

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Rekonstrukce železniční tratě Olomouc - Šumperk v km 19,695 - 22,7 včetně technologie prací

Autor práce: Monika Blaňková

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Popis práce:

Podkladem pro zpracování bakalářské práce bylo geodetické zaměření úseku tratě. Studentka si prošla celý řešený úsek stávající trati, aby se blíže seznámila s problémy řešeného úseku, zejména s prostorovými možnostmi úpravy tratě a možnostmi úpravy a zřízení nové zastávky.

Úkolem práce bylo v traťovém úseku navrhnout rekonstrukci železničního svršku a odvodnění tratě a sestavit postup prací. Kromě toho studentka navrhla úpravu železniční zastávky Troubelice zastávka a navrhla novou Troubelice centrum včetně vhodné konstrukce, která nebude vyžadovat zásahy mimo stávající drážní pozemek.

Rozšíření tělesa železničního spodku bylo provedeno jednak použitím rovinaniny z betonových prahů a jednak využitím příkopových žlabů pro vytvoření stezky.

Sklonové řešení se drží stávajícího stavu.

Navrženou technologií práce studentka dokázala, že má potřebné znalosti pro řešení těchto úkolů.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

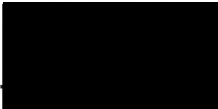
Celkové hodnocení a závěr:

Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Studentka prokázala, že je schopná samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy a řešit problémy technologie provádění prací.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: B / 1,5

Datum: 7. 6. 2018

Podpis vedoucího práce: 

Podpis vedoucího práce	Podpis studentky	Podpis komise	Podpis vedoucího práce
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			