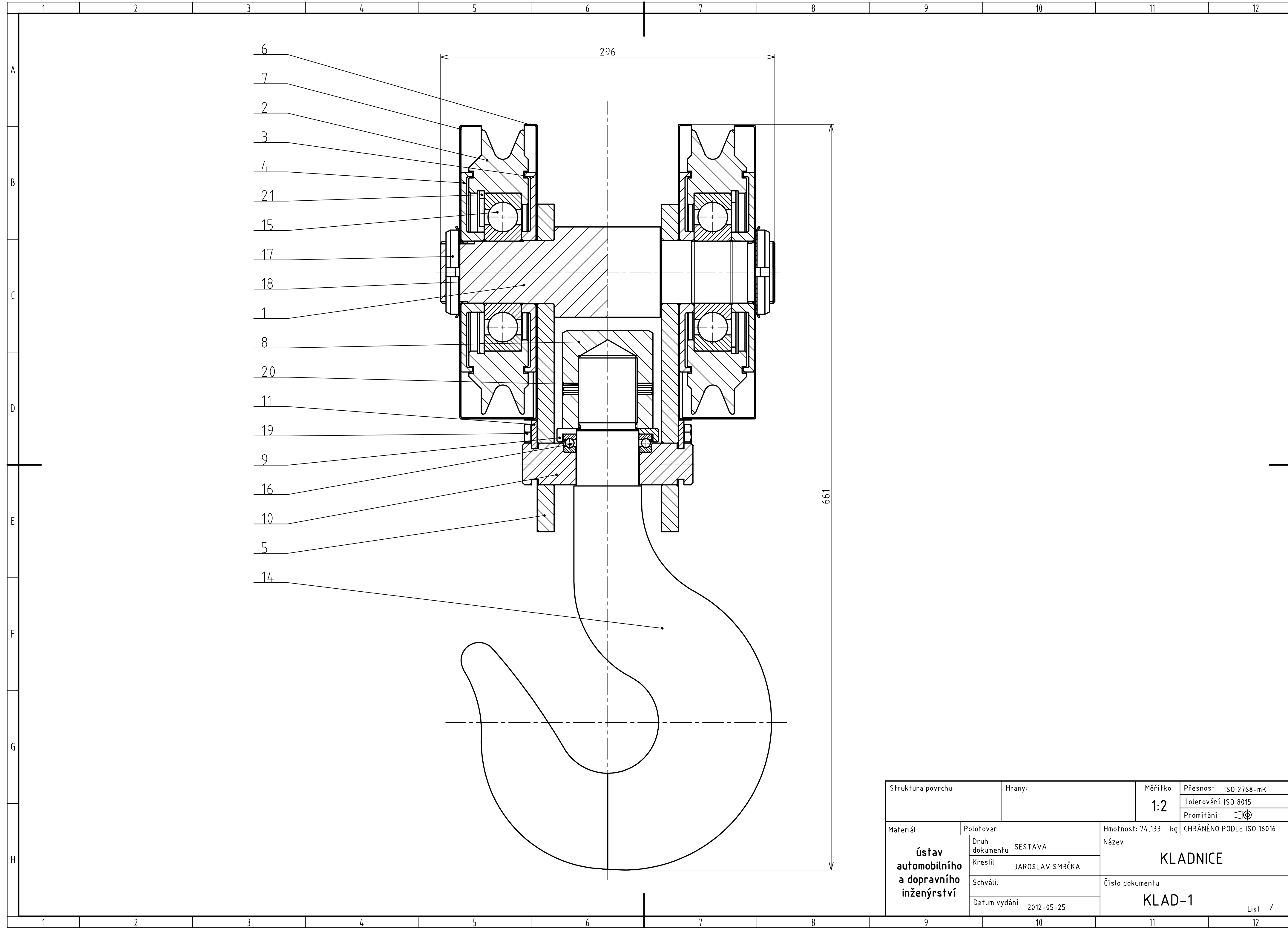




Struktura povrchu:		Hrany:		Měřítko 1:2		Přesnost	ISO 2768-mK
						Tolerování ISO 8015	
						Promítání	
Materiál		Polotovary		Hmotnost: 74,133 kg		CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
Ústav automobilního a dopravního inženýrství		Druh dokumentu		Název KLADNICE			
		SESTAVA					
		Kreslil		Číslo dokumentu KLAD-1			
		JAROSLAV SMRČKA					
		Schválil					
		Datum vydání		2012-05-25			
				List /			

