David Hojný
Název	Návrh obytné zóny v Říčanech u Brna
Vedoucí bakalářské práce	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Datum zadání bakalářské práce	30. 11. 2012
Datum odevzdání bakalářské práce	24. 5. 2013

V Brně dne 30. 11. 2012

.....
doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

- digitální mapové podklady
- příslušné ČSN, Technické podmínky, Vzorové listy

Zásady pro vypracování

Předmětem bakalářské práce je návrh obytné zóny v Říčanech u Brna.

Cílem návrhu je optimalizace a rozmístění parcel na vymezené ploše/pozemku a návrh infrastruktury včetně vyřešení statické dopravy.

Výstupem bude průvodní zpráva, situace variant, podélné a vodorovné příčné řezy a fotodokumentace.

Předepsané přílohy

.....

Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

Abstrakt

Předmětem práce je variantní řešení obytné zóny. V prvním případě je kladen důraz na ekonomické hledisko s ohledem na zábor území stavebními parcelami v poměru k místním komunikacím. Ve druhé studii je největší váha kladena na estetické hledisko a architektonické ztvárnění. Třetí situace je pojata jako možný kompromis mezi příznivou cenou a architektonickým ztvárněním. Ve všech případech je provedena architektonická studie situačních výkresů.

Dle multikriteriální analýzy byla varianta RASTR vybrána jako nejvhodnější a dále u ní je proveden výpočet parkovacích a odstavných míst, výškové řešení a charakteristické a vzorové příčné řezy.

Klíčová slova

Obytná zóna, zklidnění dopravy, 20 Km/h, parkovací stání, odstavná stání, směrový oblouk, společný jízdní pruh, RASTR, vzorový příčný řez, charakteristický příčný řez, podélný profil, výsledný sklon, příčný sklon, podélný sklon, odvodnění, prostor pro rekreaci, konstrukce vozovky / parkovacího stání / chodníku.

Abstract

The subject of this work is a variant solution in residential areas. In the first case, the emphasis on the economic aspect with regard to the occupation of the building plots in relation to local roads. In the second study, the greatest weight is given to aesthetics and architectural design. The third situation is conceived as a compromise between reasonable price and architectural design. In all cases, a study situational architectural drawings. According to the multi-criteria analysis was GRID option is selected as the most suitable and also for the calculation is carried parking and parking places, vertical solutions and a distinctive cross sections.

Keywords

Residential zone, traffic calming, 20 km / h, parking, parking places, directional arc shared lane, GRID, typical cross section, typical cross section, longitudinal profile, the resulting slope, cross slope, longitudinal slope, drainage, space for recreation, construction of road / parking lot / sidewalk.

...

Bibliografická citace VŠKP

HOJNÝ, David. *Návrh obytné zóny v Říčanech u Brna*. Brno, 2013. 17 s., 12 s. příl. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Michal Radimský, Ph.D..

Úvod:

Předmětem bakalářské práce je návrh obytné zóny v Říčanech u Brna.

Cílem návrhu je optimalizace a rozmístění parcel na vymezené ploše/pozemku a návrh infrastruktury včetně vyřešení statické dopravy.

Výstupem bude průvodní zpráva, situace variant, podélné a vzorové příčné řezy a fotodokumentace.