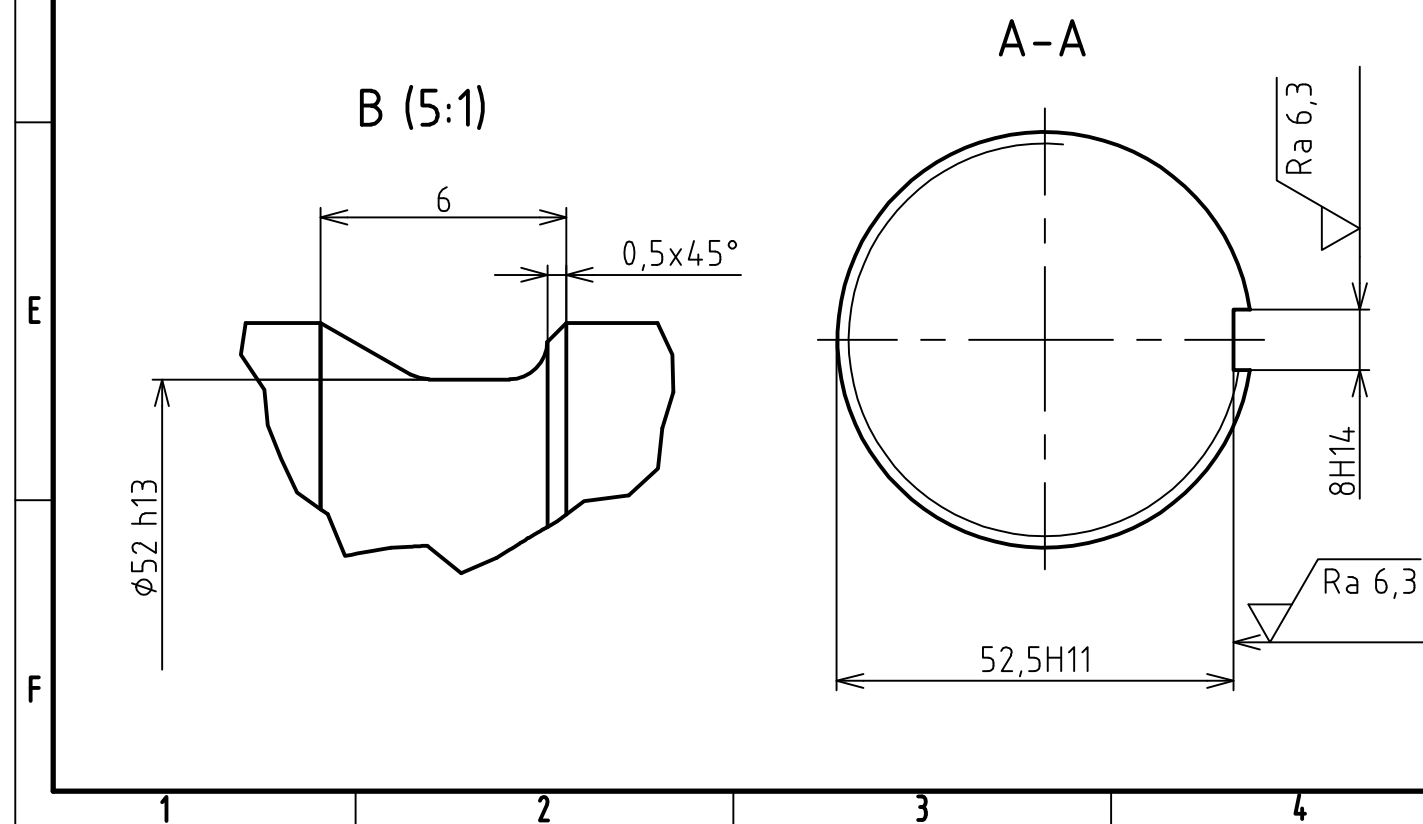
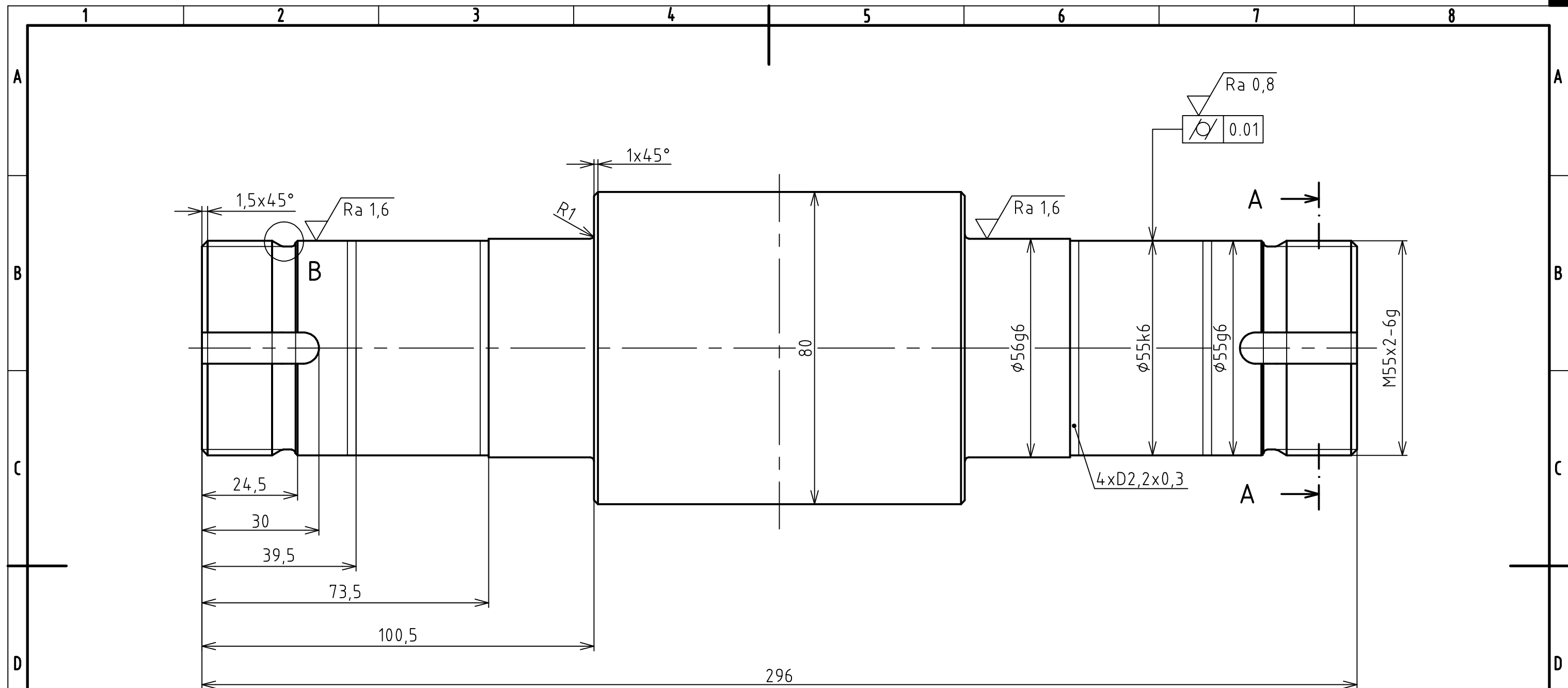
Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovár Materiál	Hmot.	J	Množ.
1	HŘÍDEL	Ø85-305 ČSN 42 5510	7,5		1
	KLAD-4	11 500			
2	KLADKA	Ø260x60 EN 10060	8,93		2
	KLAD-5	11 500			
3	MISKA 1	Ø190-20 ČSN 42 5510	1,05		2
	KLAD-6	11 500			
4	MISKA 2	Ø190-25 ČSN 42 5510	1,15		2
	KLAD-7	11 500			
5	POSTRANICE	PLO 120x18-300 ČSN 42 5520	3,6		2
	KLAD-8	11 500			
6	KRYT 1	P1-Ø290-ČSN 42 5301	0,47		2
	KLAD-9	11 500			
7	KRYT 2	P1-Ø400-ČSN 42 5301	0,67		2
	KLAD-10	11 500			
8	MATICE	Ø100x95 ČSN 42 5510	2,25		1
	KLAD-11	11 500			
9	PODLOŽKA K MATICI	Ø95x15 ČSN 42 5510	0,23		1
	KLAD-12	11 500			
10	PŘÍČNÍK	PLO 130x50-160 EN 10058	2,47		1
	KLAD-13	11 500			
11	PŘÍDRŽKA	TLO 0,05-136-200	0,07		2
	KLAD-14	TĚSNÍCÍ PAPIR			
14	HÁK 6,3	KLAD-15	24		1
	ČSN 27 1902	12 020.1			
15	LOŽISKO 6411		2,29		2
	ČSN 02 4630				
16	LOŽISKO 51111		0,24		1
	ČSN 02 4730				

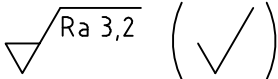
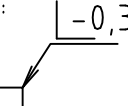
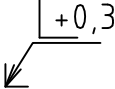
Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název KLADNICE
	Kreslil	JAROSLAV SMRČKA	
	Schválil		Číslo dokumentu KLAD-01/K
	Datum vydání	2012-05-25	
			List 1/2

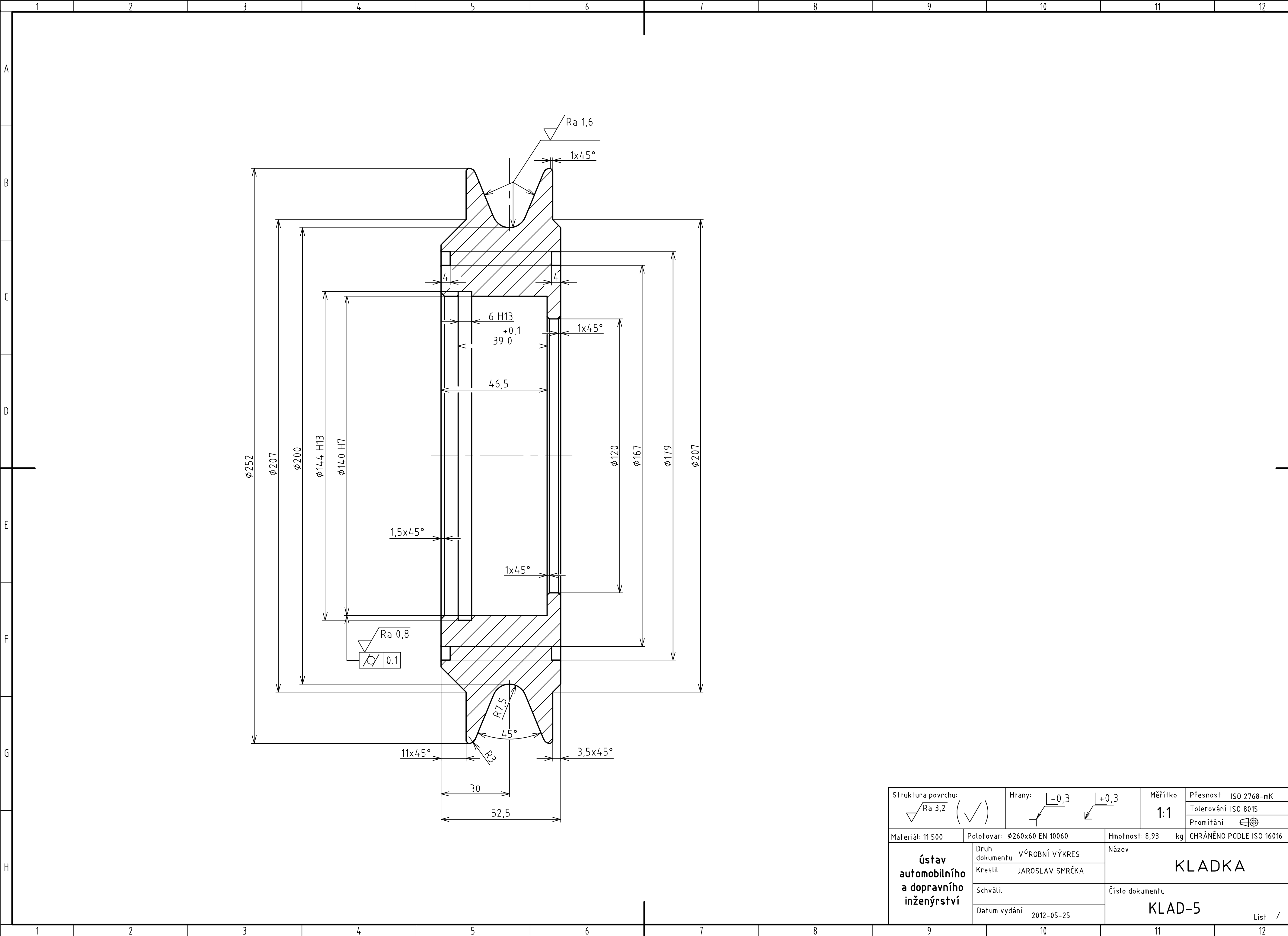
Číslo polož.	Název - označení	Položovar	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
17	MATICE KM 11		0,16		2
	ČSN 02 3630				
18	POJISTNÁ PODLOŽKA MB 11		0,02		2
	ČSN 02 3640				
19	ŠROUB M10x20		0,1		4
	ISO 4017				
20	PRUŽNÝ KOLÍK 10x80		0,023		1
	ČSN 02 2156				
21	POJISTNÝ KROUŽEK 140		0,1		2
	ČSN 02 2931				

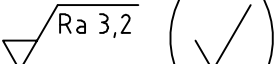
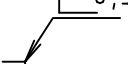
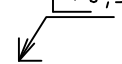
Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název KLADNICE Číslo dokumentu KLAD-01/K
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA	
	Schválil	
	Datum vydání 2012-05-25	

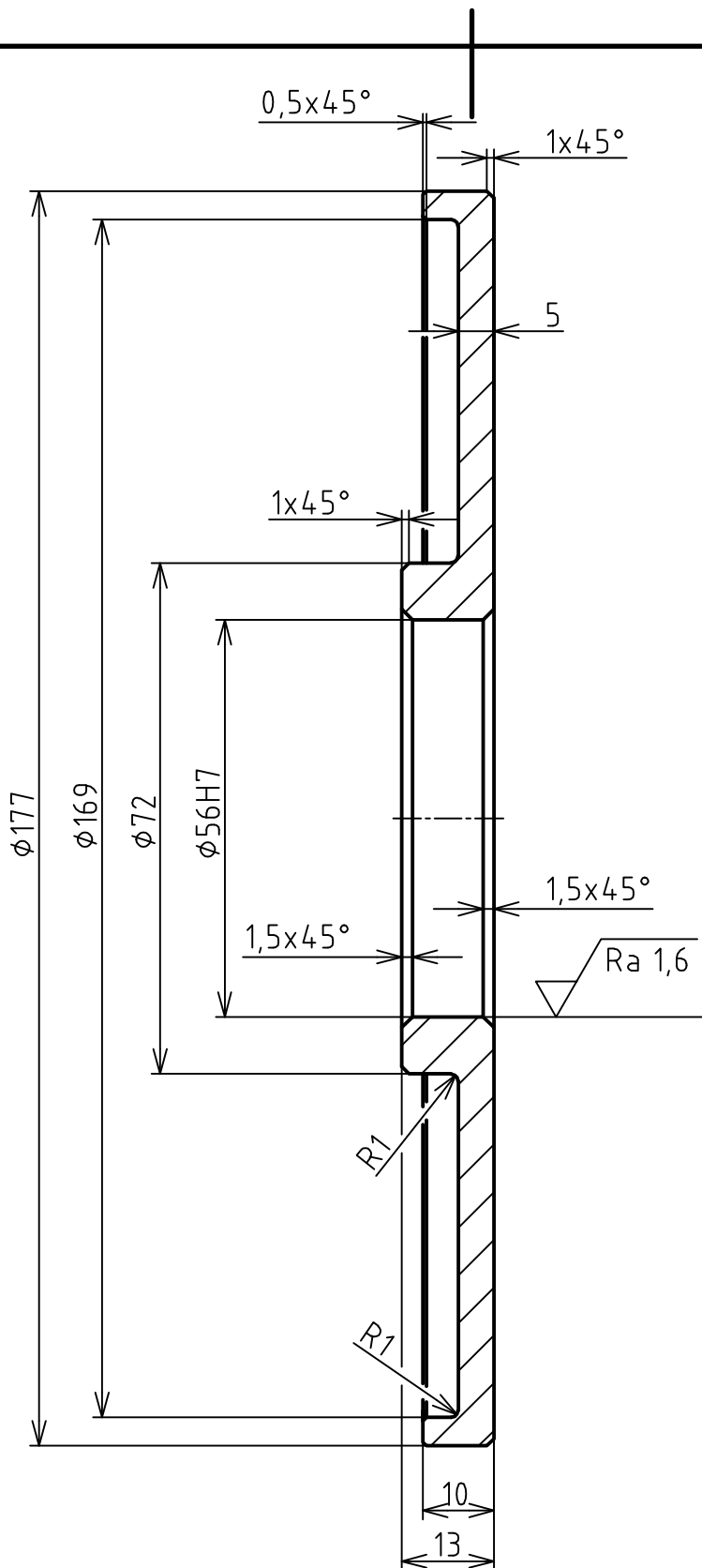
List 2 / 2



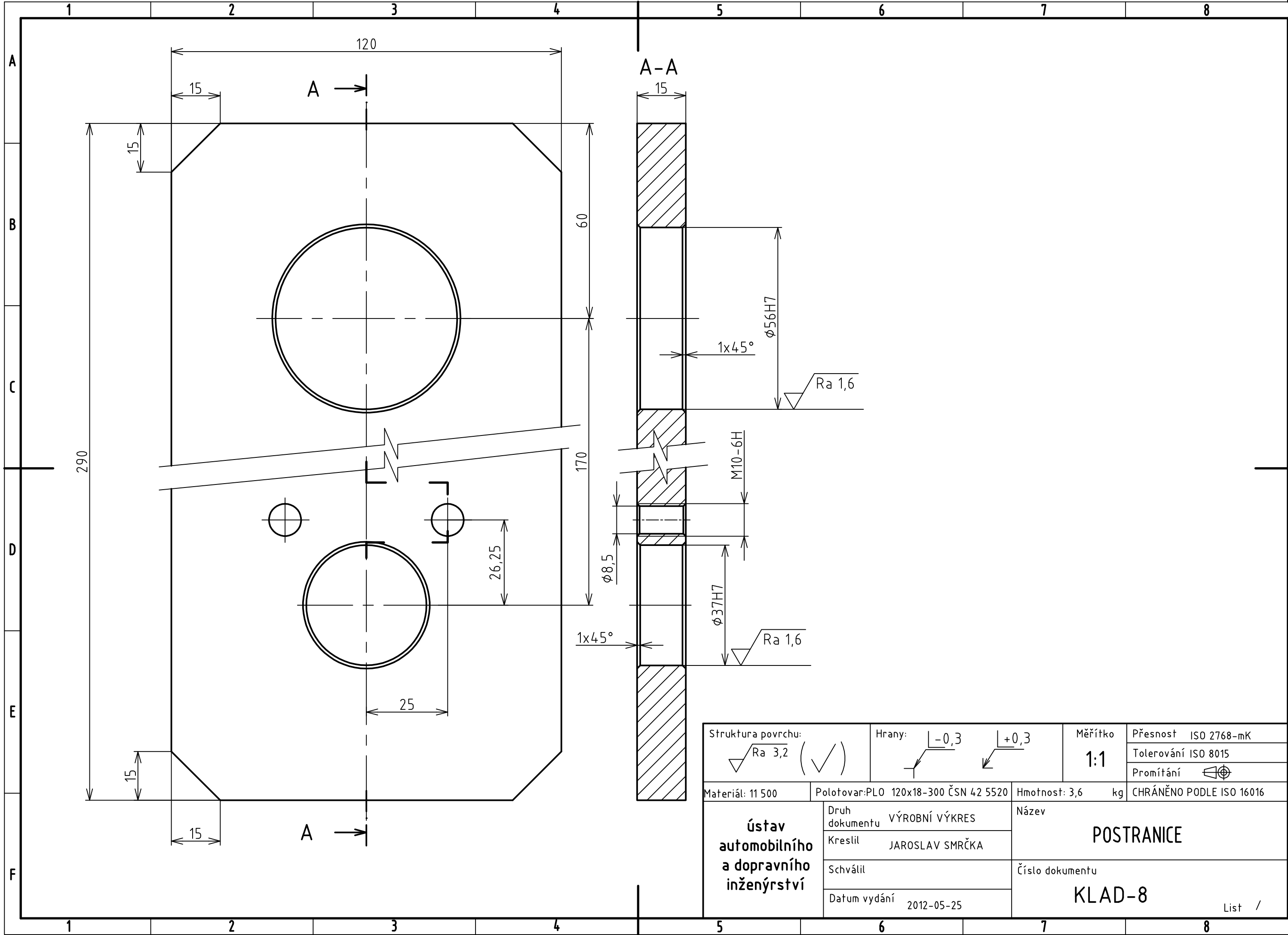
Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál: 11 500	Polotovar: Ø85-305 ČSN 42 5510		Hmotnost: 7,5 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název HŘÍDEL		
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil		Číslo dokumentu KLAD-4		
	Datum vydání 2012-05-25				
		List /			

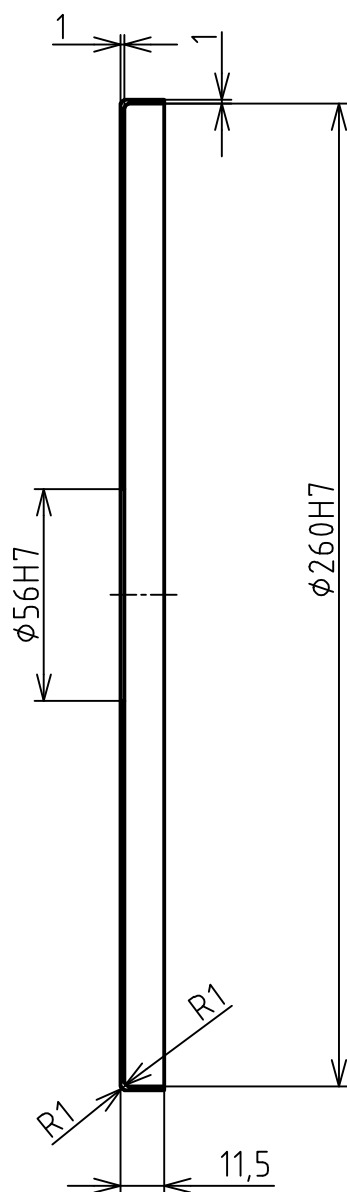


Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítka 1:1	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání 
Materiál: 11 500	Polotovary: Ø260x60 EN 10060			Hmotnost: 8,93 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu	VÝROBNÍ VÝKRES		Název	KLADKA
	Kreslil	JAROSLAV SMRČKA			
	Schválil			Číslo dokumentu	KLAD-5
	Datum vydání	2012-05-25			
				List /	

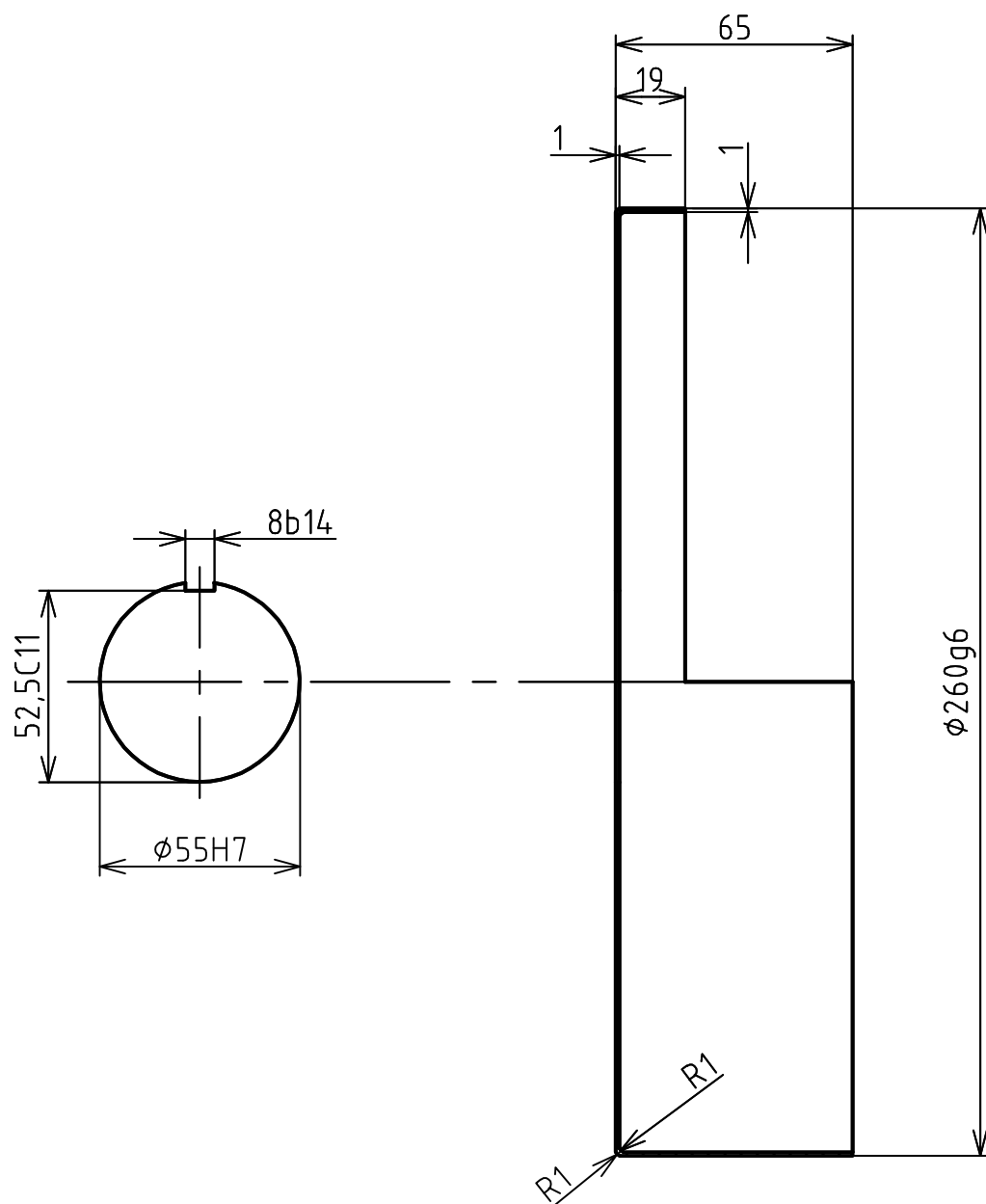


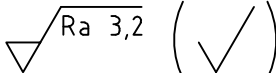
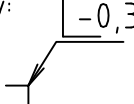
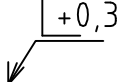
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11 500	Polotovár Ø190-20 ČSN 42 5510			Hmotnost: 1,05 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES			MISKA 1	
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil			Číslo dokumentu KLAD-6	
	Datum vydání 2012-05-25				
List /					

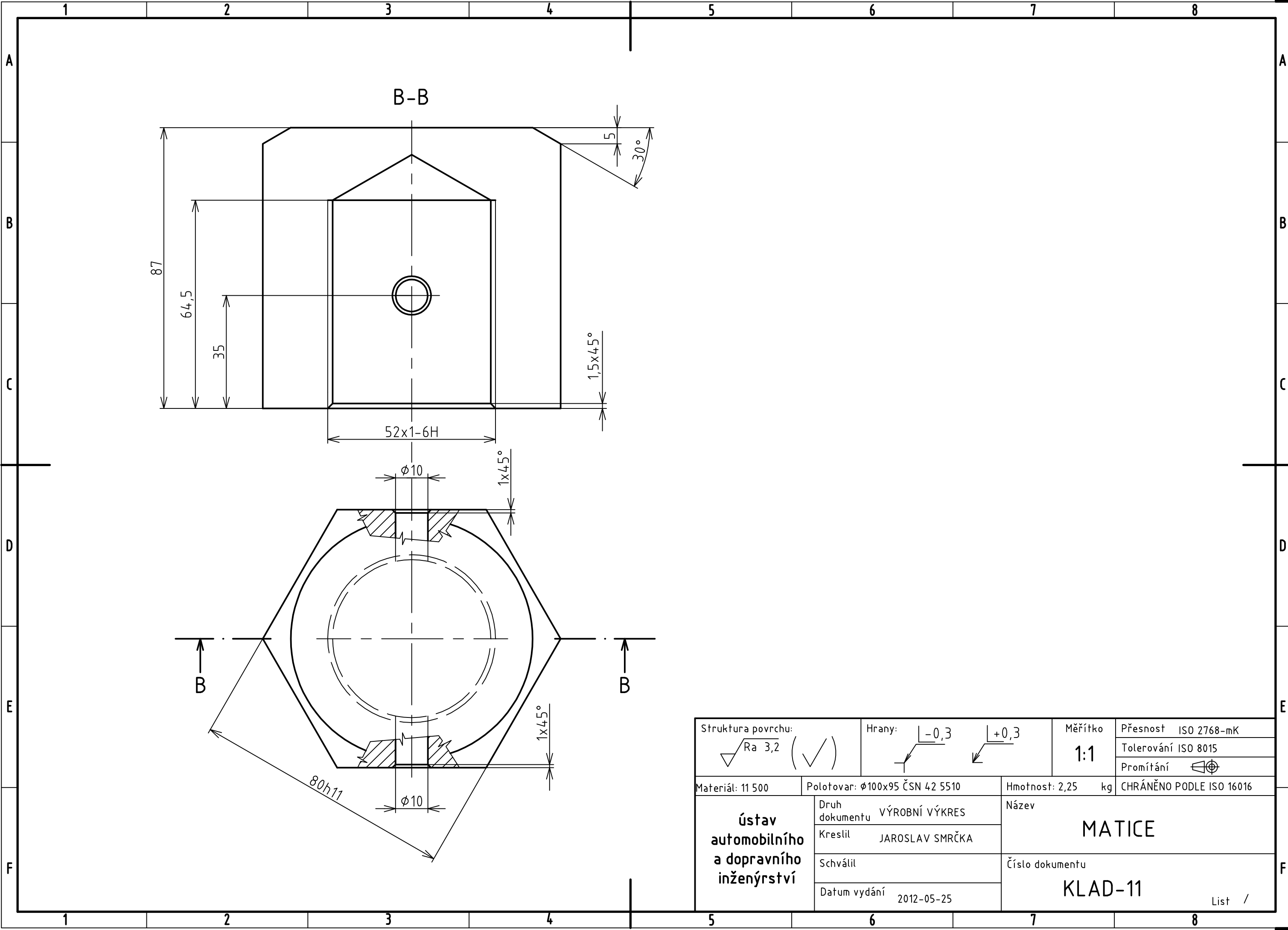


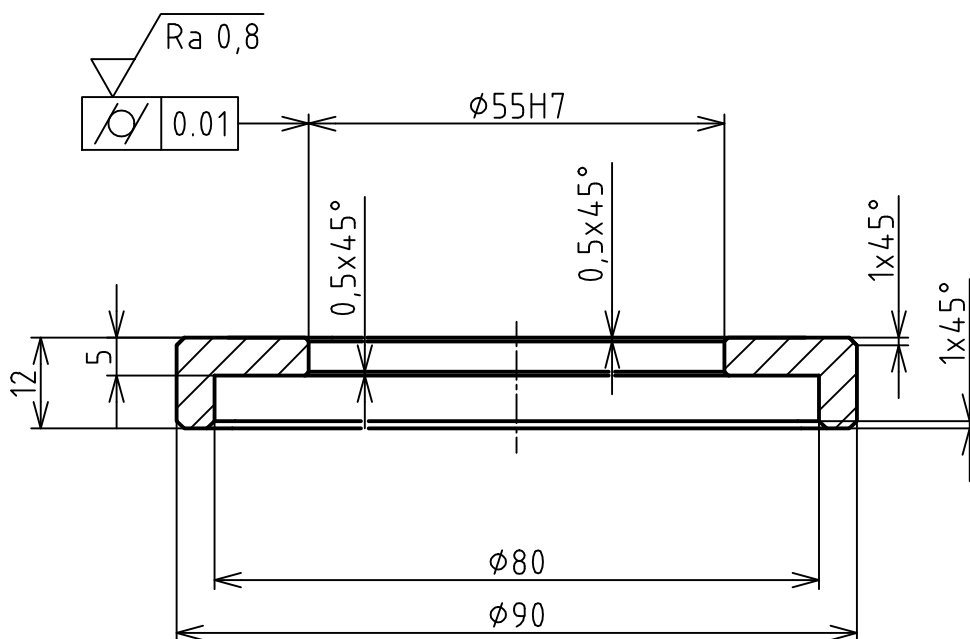


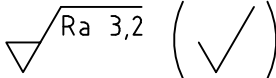
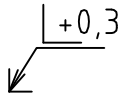
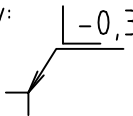
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11 500	Polotovar P1-ø290-ČSN 42 5301			Hmotnost: 0,47 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES			KRYT 1	
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil			Číslo dokumentu KLAD-9	
	Datum vydání 2012-05-25				
List /					

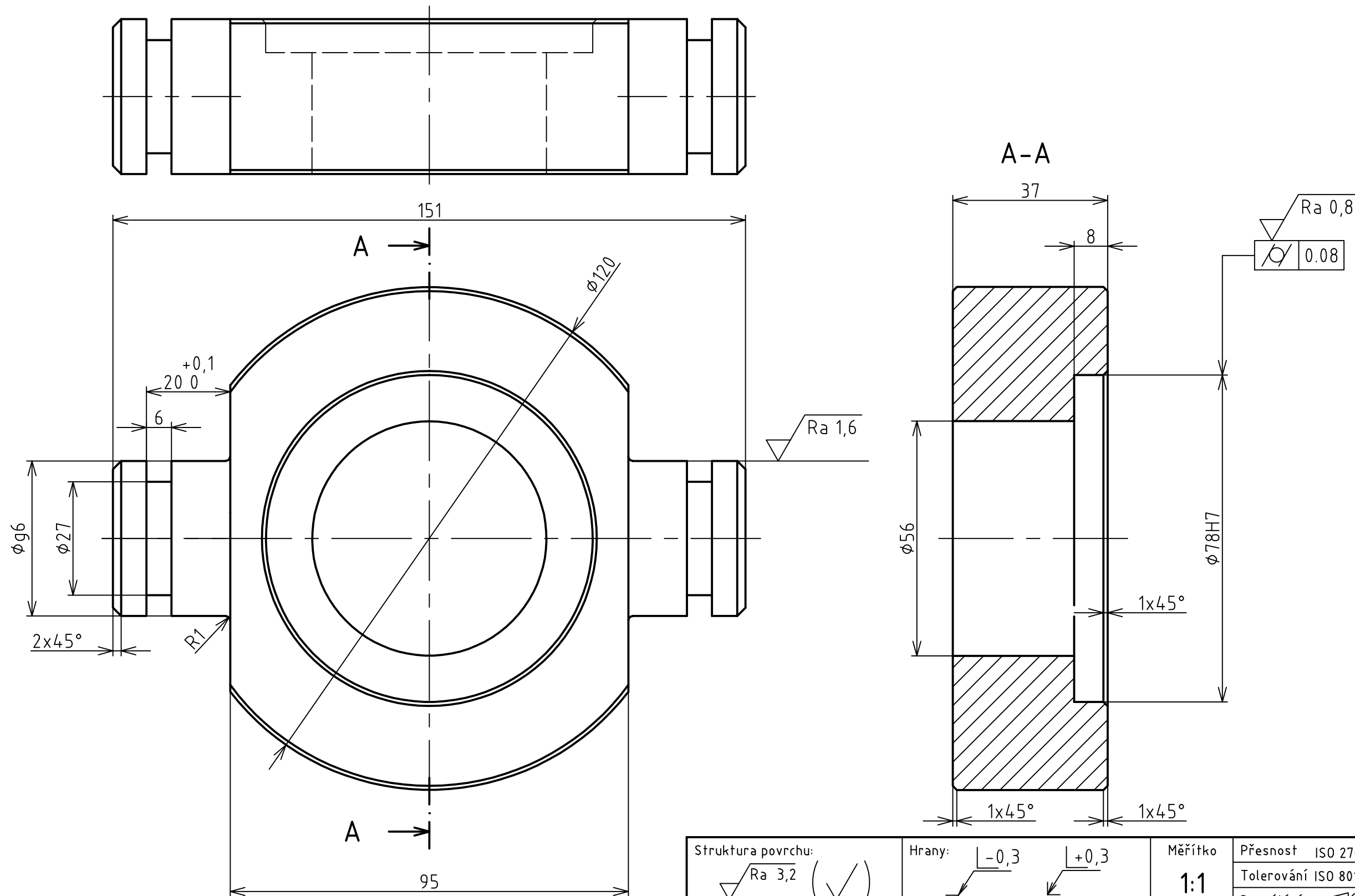


Struktura povrchu: 		Hrany:  		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání 
Materiál 11 500	Polotovár P1-Ø400-ČSN 42 5301			Hmotnost: 2,32 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES			Název KRYT 2	
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil			Číslo dokumentu KLAD-10	
	Datum vydání 2012-05-25				
List /					

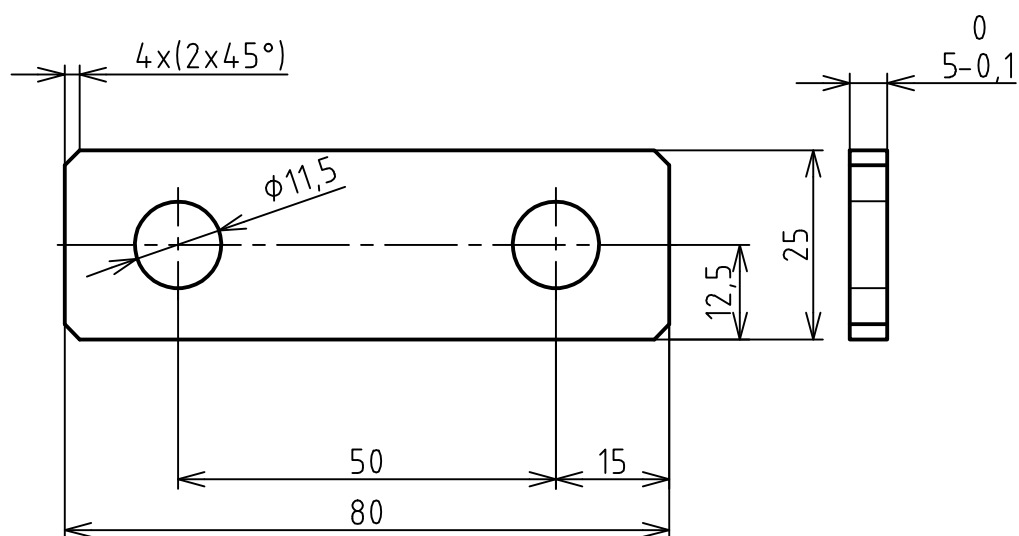




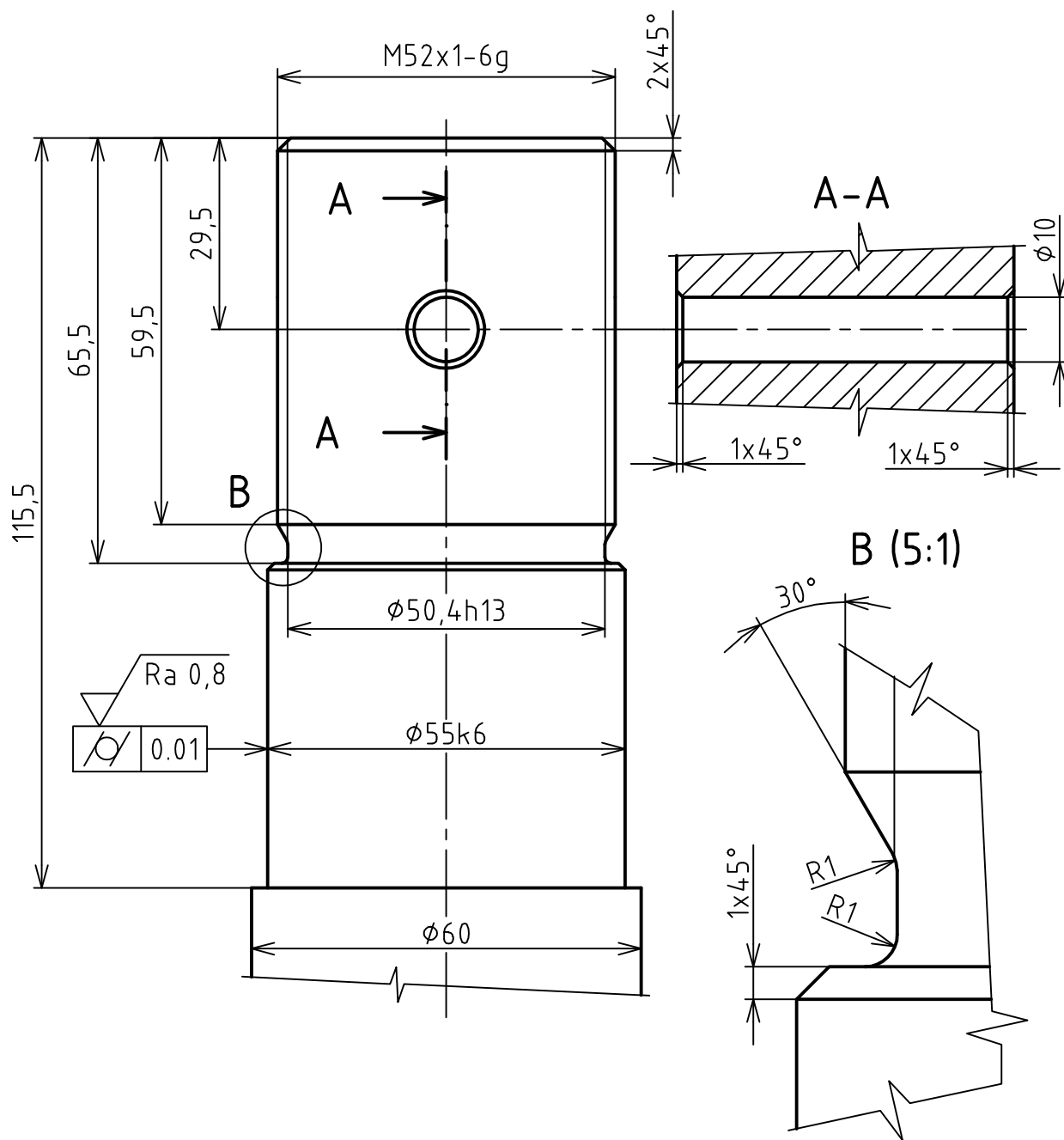
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání 
Materiál 11 500	Polotovar ø95x15 ČSN 42 5510			Hmotnost: 0,23 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES			Název PODLOŽKA K MATICI	
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil			Číslo dokumentu KLAD-12	
	Datum vydání 2012-05-25				
List /					



Struktura povrchu: Ra 3,2 (✓)		Hrany: -0,3 +0,3		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
Materiál: 11 500		Polotovary: PLO 130x50-160 EN 10058		Tolerování ISO 8015	
Ústav automobilního a dopravního inženýrství		Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Promítání	
		Kreslil JAROSLAV SMRČKA		CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
		Schválil		Číslo dokumentu	
		Datum vydání 2012-05-25		KLAD-13	
				List /	



Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11 500	Polotovár PLO 28x8-85 ČSN 5522			Hmotnost: 0,07 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
		Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název PŘÍDRŽKA		
		Kreslil JAROSLAV SMRČKA			
		Schválil			
		Datum vydání 2012-05-25			
		Číslo dokumentu KLAD-14			
		List /			



Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 12 020	Polotovár:			Hmotnost: 2,32 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název HÁK		
	Kreslil JAROSLAV SMRČKA				
	Schválil		Číslo dokumentu KLAD-15 List /		
	Datum vydání 2012-05-25				